



## **boot Düsseldorf 2018**

### **Neuheitenberichte**

**Stand: 16.01.2018**

**Der Neuheitenbericht wird bis zum Beginn der boot Düsseldorf 2018 fortlaufend aktualisiert und ergänzt, sobald von Ausstellern weitere Meldungen über Neuheiten vorliegen.**

# Segelyachten

## **Aeronamics Flo1**

### **Weltpremiere für foilende Jolle**

Aeronamic präsentiert mit der Flo1 eine foilende Jolle als Weltpremiere auf der boot. Bei der Flo1 handelt es sich um eine Jolle mit einer Länge von 4,25 Metern. In erfahrenen Händen kann der kleine Flitzer Geschwindigkeiten von über 20 Knoten erreichen. Dabei lag das eigentliche Ziel des Bootes nicht in der Geschwindigkeit, sondern im einfachen Foiling. Der selbststabilisierende Charakter macht dies möglich. Bei leichtem Wind kann das Boot eine Geschwindigkeit von 6 bis 8 Knoten erreichen und aus dem Wasser aufsteigen. Dank des integrierten DSS-Systems ist es für jeden Freizeitsegler leicht zu handhaben.

Die ersten beiden Prototypen der Flo1 waren schnell, entsprachen aber nicht dem Ziel, das Foiling einer größeren Gruppe von Seglern zu ermöglichen. Um dies zu erreichen, nahm Aeronamics die Hilfe des Schiffsbauingenieurs Hugh Welbourn in Anspruch, dem Schöpfer des patentierten Dynamic Stability Systems (DSS). Mithilfe seiner DSS-Technologie segelt ein Boot mit natürlicher Stabilität. In Infiniti-Yachten und Quant-Booten hat sich diese Technologie bereits bewährt.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 4,25 m

Breite: 1,85 m

Breite mit Foils: 2,30 m

Tiefgang: 0,95 m

DSS-foils: Carbon fiber

**Aussteller: Aeronamics BV, Halle 14 / D 62**

---

## **Amel 50**

### **Vielseitige Neuheit aus Frankreich**

Mit der neuen Amel 50 erweitert die französische Werft die Amel Yachtlinie um ein kleineres, immerhin noch über 15 Meter messendes und äußerst vielseitiges Modell. Egal ob Familienausflug, entspanntes Segelwochenende mit Freunden oder romantisch zu Zweit oder eine Langfahrt über das offene Meer, mit der Amel 50, die als Europas Yacht des Jahres 2018 nominiert ist, hat man für jede Gelegenheit die passende Yacht gefunden.

Die Amel 50, gezeichnet von den Konstrukteuren Berret/Racoupeau bringt einige Neuerungen mit sich, bleibt dabei jedoch dem für Amel charakteristischen, überdachten, tiefliegenden und gut geschützten Cockpit treu. Mit Verzicht auf die Ketsch-Takelung, kehrt Amel mit der 50 zurück zum Einmaster mit Slup-Rigg. Auch die Linienführung der Amel 50 ist neu, so bietet ein wesentlich breiteres Heck, Platz für eine Doppel-Ruder-Anlage.

Neu sind auch der fast senkrecht abfallende Steven der Amel 50 sowie der feste Bugspriet, der nicht nur als Halterung für den Anker dient, sondern auch das Anschlagen zusätzlicher Segel ermöglicht. Zur Steigerung der Performance wurde die Wasserlinie verlängert, das schafft zusätzlichen Raum im

Bugbereich der Yacht. Eine weitere Neuerung ist die Bauweise der 50er, die erstmals bei Amel im Vakuum-Infusionsverfahren als GFK-Sandwichkonstruktion gebaut wird.

#### **Technische Daten**

Länge über Alles: 15,51 m

Breite: 4,79 m

Tiefgang: 2,15 m

Verdrängung: 18.750 kg

Motor: 1 x 110 PS

**Aussteller: Chantiers Amel S.A. Halle 16 / B85**

---

#### **Astus 20.5**

##### **Leicht trailerbarer Trimaran**

Das Konzept des neuen Trimarans Astus 20.5 von Astusboats, der auf der Boot Düsseldorf 2018 Premiere feiert, basiert auf dem Erfolgsmodell der Werft, dem Astus 20.2, von dem bereits 120 Einheiten verkauft werden konnten. Der neue Astus 20.5 zielt auf Segler ab, die ein leicht takelbares, einfach zu handhabendes und vor allem einfach zu trailerndes Boot suchen, das Sie auch über den Landweg schnell und einfach transportieren können.

Seit der erfolgreichen Markteinführung des Astus 16.5 vor zwei Jahren hat Astusboats in Kooperation mit den Schiffsarchitekten von VPLP das Angebot weiter ausgebaut und verbessert. Dabei ist man bei Astusboats der ursprünglichen Firmenphilosophie, den Kunden einfache aber sehr effiziente Boote mit modernen und schlanken Designs anzubieten, treu geblieben, was sich nun in der, abermals in Zusammenarbeit mit VPLP entstandenen, Astus 20.5 widerspiegelt.

Der stromlinienförmige Rumpf der Astus liegt dank der 930 Liter Schwimmer stabil im Wasser und ermöglicht es mit hohen Geschwindigkeiten über das Wasser zu gleiten, wobei der tulpenförmige Rumpf das Spritzwasser optimal ablenkt. Die diversen optionalen Erweiterungen, die für den Astus 20.5 erhältlich sind, ermöglichen es dem Segler den Astus 20.5 auf den individuellen Segelstil anzupassen.

Der Astus 20.5 zeichnet sich auch sonst durch eben die Charakteristika aus, die den Astus 20.2 so beliebt gemacht haben. Er ist absolut einfach auf und wieder ab zu riggen und an Land wie im Wasser leicht zu handhaben. Dank der einziehbaren Schwimmer ist er auf dem speziell angepassten Trailer schnell und einfach transportierbar und auch für eine Lagerung in der Garage geeignet.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 5,95 m

Breite (ausgeklappt): 4,50 m

Breite (eingeklappt): 2,48 m

Gewicht: 390 kg

**Aussteller: ASTUSBOATS E.U.R.L., Halle 15 / D15**

---

## **Bavaria C45**

### **45 Fuß-Yacht mit Superyachtcharakter**

BAVARIA YACHTS startet auf der boot Düsseldorf 2018 mit einem Feuerwerk an Weltpremiererinnen in das neue Jahr. Mit der 13,98 Meter langen BAVARIA C45 ist eine Segelyacht darunter, die vor allem durch die vielen innovativen Features an Bord zu überzeugen weiß, die man eher an Bord von größeren Yachten erwartet.

Für die gute Segelperformance der neuen BAVARIA sorgen die Linien und das Rumpfdesign von Cossutti Yacht Design aus Italien, die bereits über einschlägige Erfahrungen im Design von Regatta- und Fahrtenyachten verfügen. Die Yacht, deren Silhouette mit dem langgezogenen Rumpf eher an eine Superyacht erinnert, spricht unglaublich schnell auf Manöver an, und lässt sich bei allen Windverhältnissen sicher und schnell handhaben. Einmalig für ein Boot dieser Größe ist die Dinghigarage im Heck, die schnell über die große Badeplattform zu erreichen ist.

An Deck, mit den eingelassenen Fenstern und Luken und stufenlosen Laufdecks der BAVARIA C45 sind Arbeits- und Entspannungsbereiche klar gegliedert und voneinander getrennt. Das geräumige Cockpit bietet mit den zwei großen Liegeflächen, zwei Tischen und einem Grill am Heck den idealen Aufenthaltsbereich zur Erholung an Deck. Im hinteren Cockpit befindet sich der Arbeitsbereich mit den zwei Steuersäulen, von denen der Skipper das gesamte Schiff unter Kontrolle hat. Über vier Winschen in unmittelbarer Nähe der beiden Steuerräder, lassen sich von hier alle Segel an Bord Setzen und Trimmen, so dass man die C45 stets im Griff hat.

Unter Deck ist die neue BAVARIA C45 extrem variabel, 3-, 4- und 5-Kabinen-Version stehen den Eignern zur Auswahl. Die 3-Kabinen Variante bietet eine geräumige Mastersuite mit Dusche und Bad im Bug und zwei nicht minder große Doppelkabinen im Heck. Bei der 4-Kabinen-Version werden aus der Eignersuite zwei separate Doppelkabinen mit eigenem Bad, eine separate Dusche ist dann über den Salon zugänglich. Der lichtdurchflutete Salon selbst bleibt von der Anzahl der Kabinen unter Deck unberührt. Eine L-förmig Pantry mit vielen Staufächern garantiert für das leibliche Wohl der Gäste, die sich am U-förmigen Salontisch an Backbord oder auf dem Loungesofa an Backbord entspannen könne. Auf Wunsch lässt sich auf der C45 auch eine fünfte Kabine mit zwei Doppelstockbetten einbauen, was diese Yacht auch für Charterunternehmen attraktiv macht.

