

Termine der Slipanlage

Boot-Eurolift -> Messe	Messe -> Boot-Eurolift
18.12. – 20.12.2018	29.01. – 31.01.2019 (Hallen 15-17)
07.01. – 16.01.2019	01.02. – 08.02.2019 (alle Hallen)

Allgemeines

Die Sätze Aktion Eigenkiel, gelten für Ein- und Ausbringung der Boote an der Slipanlage Düsseldorf (RSK 748 – nahe Schnellenburg) unter der Voraussetzung der ungehinderten Durchfahrt.

Kann der boot-Eurolift bedingt durch Eintreten höherer Gewalt (z.B. Hoch- oder Niedrigwasser) nicht eingesetzt werden, so haftet weder die Messe Düsseldorf GmbH noch der eingesetzte Messeplatztariffpediteur.

Die Preise gelten nur für die Transportzeiten jeweils von Montag bis Freitag von 08:00 – 16:00 Uhr sowie angemessenen Lichtverhältnissen bei der Gestellung des boot-Eurolift. Alle nicht aufgeführten Leistungen werden nach dem gültigen Messespeditionstariff der Messe Düsseldorf GmbH (jeweils neueste Fassung) abgerechnet.

Die Messeplatztariffpediteure sind weiterhin berechtigt, die Auslagen und Gebühren während der Messelaufzeit zu kassieren, mindestens in Form einer A-Konto Zahlung. Alle Entgelte sind Nettopreise und werden zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer berechnet.

Das Einschleppen der Schiffe in den boot-Eurolift muss vom Schiffseigner (Schiffsführer) und in dessen Verantwortung geschehen. Es gibt für die Ein- und Ausbringung der Eigenkieler nur die Slipanlage Rotterdamer Strasse (RSK 748 – nahe Schnellenburg). In Ausnahmefällen ist die Ein- und Ausbringung nach vorheriger Absprache und Prüfung auch über die Natorampe möglich. In diesem Fall entstehen Extrakosten, welche vom Schiffseigner oder Aussteller übernommen werden müssen.

Weitere Bedingung und Voraussetzung für die Benutzung des boot-Eurolift sind Schwimm- und manövrierfähige Schiffe bis zu einem Gesamtgewicht von 100 Tonnen.

Die Verbindung des Schiffes zum boot-Eurolift muss durch den Schiffseigner oder dessen Vertretung erledigt werden (Leinenverbindung über Boje). Die Liftpunkte der Hebegurte werden durch den Schiffsführer oder dessen Vertretung markiert und dem Kranführer angezeigt und mitgeteilt.

Bitte geben Sie dem Messeplatztariffpediteur rechtzeitig die genauen Abmessungen und Gewichte Ihres Schiffes inkl. Ballast (Wasser, Treibstoff etc.) an. Eventuelle Wartezeiten des boot-Eurolift bei Nichtfunktionsfähigkeit des Schiffes gehen zu Lasten des Auftragsgebers oder Ausstellers.

Eine entsprechende Transport- und Risikoversicherung ist durch den Aussteller oder Eigner einzudecken und sind kein Bestandteil der Kosten.

Ist eine Beschädigung des Schiffes äußerlich erkennbar, und zeigt der Empfänger oder Absender dem Spediteur die Beschädigung nicht spätestens bei der Beendigung des Auftrags an, so wird vermutet, dass das Schiff vollständig und unbeschädigt übergeben worden ist. Die Anzeige muss die Beschädigung hinreichend deutlich kennzeichnen.

Die Lifttermine ergeben sich aus der Aufplanung und der jeweiligen Erreichbarkeit der Messestände in den jeweiligen Ausstellungshallen.

Die Lifttermine werden Ihnen von dem beauftragten Spediteur mitgeteilt. Bei verspätetem Eintreffen ist mit nicht unerheblichen Mehrkosten zu rechnen, speziell wenn bereits platzierte Schiffe versetzt werden müssen oder bestimmte Ausstellungsflächen und Zonen freizuhalten sind.