#### **Technische Daten (Standard):**

Länge über Alles: 13,98 m

Breite: 4,49 m

Tiefgang: 2,20 m

Verdrängung: 11.935 kg

Segelfläche: 114 m<sup>2</sup> / 123 m<sup>2</sup>

**Aussteller: Bavaria Yachtbau GmbH, Halle 17 / A41 – C80**

---

## **BAVARIA C50**

### **Elegantes & dynamisches Design**

Neben den bevorstehenden Weltpremiererinnen der BAVARIA C65 und BAVARIA C45 stellt BAVARIA YACHTS auf der boot Düsseldorf mit der Weltpremiere der neuen BAVARIA C50 auch die vierte Segelyacht der neuen C-Linie vor. In der Klasse von Segelyachten in der Größe von 50 Fuß setzt die C50 mit ihrem elegant-dynamischen Design neue Standards. Die flachen Linien des Rumpfes, die durch die großen Rumpffenster in ihrer Eleganz noch verstärkt werden stammen aus der Feder von

Cossutti Yacht Design und werden durch ein aufgeräumtes Vorschiff und den flachen Aufbau zusätzlich hervorgehoben. Die BAVARIA C50 wird, wie die anderen Yachten der neuen C-Linie auch, in den drei Ausbauvarianten Holiday, Style und Ambition erhältlich sein.

Das Decklayout der neuen C50 ist auf schnelles und entspanntes Segeln ausgelegt, dazu verfügt die Yacht über ausgezeichnete Segeleigenschaften und ein einfaches Handling. Von den zwei Steuerständen aus hat der Skipper stets die volle Kontrolle über das Boot, das sich dank Selbstwendefock auch einhand segeln lässt. Und auch für erholsame Entspannung an Deck ist dank der zahlreichen Sonnen- und Lounge-Areas ausreichend gesorgt. Die große Badeplattform, die Garage für Dinghi und Wasserportequipment sowie Grill und Wetbar im Cockpitbereich runden das Angebot an Deck der C50 ab.

Unter Deck bietet BAVARIA von der klassischen 3-Kabinen-Version bis hin zur 5-Kabinen-Version plus Skipperkabine im Bug diverse Layoutvarianten der C50 an. Ein großzügiger Salon und eine luxuriöse Küche mit viel Stau- und Kühlraum laden zum geselligen Miteinander unter Deck ein. In der 3-Kabinen-Version verfügt natürlich jede Kabine über ein eigenes Bad. Zusätzlich gibt es eine separate Dusche für die Gäste, die alternativ auch als Schrank geordert werden kann. In der 4-Kabinen-Version befinden sich im Bug zwei weitere große Kabinen.

**Aussteller: Bavaria Yachtbau GmbH, Halle 17 / A41 – C80**

---

## **Bavaria C65**

### **Imposantes Flaggschiff von Bavaria Yachts**

Bavaria präsentiert mit der neuen Bavaria C65 das neue Flaggschiff der Werft und erweitert damit die neue C-Linie nach oben. Die Bavaria C65 ist das bis dato größte Schiff, das Bavaria Yachts jemals gebaut hat.

Mit der C65, die unter Deck viele individualisierte Layout-Varianten bietet, bedient Bavaria Yachts das stark wachsende Marktsegment der Segelyachten von 55 bis 75 Fuß. Das Konzept der auf einem eleganten und modernen Design beruhenden Bavaria C65 zielt auf erfahrene Segler mit höchsten Ansprüchen ab. Als schneller Cruiser mit äußerst sicheren Segeleigenschaften ist die C65 optimal für Blauwasserfahrten geeignet und kann auch auf längeren Törns von kleineren Crews oder sogar einhand gesegelt werden.

Ein sportliches Rigg, flaches, aufgeräumtes Deck und klare, elegante Linienführung am Rumpf zeichnen das edle Erscheinungsbild der Bavaria C65 aus. Der flache Aufbau, mit schmalem vom Cockpit bis zum Mast laufenden Fensterband und die großen Fensterfronten im Rumpf unterstreichen die dynamischen Formen der C65. An Deck und im Cockpit ist die C65, die über eine doppelte Steueranlage und Doppelrudernanlage verfügt, klar strukturiert und bietet viel Raum für das Arbeiten und Entspannen an Deck, wobei beide Bereiche klar voneinander getrennt bleiben.

Wirkt die Bavaria C65 von außen schlank, so bietet sich unter Deck ein ganz anderer Eindruck. Die C65 überzeugt unter Deck durch ein enormes Raumangebot, egal ob man nun die 3- oder 4-Doppelkabinen Variante wählt.

### **Technische Daten (Standard):**

Länge über Alles: 19,45 m

Breite: 5,40 m

Tiefgang: 2,65 m / 3,50 m

Verdrängung: 25.000 kg  
Motorisierung: 110 PS

**Aussteller: Bavaria Yachtbau GmbH, Halle 17 / A41 – C80**

---

### **Bénéteau Oceanis 51.1** **Klare Linien - Elegantes Deckslayout**

Mit der neuen Oceanis 51.1 präsentieren die französischen Yachtbauer von Bénéteau die erste Yacht der neuen Generation der Oceanis-Modellserie. Der langjährige Aussteller der boot Düsseldorf bringt mit der neuen Oceanis 51.1 eine äußerst komfortable und variable Yacht auf den Markt, die mit über 700 verschiedenen Kombinationen unglaublich viele Optionen zur individuellen Gestaltung bietet.

Die neue Oceanis besticht mit Ihren klaren Linien und einer neuen, tulpenförmigen Rumpfform, die für mehr Raum unter Deck sorgt. Bénéteau zielt mit der neuen 51.1 nicht nur auf die Gruppe der Fahrtensegler und Vercharterer ab, sondern bietet mit der „First Line“ Edition eine leistungsoptimierte Variante mit wesentlich mehr Segelfläche und einem höheren Mast an, die sich an eine deutlich sportlich orientierte Klientel richtet.

Das geräumige Cockpit ist in einen Ruhe- und einen achterlichen Arbeitsbereich gegliedert. Alle Strecker, Fallen und Schoten werden zum Cockpit geführt, wo sie an einer der beiden Winschen vor einem der beiden Steuerstände leicht bedient werden können und so für ein einfaches Handling der Yacht sorgen. Im Standard wird die 51.1 zu dem mit Rollmast, Selbstwendefock und dem Dock & Go System für erleichtertes Manövrieren in engen Häfen geliefert.

Eigner haben bei der 51.1 die Wahl zwischen insgesamt vier Layouts. Angeboten werden zwei Versionen mit je drei Doppelkabinen zuzüglich einer Einzelkabine im Bug in der Variante mit drei oder vier Bädern, eine fünf Kabinen-Version (eine Einzelkabine im Bug) mit fünf Bädern und eine sechs Kabinen Variante mit insgesamt fünf Doppelkabinen, von denen ein mit Etagenbett ausgestattet ist.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 15,94 m  
Breite: 4,80 m  
Tiefgang: 2,30 m  
Verdrängung: 13.930 kg  
Motorisierung: max. 110 PS

**Austeller: Bénéteau Sailing Yachts Halle, 16 / B42**

---

### **CNB 66** **Große Yacht für kleine Crew --- Deutschlandpremiere**

Die luxuriöse CNB 66, neuester Semi Custom-Zuwachs der zur Bénéteau-Gruppe gehörenden Werft CNB, feiert auf der boot Düsseldorf 2018 ihre Deutschlandpremiere. Entworfen und gezeichnet von Philippe Briand besticht sowohl durch Eleganz und Qualität, als auch durch gute Performance und einfachste Handhabung.

An Deck ist die CNB 66 klar strukturiert und aufgeräumt, die Arbeits- und Freizeitbereiche sind klar getrennt und bieten ausreichend Bewegungsfreiheit und Erholungsmöglichkeiten. Das gesamte Oberdeck ist weitestgehend stufenlos gehalten, was die Sicherheit und Bewegungsfreiheit an Bord erhöht. Eine geräumige Tendergarage im Heck bietet Platz für einen 3,25 Meter langen Tender, der in weniger als einer Minute ins Wasser gebracht werden kann.

Unter Deck bietet die CNB 66 viel Raum, insgesamt vier Doppelkabinen, eine davon mit Etagenbetten bieten bis zu acht Personen ausreichend Komfort und Privatsphäre unter Deck. Alle Kabinen verfügen über separate Bäder mit wasch- oder Duschkmöglichkeiten. Die extrem geräumige Eignersuite im Vorschiff verfügt über extra viel Platz und ein großes Queensize-Inselbett. Der Mittschiffs gelegene Salon ist äußerst großzügig ausgelegt und bietet durch seine 270° Panoramafenster einen ungehinderten Rundumblick ins Freie. Eine große voll ausgestattete Küche rundet das von Jean-Marc Piaton und Rafael Bonet gestaltete Interieur der CNB 66 geschmackvoll ab.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 20,61 m

Breite: 5,51 m

Tiefgang: 2,95 m

Verdrängung: 31.100 kg

Motorisierung: 180 PS

**Aussteller: CNB Yacht Builders, Halle 16 / C57**

---

**Dufour Grand Large 360**

**Modellpflege bis ins Detail**

Die neue Dufour Grand Large 360 ist die Weiterentwicklung der bewährten 350 Grand Large und übernimmt von dieser den Rumpf, Ruder, Kiel und Rigg. Das Deck der GL 360, die in Düsseldorf Ihre Deutschlandpremiere feiert, wurde komplett neu designt und optisch an die Modelle der Exclusive-Linie angepasst.

Das Cockpit der GL 360 wurde auf Funktionalität optimiert, so stehen die Steuersäulen jetzt frei und bieten so den Rudergängern wesentlich mehr Bewegungsfreiheit und erleichtern zudem das Bootshandling. Zum Heck hin wird das Cockpit durch ein Modul mit Stauräumen abgeschlossen, in das optional auch eine Wetbar mit Grill und Spüle eingebaut werden kann. Zu guter Letzt hat man sich entschieden, die Badeplattform des Vorgängers erheblich zu vergrößern und näher an der Wasserlinie zu platzieren, so entsteht ein auch vom Wasser aus leicht zugänglicher Entspannungsbereich.

Die Dufour Grand Large wird in einer zwei und drei Doppelkabinen Version angeboten, wahlweise kann die große Doppelkabine Achtern durch zwei kleinere Doppelkabinen ersetzt werden, was dann allerdings zum Wegfall einer großen Backskiste für die Segelgarderobe und einem etwas kleineren Badezimmer führt. Davon unberührt bleibe der geräumige und freundlich anmutende Salon mit L-förmig angelegter Küchenzeile und Navi-Ecke, sowie die große Doppelkabine im Vorschiff. Bei der Gestaltung der Dufour Grand Large 360 hat der eigner zudem die Wahl zwischen Oberflächen aus Moabi, Eiche oder Teakholz.

**Technische Daten (Standard):**

Länge über Alles: 10,30 m

Breite: 3,54 m

Tiefgang: 1,90 m

Verdrängung: 5.674 kg  
Motorisierung: 19 PS

**Aussteller: Dufour Yachts SAS, Halle 16 / B 37**

---

### **Figaro Bénéteau 3 Monohull One-Design Foiler**

Mit der neuen Figaro Bénéteau 3, die den Vorgänger Figaro Bénéteau 2 ersetzt, bringt Bénéteau den weltweit ersten in Serienbau gefertigten Monohull One-Design Foiler auf den Markt. Der neue Renner von Bénéteau stammt aus der Feder der renommierten Yacht-Designer Van Peteghem – Lauriot-Prévost (VPLP), das bereits für die letzten beiden Siegerboote der Vendée Globe verantwortlich zeichnete.

Die wesentlichen Charakteristika der Figaro Beneteau 3 sind neben den nach innen gebogenen Foils, die die Leistungsfähigkeit des Bootes erhöhen, ein extrem leistungsstarker, im Infusions-Verfahren hergestellter Rumpf aus Glasfaser und Polyesterharz, der Verzicht auf Ballasttanks, ein schlanker und tiefgehender Kiel mit schlanker Finne, ein weit hinten stehender Mast sowie eine umfangreiche und große Segelgarderobe, die auch auf Einhandsegler zugeschnitten ist.

Die neue Figaro Bénéteau 3 wurde, wie die beiden Vorgänger auch, speziell für die Anforderungen gleichnamige Rennserie (Figaro Bénéteau) entwickelt und gebaut. Die Figaro Beneteau gilt als eine der härtesten Regatta-Serien weltweit, zu der auch die renommierte Einhandregatta "Solitaire URGO le Figaro" gehört. Die neue Figaro Bénéteau 3 hat allerdings auch das Potential sich nicht nur in der Regattaszene einen Namen zu machen, vielmehr dürfte Sie auch andere ambitionierte Segler ansprechen. Allerdings sind wie man hört die ersten 50 Einheiten der Figaro-Klasse vorbehalten, damit diese 2019 in neuem Design starten kann.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 10,85 m  
Breite: 3,40 m  
Verdrängung: 2.900 kg  
CE Zertifizierung: A

**Austeller: Bénéteau Sailing Yachts Halle, 16 / B42**

---

### **Focus 750 Performance Trailerbare Yacht für vier Personen**

Einfach trailerbar und leicht im Handling ist die neue Focus 750 Performance von Sobusiak Yacht Yard aus Polen, die bis zu vier Personen unter Deck Platz bietet. Diese familienfreundliche Yacht feiert in Düsseldorf Ihre Deutschlandpremiere.

Die neue Focus 750 Performance ist ein moderner Cruiser-Racer, der speziell darauf ausgelegt ist auch von kleineren Crews oder sogar einhand gesegelt zu werden. Dabei eignet sich diese Yacht ebenso für das sportliche Segeln in Regattafeldern, wie für den gemütlichen Schlag mit der Familie



am Wochenende. Die aufgeräumte und funktionale Focus 750 verfügt über vier Schlafmöglichkeiten unter Deck, so dass auch mehrtägige Törns mit der Yacht möglich sind.

Dank des geringen Gesamtgewichts von knapp 1,3 Tonnen und der geringen breite von 2,50 Metern ist die Focus 750 ideal für den Transport mit Trailer und Auto geeignet. Zusätzlich erleichtern ein optionaler Hubkiel, abnehmbare Ruderblätter und ein spezielles System zum Setzen und Legen des Masts (ebenfalls optional), das einen Kran überflüssig macht, es, die Yacht vom Trailer ins Wasser und wieder auf den Trailer zu befördern. Somit ist die Focus 750 Performance ein ideales Boot für Familien, die gerne auch mit Ihrer Yacht auf Reisen gehen.

Für Eigner mit etwas gehobeneren Ansprüchen bietet die Werft diverse optionale Erweiterungen für die Focus 750 Performance an. So kann man beispielsweise eine Rollreiffanlage, öffnenbare Fenster in der Achterkajüte und Seitenfenster für Pantry und WC, so wie eine Frischwasserinstallation wählen. Wahlweise kann der Innenausbau zudem auch in Mahagoni ausgeführt werden und auch was die Segelgarderobe und Beschläge an Deck betrifft hat die Werft vielfältige Optionen im Angebot.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 7,50 m

Breite: 2,50 m

Tiefgang: 0,28 m - 1,50 m

Verdrängung: 1.350 kg

Ballast: 200 kg

**Aussteller: Sobusiak Yacht Yard Mariusz Sobusiak, Halle 15 / G57**

---

**Fountaine Pajot Saona 47**

**Dynamischer Segelkatamaran mit Stil**

Wie viele andere namhafte Yachtwerfen gehören auch die Franzosen von Fountaine Pajot zu den Ausstellern, die das Potential der boot Düsseldorf für sich erkannt haben und jedes Jahr aufs Neue in Düsseldorf vertreten sind, um ihre Neuheiten einem breiten Publikum zu präsentieren. Mit der neuen Saona 47 stellt die französische Werft Fountaine Pajot einen Segelkatamaran vor, der sich ebenso ideal zum dauerhaften leben an Bord eignet wie für eine Weltumsegelung, einen gemütlichen Urlaubstörn oder als Charteryacht für Charterunternehmen.

Die neue Fountaine Pajot Saona 47 bietet durch ihr optimiertes Gewicht-zu-Raum-Verhältnis ein außergewöhnliches Gleichgewicht und extrem hohe Stabilität bei jeder Geschwindigkeit und jedem Wetter. Zudem spricht die Saona 47 gut auf die Steuerung an und lässt sich so einfach und fast intuitiv manövrieren. Unbeschwerte Segelerlebnisse mit der Familie und Freunden sind auf diesem komfortablen Katamaran somit garantiert.

Der neue 47er überzeugt mit enorm großen Wohn- und Aufenthaltsbereichen. Auf dem 9 m<sup>2</sup> großen Loungedeck lässt es sich herrlich an der frischen Luft relaxen und der geschützte Steuerstand bietet ebenfalls einen herrlichen Ausblick auf das Meer. Die optional erhältliche absenkbare Badeplattform erleichtert das Borden von Dinghis oder dient als Ein- und Ausstieg für Schwimmer und Taucher.

Auch das Raumangebot und Interieur des aus hochwertigen Materialien gefertigten Salons kann sich sehen lassen. Der Salon ist in helles, natürliches Licht getaucht und bietet dank der Fensterfronten einen herrliche Rundumblick. Aus zwei Layout-Varianten können Eigner wählen.

### **Technische Daten**

Länge über Alles: 13,94 m

Breite: 7,70 m

Tiefgang: 1,30 m

Verdrängung: 13.800 kg

Motor: max. 2 x 60 PS

**Austeller: Fountaine Pajot S.A., Halle 15 / A42**

---

### **Grand Soleil GS 34 Performance**

#### **Eine Legende kehrt zurück**

Cantiere del Pardo kehrt mit der Neuauflage Grand Soleil GS 34 Performance zurück zu den Wurzeln der Werft und bringt einen sportlichen Racer für das ORCi- und IRC-Handicap an den Markt. Die GS 34 ist unter Seglern eine Legende. Von der ursprünglich in den 70er Jahren von Finot designten Yacht wurden bis in die 80er Jahre hinein über 300 Einheiten gebaut. Die nun vorgestellte GS 34 Performance verfügt über moderne Linienführung und eine verbessertes Leistungspotential, ohne dabei auf Komfort und Qualität der Materialien zu verzichten.