Weisen Sie bitte Ihr eingesetztes Personal an, die Zolldokumente unaufgefordert sofort an den Messeplatztariffpediteur weiterzugeben, da ansonsten Bußgelder durch die Zollbehörde verhängt werden können.

Die Zollbehörde behält sich vor, während der Messelaufzeit die ordnungsgemäße Anmeldung und Deklaration aller Exponate zu prüfen.

Preise ab/an Ankunft Slipanlage, Rotterdamer Strasse Düsseldorf (Stromkilometer 748) – pro Weg

Inklusiv:

- Gestellung des boot-Eurolift
- Einweisung durch den boot-Eurolift Führer
- Transport von/zur Messehalle mit geeignetem Tieflader
- Absetzen auf dem Messestand
- Personal- und Gerätegestellung

a) Segel- und Motoryachten bis	max. 50'	€ 2.300,00
	max. 60'	€ 3.200,00
	max. 70'	€ 4.200,00
	max. 100'	€ 4.700,00
b) Katamarane bis	30 t max. 7,5m breit	€ 2.800,00
c) Transportbegleitung von/zur Slipanlage/Messehalle	Transportbegleitung	€ 150,00

Fixed Keel Promotion – Dates for the transport

Boot-Eurolift -> fair grounds	fair grounds -> Boot-Eurolift
18/12 – 20/12/18	29/01 – 31/01/19 (halls 15-17)
07/01 – 16/01/19	01/02 – 08/02/19 (all halls)

General terms

Rates for "Aktion Eigenkiel" – our programme allowing boaters to bring in their own vessels – apply to boats moved into and out of the Düsseldorf slipway facility (Rhine River kilometre marker 748 – near Schnellenburg), under the condition that an unobstructed passage is possible.

In case the boot-Eurolift cannot be used due to force majeure (e.g. due to high or low water levels), neither Messe Düsseldorf GmbH nor the assigned trade fair forwarding agent shall be liable.

Rates apply only during transport times from 8:00 am to 4:00 pm, Monday to Friday and – if the boot-Eurolift is made available – while adequate lighting conditions prevail. All services not listed will be invoiced in accordance with Messe Düsseldorf GmbH's applicable Trade Fair Forwarding Agent Tariff (current version).

The trade fair forwarding agent shall retain the right to collect payment for expenses and fees while the trade fair is ongoing, at least in the form of a progress payment. All rates are considered net prices. Value-added tax at the statutory rate will be added to all invoices.

Ships must be floated into the boot-Eurolift by the ship's owner (ship's captain), who shall be solely responsible. The only slipway facility available for moving "Aktion Eigenkiel" boats in and out is the one at Rotterdamer Strasse (Rhine River kilometre marker 748 – near Schnellenburg). In exceptional cases and only upon prior arrangement and review, boats may also be moved in or out via the access ramp locally known as the "NATO ramp." This option generates additional expenses, which are payable by the ship's owner or by the exhibitor. As an additional requirement and precondition for the use of the boot-Eurolift, ships must be floatable and manoeuvrable and have a total weight of no more than 100 tonnes.

The ship's owner or his agent shall be responsible for connecting the ship to the boot-Eurolift (rope tie-down via buoy). The lifting points of the slings must be marked by the ship's captain or his agent and indicated and communicated to the crane operator.

Please provide the exact dimensions and weight, including ballast (water, fuel etc.), of your ship to the trade fair forwarding agent in a timely manner. The Client or exhibitor shall bear any expenses if the boot-Eurolift incurs wait times due to the ship being non-operational.

Appropriate transport or risk insurance coverage shall be obtained by the exhibitor or owner; insurance is not included in these rates.

If there is any damage to the ship visible from outside and the addressee or sender does not notify this damage to the forwarding agent after completion of the job at the latest, it is assumed that the ship was handed over complete and intact. The notification must mark the damage sufficiently clearly.