Das neue Konzept für die GS 34 Performance stammt aus der Feder von Skyron, einem Gemeinschaftsprojekt mehrerer junger, italienischer Konstrukteure und Marine-Architekten, und wurde speziell auf das IRC- und ORCi-Handicap hin konzipiert. Damit zielt die Werft mit der Grand Soleil GS 34 Performance speziell auf ein sportliches und Regatta affines Klientel. Die Yacht wird mit Einpinnen-Steuerung und Doppelruderanlage angeboten und kann optional mit T-Kiel oder Flossenkiel geordert werden.

Die neue Grand Soleil 34 Performance soll jedoch kein reinrassiger Racer sein, was ein Blick unter Deck erkennen lässt. Unter Deck präsentiert sich die GS 34 Performance mit einem Zwei-Doppelkabinen-Layout, wobei sich die Kabinen auf Bug und Heck verteilen. Das bietet Mittschiffs genügend Raum für einen kleinen Salon mit kompletter Pantry und lässt sogar noch Platz für eine kleine Nasszelle. Somit ist die GS 34 durchaus auch als sportlich Touren-Yacht nutzbar, mit der man auch längere Segeltörns absolvieren kann.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 10,00 m

Breite: 3,60 m

Tiefgang: 2,18 m

Verdrängung: 4.900 kg

**Austeller: Cantiere del Pardo SPA, Halle 16 / C21**

---

### **Hallberg-Rassy 340**

#### **Schnelles & komfortables Segeln**

Mit der neuen Hallberg-Rassy 340 liefert die schwedische Werft das Beste aus dem Hause Hallberg-Rassy und kombiniert dies geschickt mit dem neuesten Frers-Design. Als Ergebnis entstand mit der neuen HR 340 eine leistungsfähige Yacht mit beachtlich hohem Komfort. Der aufgerichtete Steven in

zeitgemäßen Design, die lange Unterwasserlinie mit abgerundeten Formen im Unterwasserbereich des Vorschiffs verleihen der 340 eine gute Seegängigkeit und Kursstabilität. Die neue Hallberg-Rassy 340 ersetzt die 342, die während der letzten 13 Jahre insgesamt 328 Mal gebaut wurde.

Erstmals bietet Hallberg-Rassy bei der neuen 340 neben der im Standard erhältlichen Pinnensteuerung auch doppelte Steuerräder an. Wie bereits die Vorgängerin HR-44 verfügt auch die 340 über eine Doppelruderanlage, die die Yacht leicht steuerbar macht auch bei rauen Wetterlagen. Wie gewohnt bietet das geräumige Cockpit sowohl den Rudergängern als auch den Gästen an Bord ausreichend Schutz.

Cockpit- und Deckslayout sind wie bei Hallberg-Rassy üblich aufgeräumt und funktional. Ein zusätzliches Staufach für überschüssige Leinen hinter den Fallenstoppeln sorgt für zusätzliche Freiheit an Deck. Als weitere Neuerung hat man bei Hallberg-Rassy bei der 340 erstmals die Option einer abklappbaren Badeplattform eingeführt.

Unter Deck bietet die HR 340 viel Raum für eine Yacht dieser Größenordnung. Die Vorschiffskabine, die als Eignerkabine fungiert bietet viel Platz und bietet eine 2,04 Meter lange Doppelkoje und jede Menge Stauraum. Außerdem besitzt die Eignerkabine ein separates Bad mit Waschbecken und Toilette. Die Achterkabine bietet ebenfalls eine großzügige Doppelkoje und ausreichend Stauraum für Gepäck und Co.

Technische Daten:

Länge über Alles: 10,95 m

Breite: 3,47 m

Tiefgang: 1,90 m

Verdrängung: 5.980 kg

Motorisierung: Saildrive 29 PS

**Aussteller: Hallberg-Rassy Deutschland GmbH, Halle 16 / A54**

---

## **Hanse 348**

### **Inspired by Air im neuen HanseYachts Elements Design**

Die Hanse 348 ist mit ihrer Gesamtlänge von 10,40 Metern das kleinste Yachtmodell der neuen Reihe im sogenannten „Elements Design“, kann jedoch durchaus mit der gleichen luxuriösen und wertigen Ausstrahlung wie ihre größeren Mitsstreiterinnen glänzen. "Inspired by Air" lässt der flache Decksaufbau die 348 sehr sportlich wirken. Das quer eingebaute Panoramafenster im Salon macht die luftige Erscheinung dieser modernen Yacht mit ihren vielen technischen Innovationen perfekt.

Durch ihr hohes Rigg und viel Segelfläche kommt die Hanse 348 gleich vom Start weg schnell voran. Das Handling der Yacht bleibt dabei unter anderem durch das bewährte "Hanse Easy Sailing Concept" extrem einfach. Wer möchte, kann die 348 auch einhand segeln. Die Bedienung kann komplett vom Steuerstand aus stattfinden, wo alle Leinen zusammengeführt sind. Der beeindruckende Segelplan der Hanse 348 sowie die markanten schnellen Rumpflinien wurden von judel/vrolijk & co entworfen.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 10,40 m

Breite: 3,55 m

Tiefgang: 1,55 m - 1,95 m

Segelfläche: ca. 58,5 m<sup>2</sup>

## **Hanse 548**

### **Einfaches Handling - Exzellentes Design**

Schon das Designkonzept des langjährigen boot-Ausstellers HanseYachts aus Greifswald für die neue Hanse 548 war für die Fachpresse so überzeugend, dass diese luxuriöse Fahrtenyacht noch vor Ihrer Erstwasserung zu Europas Yacht des Jahres 2018 in der Kategorie Family-Cruiser nominiert wurde. Ob sich die Hanse 548 gegen die beiden Mitbewerber durchsetzen kann, wird sich Ende Januar bei der Preisverleihung im Rahmen der boot Düsseldorf 2018 zeigen.

Mit der neuen Hanse 548 bringt die Greifswalder Werft eine neue Yacht der Oberklasse an den Markt, die durch exzellente Segeleigenschaften, einfaches Handling und ein äußerst variables Layout beeindruckt. Künftige Eigner können unter Deck frei zwischen insgesamt zehn unterschiedlichen Layouts wählen, womit HanseYachts einmal mehr einen Maßstab im internationalen Yachtbau setzt.

Ausgestattet mit einer Tendergarage, einer Badeplattform, einem T-Top und 12 Rumpfffenstern, beweist die neue Hanse 548, wie luxuriöses Segeln auf 55 Fuß aussehen kann. Auf dem aufgeräumten Deck und im Cockpit verfügt das Schiff über diverse Möglichkeiten zum Relaxen und Sonnenbaden. Im Interieur ist die Yacht mit eleganten Stoffakzenten veredelt und überzeugt mit modernem Lounge Charakter und einer klaren Formensprache von Rumpf und Interieur, die einen stimmigen Kontrast zu den natürlichen Materialien und den warmen Farben bilden.

### **Technische Daten (Standard):**

Länge über Alles: 16,22 m

Breite: 5,05 m

Tiefgang: 2,20 m - 2,80 m

Motorisierung: 110 PS

## **Jeanneau Sun Odyssey 319**

### **Komfortabler & kompakter Familienkreuzer**

Jeanneau setzt mit der neuen Sun Odyssey 319, die in Düsseldorf als Deutschlandpremiere zu sehen sein wird, die mit der neuen Jeanneau Sun Odyssey 440 begonnene Runderneuerung der eigenen Linie von Fahrtenyachten konsequent fort und bedient erstmals seit langer Zeit wieder das Marktsegment der kleineren Yachten unter 10 Meter Länge.

Die neue Jeanneau Sun Odyssey 319 ist ein kompaktes und komfortables Boot, das perfekt auf kleine Familien und Einsteiger zugeschnitten ist. Bei der Konstruktion der 319 hat man bei Jeanneau besonderes Augenmerk auf ein einfaches und sicheres Handling der Yacht und auf hohe Sicherheit an Bord gesetzt. Kombiniert mit einer sehr reichhaltigen Ausstattung ermöglicht auch die „Kleinste“ der Sun Odyssey Serie, vollkommen einfaches und entspanntes Segeln.

Unter Deck bietet die Sun Odyssey Raum für insgesamt 6 Personen, die dank der kleinen aber gut organisierten Pantry auch an Bord versorgt werden können. Im Vorschiff und Achtern verfügt die Sun Odyssey 319 jeweils eine gemütliche Doppelkabine mit Doppelkojen und einem guten Angebot an Stauraum. Die beiden Sitzbänke im Salon können bequem als fünfte und sechste Koje genutzt werden und neben einer Nasszelle verfügt die 319 auch über eine kleine Navigationsecke.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 9,80 m

Breite: 3,46 m

Tiefgang: 1,85 m (Festkiel)

Verdrängung: 5.100 kg

Motorisierung: 21 PS

**Aussteller: Jeanneau Sailing Yachts, Halle 16 / B18**

---

**Jeanneau Sun Odyssey 440****Stilvoll und komfortabel**

Die französische Werft Jeanneau, die jedes Jahr auf der Boot Düsseldorf mit mehreren Yachten vertreten ist, bringt mit der neuen Sun Odyssey 440, die als Europas Yacht des Jahre 2018 in der Kategorie Family-Cruiser nominiert wurde, das erste Schiff der äußerst beliebten und nun runderneuerten neuesten Generation der Sun Odyssey Modellreihe auf den Markt.

Die Sun Odyssey 440 bietet eine vollkommen neue Bewegungsfreiheit an Bord und überzeugt mit einigen innovativen Neuerungen, die das Leben und Arbeiten an Bord erleichtern. Der Rumpf ist sehr voluminös gehalten, woraus ein Mehr an Platz unter Deck resultiert. Besonders auffallend ist das Walkaround-Konzept um den Cockpitbereich herum, bei dem das Deck zum Heck hin abgesenkt ist und sich daraus eine Art Gangkanal ergibt, der für sichere Bewegungen an Deck sorgt.

Das clevere Design der Rumpfform und die damit verbundene Ausgewogenheit zwischen Performance und Erholung an Bord stammen aus der Feder des etablierten Designers Philippe Briand, der eine Yacht erschaffen hat, die auch unter Segeln mit bemerkenswerter Leistung und Stabilität glänzt. Die klaren Linien und das geräumige Layout runden das elegante Konzept der Sun Odyssey 440 ab und machen das Segeln und Verweilen an Bord zu einem Genuss.

Unter Deck zeigt sich der Innenraum der Sun Odyssey 440 mit puristischer Linienführung angenehm und einfach gestaltet. Wahlweise ist das Layout als zwei oder drei Kabinenlayout zu haben, so das bequem 4 - 6 Personen an Bord untergebracht werden können. Zwei Bäder mit Duschen und ein offener, geräumiger Salonbereich mit vollwertiger Küchenzeile runden das luxuriöse Angebot unter Deck der 440 ab.

**Technische Daten**

Länge über Alles: 13,39 m

Breite: 4,29 m

Tiefgang: 1,60 m - 2,20 m

Verdrängung: 8.561 kg

Motor: 1 x 45 PS

**Aussteller: Jeanneau Sailing Yachts, Halle 16 / B18**

---

**Jeanneau Sun Odyssey 490****Ungehinderte Bewegungsfreiheit an Bord**

Mit der neuen Sun Odyssey 490 ist es Jeanneau und den Designern Philippe Briand und Jean-Marc Piaton gelungen die 27-jährige Tradition der erfolgreichen Sun-Odyssey-Modellreihe zu bewahren

und zugleich die Linien zu modernisieren und dabei einen harmonischen Gesamteindruck zu erhalten. Als langjähriger Aussteller der boot Düsseldorf präsentiert die Werft Jeanneau regelmäßig ein breites Portfolio an Segel- und Motoryachten in den Düsseldorfer Messehallen.

Mit der 49 Fuß langen Sun Odyssey 490 beschreitet Jeanneau neue Wege in Sachen Deckslayout. Als bislang einzige Yacht in dieser Kategorie bietet die 490 komplette und barrierefreie Bewegungsfreiheit an Deck. Ermöglicht wird dies durch die Sanft und ohne Stufen zum Heck hin auf Cockpitniveau abfallenden Seitendecks. Dies bietet nicht nur außerordentliche Bewegungsfreiheit an Deck, sondern bringt auch eine gesteigerte Funktionalität und eine leichtere Bedienbarkeit der neuen Yacht mit sich.

Auch das Cockpit der neuen Jeanneau ist durchdacht und aufgeräumt. Alle wichtigen Schoten laufen auf die Winschen vor einer der beiden Ruderanlagen, so dass die elementaren Segelmanöver direkt vom Ruder aus durchgeführt werden können. Eine Mittelkonsole mit Kompass und Instrumenten ermöglicht von beiden Steuerständen den Überblick über alle wichtigen Daten und vereinfacht das Handling der Yacht.

Unter Deck wird die Jeanneau 490 Sun Odyssey 490 in zwei luxuriösen Layout-Varianten zu haben sein. Der Salon der Sun Odyssey bietet viel Platz und Komfort für ein geselliges Bordleben unter Deck. Die u-förmige, einladende Sitzecke an Steuerbord verfügt über einen großen Esstisch und gibt den Blick auf die Küche frei. Die vollwertige Küche mit Drei-Flammen-Herd ist ebenfalls u-förmig angeordnet und öffnet sich zum Essbereich. Doppelspüle und geräumiger Kühlschrank gehören hier zum Standard. Zusätzlich bietet der Salon noch eine großzügig geschnittene Navigationsecke, die zwei Personen bequem Platz bietet.

#### **Technische Daten**

Länge über Alles: 14,80 m

Breite: 4,49 m

Tiefgang: 2,24 m

Verdrängung: 11.300 kg

Motor: 1 x 80 PS

---

#### **Aussteller: Jeanneau Sailing Yachts, Halle 16 / B18**

#### **LA 35**

#### **Klassisch moderner Daysailer**

Mit der neuen LA 35 bringt die LA Yacht- und Bootsbau GmbH aus Waren einen weiteren klassischen Daysailer aus der Feder von Martin Menzner von Berckemeyer Yacht Design auf den Markt. Der Werftchef Lothar Fichtner geht damit auf die zahlreichen Nachfragen von Interessenten ein, denen die kleinere Schwester, die LA 28, die auf der boot 2017 einer der Hingucker in den Segelhallen war, etwas zu klein für längere Bootstouren war. Die große Schwester bietet nun ein fahrtentaugliches Inneleben mit bis zu vier Schlafplätzen und kleiner Pantry und ist nach wie vor eins, eine echte Augenweide!

Wie schon bei der kleinen Schwester werden der Rumpf und das Deck der LA 35 komplett in formverleimtem Holz und mit moderner Vakuumtechnik gefertigt. Dabei wird das Außenfurnier aus ausgewähltem Khayaholz hergestellt und die Innenlagen aus Zeder bzw. Sipo. Als obere Deckslage erhält die LA 35 ein edles Teakstabdeck. Für die Verleimung der Furniere wird von der Warener Edelschmiede ausschließlich hochwertiges EP-Harz verwendet.

In der Standardversion wird die LA 35 als Festkieler mit T-Kiel aus Carbon Finne mit Bleibombe angeboten, optional wird aber auch eine Hubkiel-Variante (2,10 - 0,9 m) verfügbar sein. Das Ruder an

kugelgelagerter Welle mit Pinnensteuerung ist vorbalanciert und untergebaut und kann wahlweise durch eine Version mit zwei kurzen Ruderblättern (beim Hubkiel) ersetzt werden.

Mast und Großbaum der LA 35 sind aus Carbon und kommen von Selden, getakelt ist das Schmuckstück in Dyform. Außerdem verfügt die Yacht über Rodkicker aus Carbon mit Gasdruckfeder, ausfahrbaren Buggspriet (optional Carbon) für Gennaker und Code 0 und über eine Selbstwendefock und Traveller. Bei der Motorisierung der LA 35 kann sich der Eigner zwischen einem Elektro-Innenborder oder einem herkömmlichen Einbaudiesel entscheiden.

Unter Deck bietet die LA 35 Schlafplatz für bis zu vier Personen und eine tourentaugliche Ausstattung. Im Vorschiff befindet sich durch eine Tür vom Salon getrennt eine V-Koje für zwei Personen mit 2,20 Meter Länge. Der Salon mit kleinem Tisch und Sitzmöglichkeiten lässt sich mit wenigen Handgriffen zur zweiten Kabine mit zwei weiteren Schlafplätzen umwandeln, so dass vier Personen bequem an Bord nächtigen können. Eine kleine Pantry und ein Bad mit Marine Toilette und Waschbecken runden die Ausstattung unter Deck ab.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 10,50 m

Breite: 2,95 m

Tiefgang: 2,10 m

Verdrängung: 2.800 kg

Motorisierung: E- oder Diesel-Innenborder

**Aussteller: LA Yacht- & Bootsbau GmbH, Halle 15 / B58**

---

#### **Leopard 45**

##### **Neuzugang in der beliebten Modellreihe**

Der neue Katamaran Leopard 45 aus der Feder von Simonis & Voogd Yacht Design (Schiffsbau) und Robertson and Caine (Exterior- und Interior Design) reiht sich nahtlos in die Leopard-Modellreihe der weltweit renommierten, südafrikanischen Katamaran-Werft Robertson & Caine ein. Infolge der anhaltenden Innovationskraft und Qualität ihrer Boote sind Robertson & Caine ein ernstzunehmender Wettbewerber auf dem internationalen Markt für Katamarane und genießen auch weiterhin eine führende Stellung auf dem wichtigen nordamerikanischen Markt. Die Leopard-Linie umfasst zurzeit vier Segelyachten in den Größen 40, 45, 48 und 58 Fuß sowie zwei Powercat-Modelle mit 43 und 51 Fuß.