Lift appointments are based on the hall layout and the respective accessibility of trade fair stands in the pertinent exhibition halls.

You will be notified of your lift appointment by the assigned trade fair forwarding agent. Late arrivals should expect significant additional costs, especially if ships already placed must be relocated or if specific exhibition areas or zones must be kept clear.

Please instruct your own staff to pass on customs documents to the trade fair forwarding agent immediately and without being asked; otherwise, the customs office may issue fines.

The customs office reserves the right to verify the proper registration and declaration of any exhibited items at any time during the trade fair.

Rates arrival at/departure from slipway facility Rotterdamer Strasse Düsseldorf (Rhine River kilometre marker 748) – per way

Includes:

- boot-Eurolift
- Briefing by boot-Eurolift operator
- Transport from/to exhibition hall using suitable flatbed lorry
- Drop-off at the trade fair stand
- Provision of personnel and equipment

a) Sailing and motor yachts up to	max. 50'	€ 2,300.00
	max. 60'	€ 3,200.00
	max. 70'	€ 4,200.00
	max. 100'	€ 4,700.00
b) Catamarans up to	30 t max. 7.5m wide	€ 2,800.00
c) Transport escort from/to slipway/exhibition hall	Transport escort	€ 150.00

Fragen?

Questions?

KÜHNE + NAGEL (AG & Co.) KG
Tel.: +49 211 454680
Fax: +49 211 434549
exposervice.duesseldorf@kuehne-nagel.com

SCHENKER Deutschland AG
Tel.: +49 211 43628-0
Fax: +49 211 4542648
fairs.duesseldorf@dbschenker.com

Preise ab/an LKW-Transport sowie technisches Equipment und Personal je angefangene Stunde

- Gestellung von Gabelstapler bis 3 tons	€ 135,00
- Gestellung von Gabelstapler bis 5 tons	€ 160,00
- Gestellung von Gabelstapler bis 8 tons	€ 180,00
- Gestellung von Gabelstapler bis 5 tons mit Traverse	€ 180,00
Preise für Gabelstapler mit größerer Hubkraft	auf Anfrage
- Gestellung von Autokran bis 30 tons	€ 240,00
- Gestellung von Autokran bis 50 tons	€ 265,00
zzgl. 5 % Schwerlastumlage	
Preise für Krane mit größerer Hubkraft	auf Anfrage
- Gestellung von Hallenkran (Halle 15-17) bis 10 tons	€ 240,00
zzgl. 5 % Schwerlastumlage	

KEINE HALLENKRANNUTZUNG MÖGLICH 16.01. – 31.01.2019

- Gestellung von Traversen und Bootsgurten	€ 40,00
- Gestellung eines Schwergutmeisters bzw. Anschlägers	€ 75,00

Zuschläge für technische Leistungen (Autokran, Gabelstapler, Hallenkran)

- Spätzuschlag von Montag – Freitag nach 18:00 Uhr	25 %
- Samstagzuschlag	50 %
- Sonn- und Feiertagszuschlag	100 %

Lagerung von Leergut und Vollgut

- Abholung des leeren Verpackungsmaterials, Signieren, Einlagerung für die Dauer der Ausstellung innerhalb des Messegeländes, Auslagerung sowie Rückstellung nach Messeschluss, einschl. aller Nebenkosten und Zuschläge, min. 2 cbm Kosten pro Packstück pro angefangener cbm	€ 45,00
Für Gegenstände die im Leergut verbleiben übernimmt der Messespediteur keine Haftung. Solche Güter sind als „Vollgut“ zur Lagerung zu übergeben.	
- Abholung von Vollgut (Werkzeug, Verbrauchsmaterial), Signieren, Einlagerung für die Dauer der Ausstellung innerhalb des Messegeländes, Auslagerung und Rücklieferung laut Weisung und Abruf, min 2 cbm Kosten pro Packstück pro angefangener cbm	€ 58,00