Der neue Leopard 45 schließt die Lücke zwischen der kleinere und beliebten 40er und der größeren und äußerst geräumigen Leopard 48. Die Designer haben bei der Entwicklung der 45 die besten Eigenschaften aus den bisherigen Entwürfen sowie Kunden-Rückmeldungen aus aller Welt einfließen lassen. Daraus resultiert eine schärfere Linienführung, die das Boot sportlicher erscheinen lässt. Die Cockpits wurden achtern wie vorne deutlich vergrößert und ein großes Dachfenster bringt zusätzliche Belüftung und mehr Licht in den Salon der neuen Leopard 45.

Franck Bauguil, Leopard's Vizepräsident für Sales und Produktentwicklung, erklärt: „Die Leopard 45 ist die logische Weiterführung der Leopard 40. Mit seitlichen Schiebetüren, die sich zwischen dem Achter-Cockpit und dem Salon öffnen, hat sie einen großen, gut belüfteten Wohnbereich. Und das bei jeder Wetterlage und mit sehr gutem Schutz auf See. Der Panorama-Ausblick auf die See ist zudem durch größere Fenster gegeben. Trotz größerer Wohnbereiche und mehr Raffinesse und Komfort, ist die Leopard 45 dem typischen Leopard-Konzept des robusten, leicht zu pflegenden und leicht zu manövrierenden Katamarans treu geblieben.“

Die U-förmige Sitzgruppe im Salon der 45 und der große Esstisch sind in Fahrtrichtung ausgerichtet und geben den Blick auf die offene, L-förmige Küche im Frontbereich des Salons frei. Das Interieur ist in hellen Hölzern und Materialien gefertigt. Das offene Design ist modern und frisch, und setzt den Fokus auf die Qualität der Materialien. Das stylische Interieur bietet viel Kopffreiheit, Sicherheit und Komfort. Einen guten Überblick und beste Funktionalität gewährt der erhöhte Steuerstand.

Die Leopard 45 ist in zwei Layouts verfügbar. Die Eignerversion bietet drei geräumige Doppelkabinen, die jeweils über große Doppelbetten und eigene Badezimmer mit separaten Duschen verfügen. Optional lässt sich im Bug des Backbordrumpfs eine zusätzliche Einzelkabine unterbringen sowie ein zusätzliches Bad im Bug des Steuerbordrumpfs. In der Chartervariante verfügt die Leopard 45 über insgesamt vier große Doppelkabinen mit Doppelbetten und eigenen Bädern.

#### **Technische Daten**

Länge über Alles: 13,75 m

Breite: 7,35 m

Tiefgang: 1,55 m

Verdrängung: 14.500 kg

Motor: 2 x 45 PS

**Aussteller: Leopard Catamarans, Halle 15 / A57**

---

#### **Najad 395 AC**

##### **Superyacht im Kleinformat**

Mit der neuen Najad 395 AC präsentiert Najad eine Achtercockpit-Yacht unter 40 Fuß, bei deren Produktion der Fokus auf gute Segeleigenschaften und einen hohen Komfort für Langstreckentörns gelegt wurde. Die 395 AC feiert gemeinsam mit ihrer Schwester, der Najad 395 CC, Weltpremiere auf der Boot Düsseldorf 2018.

Entworfen wurde die Najad 395 von dem renommierten Designteam von FARR Yacht Design und für das Innendesign zeichnet Ken Freivokh Design verantwortlich. Die Najad 395 AC präsentiert sich mit großem Achtercockpit mit Doppelsteuerstand, das der Crew viel Platz zum Agieren an Winschen und Rigg bietet. Gleichzeitig bietet es einen geschützten Bereich für einen entspannten Aufenthalt an Deck. Die große, abklappbare Badeplattform am Heck, die zu allen möglichen Wassersportaktivitäten einlädt, ist ebenfalls bequem vom Achtercockpit aus zu bedienen.

Im Standard verfügt die Naja 395 AC drei große Kabinen, eine geräumige Eignerkabine im Vorschiff und zwei Achterkabinen, die insgesamt problemlos bis zu sechs Personen in bequemen Doppelbetten beherbergen können. Mit ihrem ansprechenden Innenlayout und einem großzügigen und dank der vielen Port- und Skylights mit Tageslicht gefluteten Salon- und Pantrybereich bietet die neue Najad 395 AC ein sehr angenehmen Wohnatmosphäre

Mit Hilfe der sehr umfangreichen Zubehörliste lässt sich die Yacht auf die individuellen Wünsche jedes einzelnen Kunden zuschneiden und entsprechend ausrüsten. Farben, Stoffe und das Segeltuch können in vielen verschiedenen Stilen aufeinander abgestimmt werden und lassen so ein einzigartiges Schiff entstehen.

Die 395 AC wird auch in einem zwei Kabinenlayout angeboten, praktisch für Alle, die als Paar unterwegs sind oder den zusätzlichen Platz unter Deck für Langfahrten benötigen. Bei dieser Variante entfällt die Achterkabine an Steuerbord, das schafft zusätzlichen Stauraum, einen großen



Duschbereich und einen erweiterten Navigationsplatz. Zusätzlich bietet die Werft noch weitere Variationen des Innenlayouts, wie beispielsweise einen begehbaren Kleiderschrank und zusätzliche Schränke an.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 11,99 m

Breite: 3,99 m

Tiefgang: 1,80 m / 2,10 m

Verdrängung: 11.000 kg

Motorisierung: 57 PS

**Aussteller: Najad AB, Halle 16 / C38**

---

**Najad 505 CC**

**Viel Komfort und Sicherheit**

Die neue Najad 505 CC mit äußerst geräumigen Mittelcockpit stammt aus der Feder der renommierten Designer von judel/vrolijk & co, die der gesamten neuen Linie von Center-Cockpit Yachten von Najad mit funktionaler Eleganz und Stil ein ganz eigenes Gesicht verleihen. Die Najad 505 CC wird, wie die kleineren Schwestern, Ihre Weltpremiere auf der boot Düsseldorf 2018 feiern.

Die 505 CC wird den hohen Ansprüchen der Werft nach Qualität, Sicherheit, Leistung und Komfort voll gerecht und setzt die traditionellen Werte von Najad gelungen in moderne und technisch wegweisender Form um. So entstand eine Yacht, die neue Akzente in der Premiumklasse setzt. Die neue Najad eignet sich sowohl für entspannte Wochenendtrips mit kleiner Crew, als auch für ausgedehnte Langfahrten und Ozeanpassagen mit größerer Besatzung, bei denen niemand an Bord auf modernen Komfort verzichten muss.

An Deck der 505 CC fällt vor allem die für eine Najad sehr großzügige Plicht auf, die die Yacht auch für Einsätze in wärmeren Gefilden interessant macht, bei denen man viel Zeit an der Sonne und an Deck verbringen kann. Für einen 50-Fuß-Cruiser lässt sich die 505 CC auch unter rauen Bedingungen extrem schnell und sicher segeln, und spricht reaktionsschnell auf Rudermanöver an, wobei sie stets stabil im Wasser liegt. Das durchdachte Deckslayout ermöglicht es, die neue Najad bei allen Wetterlagen auch mit einer zweiköpfigen Crew sicher zu segeln.

Das Interieur des Najad 505 CC hat ein klares, minimalistisches Design mit weichen, weißen Paneelen, die mit traditionellem Mahagoni kombiniert sind und so für eine wohnliche Atmosphäre unter Deck sorgen. Der geräumige Salon verfügt über eine separate Navigationsecke und bietet mit zwei großen Sofas ausreichend Platz für etwa acht Personen. Die voll ausgestattete Küche ist funktional angelegt und bietet einen gut organisierten Arbeitsbereich, der viel Raum lässt.

Die Najad 505 CC wird in Standardversion mit zwei großen Doppelkabinen im Vorschiff und im Heck der Yacht angeboten, die jeweils über großzügige Doppelbetten, separate Bäder mit Duschkabinen und viel Stauraum verfügen. Optional kann die 505 CC aber auch als drei oder vier Kabinen-Version in unterschiedlichen Layouts geordert werden, wodurch die Yacht auch bei Vercharterern auf Interesse stoßen dürfte.

**Technische Daten (Standard):**

Länge über Alles: 15,30 m

Breite: 4,59 m

Tiefgang: 2,10 m / 2,45 m

Verdrängung: 18.900 kg  
Motorisierung: 110 PS

**Aussteller: Nautor Holding Srl, Halle 16 / A58**

---

### **Nautor ClubSwan 50** **Eine kleine Revolution im Performance-Segeln**

In der fünfzig jährigen Geschichte des Baus von Performance-Yachten, hat Nautor's Swan immer auch Hochleistungsrennyachten angeboten, um seine klassische Linie der Swan-Kreuzer zu ergänzen. Heute verwendet die Werft ihre neuen ClubSwan-Modelle, um die modernsten Trends in Design, Material und Lösungen auszutesten. So wird die Technologie des Yachtbaus fortlaufend verfeinert, was dann letztlich auch den Kreuzeryachten zu Gute kommt. Ein Beispiel sind die Swan 45 und die ClubSwan 42, beides erfolgreiche Entwürfe, die immer noch auf dem Podium von Spitzenregatten landen.

Mit dem ClubSwan 50 verschiebt Nautor die Grenzen noch weiter, indem die Werft eine Yacht entwickelt hat, die einen Sprung nach vorne in der Kombination von Performance Racing und einfachem Segelvergnügen darstellt. Die ClubSwan 50 wurde aus Anlass des 50. Jahrestages von Nautor konzipiert und stellt ein innovatives Yachtkonzept dar inklusive eines Klassen-Programms, das die Einführung eines neuen Eventhighlights umfasst: die Nations Trophy.

Der neue ClubSwan 50 steht an der Spitze des zeitgenössischen Yachtdesigns. Das Briefing war klar und einfach: ein extrem schnelles Boot, das auch an den Grenzen leicht zu handhaben ist, verwandelt werden kann in einen sportlichen Cruiser, der mit kleiner Crew gesegelt werden kann, und mit fesselndem Aussehen und der natürlichen Eleganz einer Swan. Die Zeichnung kam von Juan Kouyoumdjian, dem argentinischen Designer, der auch die erfolgreichen Volvo 70 Groupama 4, Ericsson 4, ABN Amro 1 und den maxi Rambler 88 gezeichnet hat.

Der Rumpf ist modern und leistungsorientiert mit vollen Sektionen nach vorn und einem breiten Heck mit ausgeprägtem Knickspant, konkaven Achtersektionen und reduziertem Freibord. Die Anhänge folgen der gleichen Philosophie, mit einem Carbon-Schwertkiel mit Bleibombe und Doppelruder für maximale Kontrolle bei hohen Geschwindigkeiten. Die Konstruktion ist leicht, aber strukturell robust in vollem Prepreg-Carbon wie auch der Mast, Baum und Bugspriet.

Der Segelplan ist auch aus der jüngsten Generation: Der Mast wurde leicht achtern von der Mitte mit einem längeren J positioniert - ideal für leistungsstarke asymmetrische Spinnaker, die entweder voll- oder teilgeriggt werden können. Das ausgestellte Top des Großsegels hat eine volle Form dank der laufenden Backstagen: eine perfekte Konfiguration für die Rennstrecke, aber der Segelplan wurde auch dem Gedanken an einfaches Segeln im Kopf entworfen. Ein paar Handgriffe verwandeln den ClubSwan 50 in einen fügsamen Kreuzer, perfekt, um sie als Paar oder Familie zu segeln. Bei mäßigen Winden können die laufenden Backstagen am Mast verstaut werden, während bei stärkeren Brisen das doppelt gereffte-Groß leicht vor den feststellbaren Backstagen bewegt werden kann und keine Verstellung benötigt. Bei starken Winden kann zudem wegen des großzügigen J-Maßes ein bequemes Stagesegel gesetzt werden.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 16,74 m  
Breite: 4,20 m  
Tiefgang: 3,50 m / 2,20m (Option)

Verdrängung: 8.500 kg  
Motorisierung: Volvo D2 - 75 PS

**Aussteller: Nautor Holding Srl, Halle 16 / A58**

---

### **Neel 51** **Bemerkenswerter Blauwasser-Trimaran**

Der Neel 51 ist die konsequente Weiterentwicklung im Multihull-Design der Werft, das die besten Eigenschaften seiner Vorgänger Neel 45 und Neel 65 in sich vereint und so unvergleichliche Leistung und Komfort bieten kann. Die schlichten Linien und eleganten Bögen des Neel 51 erzeugen eine schnittige und sportliche Silhouette, die garantiert in jedem Hafen für Aufmerksamkeit sorgt. Der Neel 51 wurde als Europas Yacht des Jahres 2018 in der Kategorie Multihulls nominiert, ob er die begehrte Trophäe gewinnen kann wird sich Ende Januar 2018 im Rahmen der Flagship Night der boot Düsseldorf zeigen.

Mit der Neel 51 bringt die Werft einen bemerkenswerten Blauwasser-Trimaran auf den Markt, der sich ideal für Familienkreuzfahrten und für den Charterbetrieb eignet. Die neue Neel 51 ist äußerst bedienungsfreundlich und lässt sich auch mit einer kleinen Crew leicht handhaben. Die Doppelsteueranlage auf dem Dach bietet optimale Übersicht bei allen Manövern auf See und im Hafen, was zur Sicherheit an Bord beiträgt. Zusätzlich bietet die Flybridge eine großzügige Sitzdecke samt Tisch und Wetbar.

Der Neel 51 verfügt über einen außergewöhnlich großzügigen und luxuriösen Wohnbereich mit herrlichen Panoramafenstern, die den Innenraum in ein natürliches Licht tauchen. Die 10 m<sup>2</sup> große Eignersuite befindet sich auf dem Hauptdeck und bietet durch die zwei Meter hohen Panoramafenster einen ungehinderten Blick direkt vom Bett aus über das Meer. Die Suite verfügt über ein separates Bad und befindet sich auf einer Ebene mit dem ausgedehnten Salon und der vollwertigen Küche. Der Salon lässt sich dank einer Glasschiebetür um einen zusätzlichen Spieseplatz für 12 Personen im achterlichen Cockpit erweitern.

In den drei Rümpfen bietet die Neel 51 insgesamt 5 Kabinen genügend Raum für bis zu 8 zusätzlich Gäste an Bord. Im Vorschiff des mittleren Rumpfes befindet sich eine Doppelkabine mit Doppelbett und ein frei zugängliches Badezimmer Mitschiffs, das über eine separate Duschkabine verfügt. Die beiden Ausleger-Rümpfe bieten Mitschiffs je eine große Doppelkabine mit Doppelbetten und eigenen Nasszellen und Toiletten. Zusätzlich befindet sich in den Auslegern je eine Schlafkabine mit Einzelbett in den Bugspitzen. Alternative ist die Neel 51 auch als Racing-Version mit drei Doppelkabinen und drei Bädern erhältlich.

**Aussteller: NEEL Trimarans SAS, Halle 15 / B37**

---

### **Saffier SE 33 UD Carbon** **Leichter und schneller Daysailer**

Mit ihrem charakteristischen, schwarzen Rumpf mit grauem Deck, Kohlefaserrigg, festem Bugspriet und Steuerrädern aus Carbon wird die Saffier SE 33 UD Carbon von Saffier Yachts zum ultimativen Daysailer. Durch den Einsatz von Carbon ist die 33 SE extrem leicht und schnell und bleibt dabei auch einhand einfach zu segeln.

Die Saffier SE 33 wurde als einfacher Daysailer konzipiert, um den Ansprüchen an ein schnell segelndes aber trotzdem ohne großen Kraftaufwand von einer Person zu bedienendes Boot gerecht zu werden. Sämtliche Schoten, Fallen und Trimmleinen laufen bei der SE 33 unter Deck zum Steuerstand und können von hier per Hand oder mit elektrischen Winschen bedient werden. So lassen sich Gennaker, Code Zero, Wendefock und Großsegel bequem direkt aus dem Cockpit heraus kontrollieren.

Das Cockpit der Saffier 33 SE UD ist äußerst großzügig ausgelegt und bietet mit den je zwei Meter langen an Steuer- und Backbord gelegenen Sitzbänken genug Platz für bis zu 10 Personen und auch ein Cockpittisch kann im Boden des Cockpits verankert werden. Das Achterdeck bietet einen idealen Platz um die Sonne zu genießen, egal ob man nun vor Anker liegt oder sich gerade im Hafen befindet und mit einer abklappbaren Badeplattform ein Extra, das für Yachten dieser Größe eher unüblich ist. Dank des offenen Spiegels gelangt man ohne Schwierigkeiten an oder von Bord der Yacht.

Die 33 SE ist in zwei Layouts erhältlich, in der Standardversion bietet die Yacht zwei Schlafplätze im Vorschiff und zwei Bänke in der Mitte der Yacht, die zu Liegen umgebaut werden können. Für Touremtauglichkeit sorgt die im Vorschiff unter den Kojen eingebaute Toilette und ein kleiner Herd mit Spüle am Hauptschott. Auf Wunsch wird die 33 SE mit abgetrennter Toilette im achterlichen Bereich und etwas großzügigerer Pantry angeboten, was dann allerdings zu kürzeren Bänken im Salon und damit dem Wegfall von zwei Schlafplätzen einhergeht.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 9,60 m

Breite: 2,72 m

Tiefgang: 1,70 m / 2,10 m

Verdrängung: 2.800 kg

Motorisierung: 15 PS

**Aussteller: Saffier Maritiem B.V., Halle 15 / B24**

---

**Saffier SE 37 Lounge --- Weltpremiere  
Leichter und schneller Daysailer mit Übernachtungsoption**

Pure Handwerkskunst und Liebe zum Segeln sind die Merkmale, für die die Saffier-Werft steht. Vom Design über die Fertigungsqualität bis hin zur Auslieferung und dem Eigner-Service für bereits segelnde Kunden verfolgt Saffier die Unternehmensphilosophie, die Eigner als Teil einer Familie zu betrachten. Der Werft, die im Laufe der Jahre durch eine Reihe angesehener Auszeichnungen internationale Anerkennung erlangt hat, ist es gelungen, sich im Marktsegment der Daysailer unter den führenden Herstellern zu positionieren.