Zollabfertigung

- Vorlage eines ATA-Carnet inkl. Ausfuhrüberwachung	€ 75,00
- Ausfuhranmeldung pro Erklärung	€ 130,00
- Temporäre Einfuhr und Löschung des Versandscheins	€ 130,00
- Permanente Einfuhr und Löschung des Versandscheins	€ 130,00
- Exportzollabfertigung T1/T2 und Löschung des Verwendungsscheins	€ 130,00
- Zollsicherheit für temporäre Abfertigung auf Verwendungsschein	0,5 % auf Warenwert
- Zollversandscheinsicherheit	0,5 % auf Warenwert
- Vorlageprovision auf verauslagte Zölle und steuerliche Abgaben	3 %

Sonderleistungen

- Behördengebühren (Wasser- und Schifffahrtsamt etc.) nach Auslage	
- Schwerlastbegleitung von/zu Parkplatz P1 vom/zum Messegelände	€ 85,00
- Eindeckung von Messe- und Ausstellungsversicherung auf Anfrage	
- Haftungsgebühren für Messeplatzhandling pro Auftrag	€ 5,00
- Ein- und Ausbringung für Boote > 100 tons und > 100' auf Anfrage	

Rates in/out lorry transport and technical equipment and personnel per hour or part thereof

- Provision of forklift up to 3 tonnes	€ 135.00
- Provision of forklift up to 5 tonnes	€ 160.00
- Provision of forklift up to 8 tonnes	€ 180.00
- Provision of forklift up to 5 tonnes with lifting beam	€ 180.00
Rates for forklifts with higher load capacities available	upon request
- Provision of mobile crane up to 30 tonnes	€ 240.00
- Provision of mobile crane up to 50 tonnes plus 5% heavy duty fee	€ 265.00
Rates for cranes with higher load capacities available	upon request
- Provision of hall cranes (Halls 15-17) up to 10 tonnes plus 5% heavy duty fee	€ 240.00

NO HALL CRANE USE POSSIBLE 16 to 19 January 2019

- Provision of lifting beams and boat straps	€ 40.00
- Provision of a master heavy-load supervisor or rigger	€ 75.00

Supplements for technical services (mobile crane, forklift, hall crane)

- After-hours supplement after 6:00 pm Monday – Friday	25 %
- Saturday supplement	50 %
- Sunday and holiday supplement	100 %

Storage of empties and filled containers

- Pick-up of empties, labelling, storage at the Exhibition Centre for the duration of the exhibition, retrieval from storage and return at the end of the trade fair, including all ancillary costs and supplements, min. 2 m ³ Price per package, per cbm	€ 45.00
The trade fair forwarding agent will not assume any liability for any objects left in the empties. Such goods must be handed over marked as "filled containers" for storage.	
- Pick-up of filled containers (tools, consumables), labelling, storage at the Exhibition Centre for the duration of the exhibition, retrieval from storage and return according to instructions and on-demand availability, min 2 m ³ Price per package, per cbm	€ 58.00

Customs clearance

- Submission of an ATA Carnet incl. export monitoring	€ 75.00
- Export registration per declaration	€ 130.00
- Temporary importation and clearance of dispatch note	€ 130.00
- Permanent importation and clearance of dispatch note	€ 130.00
- Export customs clearance T1/T2 and clearance of temporary import form	€ 130.00
- Customs bond for temporary importation using temporary import form	0.5 % of value of goods
- Export customs bond	0.5 % of value of goods
- Disbursement fee on customs fees and taxes paid in advance	3 %

Special services

- Agency fees (Waterways and Shipping Authority etc.)	at cost
- Heavy-load escort from/to car park P1 from/to Exhibition Centre	€ 85.00
- Provision of trade fair and exhibition insurance coverage	on request
- Liability fees for handling at trade fair per order	€ 5.00
- Moving in/out of boats > 100 tonnes or > 100' on request	