Die Saffier Se 37 Lounge wurde als Daysailer mit komfortablem Raumangebot unter Deck für eine Übernachtung an Bord entworfen. Ein kraftvolles Rigg, ein schneller Rumpf in Kombination mit einem modernen Kiel, ein fester Bugspriet für einfaches Code Zero- oder Gennaker-Handling und die neuesten Fertigungstechniken machen die Saffier Se 37 Lounge zu einer leichten und schnellen Yacht, die komfortables und einfaches Segeln möglich macht.

Einzigartige Merkmale der Saffier Se 37 Lounge sind die im Cockpit vorne, direkt hinter der Kajütaufbau positionierte Doppelruderanlage und ein Cockpit frei von allen Leinen. Bei Bedarf kann die Yacht nur von einem Steuermann alleine gehandhabt werden. Das Großsegel, die selbstwendenden Fock, Code Zero oder Gennaker-Vorsegel sowie alle Schoten und Fallen laufen

verdeckt bis ins Cockpit und können an der Winschkonsole bedient werden, ohne die Position am Ruder zu verlassen. Alle Leinen können manuell oder über eine optionale, elektrische Winsch betrieben werden.

Die beiden Lenkräder erlauben dem Steuermann eine fein abgestimmte Kontrolle am Wind und eine gute Sicht auf alle Segel, das Deck und das umgebende Wasser. Der Durchgang zur Achterplattform ist frei und offen gestaltet. Im Cockpit findet sich Platz für bis zu 10 Personen und die Achterplattform kann in eine große Sonnenliege verwandelt werden, über die auch der direkte Weg zum Baden ins Wasser offen steht dank des halbe offene Hecks.

Der Zugang vom Cockpit zum Salon unter Deck ist ebenso einfach möglich, da der Höhenunterschied zwischen den beiden Ebenen nur einen Meter beträgt und die Luke großzügig dimensioniert ist. Die Designer haben für viel natürliches Licht unter Deck gesorgt, um eine angenehme Atmosphäre zu schaffen. Es gibt Platz für vier Personen, über Nacht zu bleiben und eine Kochgelegenheit mit einem optionalen Kühlschrank und ausreichend Stauraum.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 12,00 m

Breite: 3,45 m

Tiefgang: 1,70 m / 2,40 m

Verdrängung: 4.800 kg

**Aussteller: Saffier Maritiem B.V., Halle 15 / B24**

---

### **Solaris 68**

#### **Moderne und durchdachte Blauwasseryacht**

Die neue Solaris 68 ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung von Solaris Yachts im Bau von Segelyachten, die speziell für Langfahrten konzipiert sind. Das neue Flaggschiff der Solaris One-Serie, das von Solaris-Hausdesigner Javier Soto Acebal entworfen wurde, ging Ende Juli 2017 bei der Werft an der Adria zu Wasser und wird auf der boot Düsseldorf 2018 ihre Deutschlandpremiere feiern.

Die Solaris 68 kombiniert einen Hochleistungsrumf mit optimalen Komfort und hoher Stabilität, die durch die Verlagerung des Motorraums und des Tanks unter den zentralen Salonboden gewährleistet wird. Mit ihrem schieren Deck, den hochmodernen Rumpflinien und dem eleganten angedeuteten Decksalon ist die neue Solaris 68 nicht nur ein besonderer Blickfang, dank des durchdachten Deckslayouts ist die 68 unter allen Wetterbedingungen auch von einer kleinen Crew leicht zu navigieren und bleibt dabei stets einfach im Handling.

Unter Deck wird die Solaris 68 im Standard in drei Layout Varianten mit je vier Doppelkabinen (3 x Doppelbett, 1 x Etagenbett) angeboten, die sich lediglich in der Positionierung der Kabinen und der damit zusammenhängenden Lage der vollwertigen Küche unter Deck unterscheiden. Alle Kabinen an Borde der Solaris 68 verfügen dabei stets über ein eigenes Bad und ausreichend Stauraum. Der zentrale Salon ist äußerst geräumig und bietet großzügigen Platz für den Aufenthalt unter Deck. Um den Anforderungen jedes Yacht-Eigners gerecht zu werden, bietet die Werft zusätzlich die Möglichkeit, die Inneneinrichtung gemeinsam mit den Eignern individuell zu gestalten.

Die Solaris One-Serie besteht aus den Modellen Solaris 37, Solaris 42, Solaris 47, Solaris 50, Solaris 55, Solaris 58 und Solaris 68. Diese schnellen aber unglaublich solide und stark gebauten Cruiser/Racer bestechen besonders durch Ihr modernes, zeitloses Design (Konstrukteur: Javier Soto Acebal) gepaart mit bestem, traditionellen Bootsbauhandwerk in Ausbau und Struktur. Ebenso aufwendig

wie Rümpfe, Decks und Anhänge wird bei Cantiere Se.Ri.Gi. das Interieur einer jeden Solaris gefertigt. Viele Stunden Handarbeit erfahrener Bootsbauer stecken in den Ausbauten in Teak oder Eiche.

**Technische Daten (Standard):**

Länge über Alles: 20,80 m

Breite: 5,50 m

Tiefgang: 3,00 m / 3,40 m

Verdrängung: 28.800 kg

Motorisierung: 190 PS

**Aussteller: SOLARIS YACHTS SRL, Halle 16 / A18**

---

**TOPCAT K4X**

**Moderner Kat für Einsteiger**

Der neue TOPCAT K4X bietet modernen Segelspaß auf zwei GFK-Rümpfen. Das neue Modell der TOPCAT GmbH rundet die vorhandene Modelpalette von K1, K2 und K3 nach unten ab und bietet Einsteigern einen preiswerten und actiongeladenen Einstieg in den Segelsport. Die neue und innovative, mit Computersimulationen entwickelte Rumpfform des neuen Allrounders bietet durch einen U-Spant (statt V-Spant) mehr Auftrieb und damit Sicherheit bei gleichzeitig höherer Geschwindigkeit.

Das Boot der „nächsten Generation“ segelt dank der Wavepiercer genannten negative Steven ruhiger als sein Vorgänger K4. Die Kentergefahr des K4X wurde durch sogenannte Chines (Verbreiterung im vorderen, oberen Bereich der Rümpfe. Die U-Spant Konstruktion führt zudem zu einer Leistungssteigerung, da sich die benetzte Oberfläche im Vergleich zu einer V-Spant Konstruktion verringert.

Den sehr unterschiedlichen Zielgruppen wird Der K4X in vier unterschiedlichen Grundkonfigurationen ausgeliefert, die sich vor allem in der Besegelung unterscheiden. Der Solo richtet sich an Einhandsegler und hat nur ein Großsegel. Der Classic bietet neben dem Groß ein Zwei-Quadratmeter-Vorsegel als Rollfock. Sportlich ambitionierte Segler wählen den Streamcut mit einem im Topp nach hinten ausgestellten Großsegel. Das Modell K4X Reacher bietet dann zusätzlich noch einen einsteigerfreundlichen Rollgennaker, der Vorwindspaß garantiert.

Ein weiterer besonders für Einsteiger Vorteil dieses Allround-Kats ist die Möglichkeit, ihn auf dem Autodach statt auf einem Trailer zu transportieren, das macht den Spaß nicht nur sehr mobil, sondern erspart auch die Kosten für einen Liegeplatz. Dazu bietet TOPCAT einen teilbaren Mast an, dessen längeres Ende sich mit 4,70 Meter den Rümpfen anpasst. Das erleichtert auch ein Winterlager zuhause unter der Garagedecke.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 4,50 m

Breite: 2,21 m

Gewicht: 115 kg

**Aussteller: TOPCAT GmbH, Halle 15 / G58**

---

**TRICAT 20**

**Familientauglich und trailerbar**

Der neue Trimaran TRICAT 20 aus Frankreich ist ein 5,99 Meter langer, leicht trailerbarer und mit vier Schlafplätzen auch familienfreundlicher Trimaran, der auf der boot Düsseldorf 2018 erstmals der Weltöffentlichkeit präsentiert wird. Der TRICAT 20 eignet sich besonders für Tagestouren an der Küste und erlaubt dank des geringen Tiefgangs küstennahes Segeln.

Als kleiner Bruder von TRICAT 25 Evolution ist Der TRICAT 20 ist der kleine Bruder der TRICAT 25 Evolution und übernimmt von dieser das Faltsystem für die Ausleger, was es erlaubt das Volumen des Haupttrumpfes zu erhöhen. Dadurch profitiert der Kajütaufbau, der so Raum für eine Doppelkoje im Vorschiff und für zwei Schlupfkojen für Kinder seitlich im hinteren Rumpfbereich bietet, womit der Tri gerade für junge Familien geeignet ist.

Das Faltsystem der Ausleger ermöglicht es den TRICAT 20 auf eine Breite von nur 2,40 Meter zusammen zu klappen, was das Handling des Bootes in Yachthäfen aber auch den Transport auf einem Trailer erheblich erleichtert. Mit einem Gewicht von nur 520 kg ist der TRICAT auch an Land leicht zu bewegen und dank eines Systems zum Mastsetzen und -legen ist der TRICAT 20 besonders schnell auf und ab zu riggen und somit in kürzester Zeit einsetzbar oder transportfähig.

Dank der voluminösen Schwimmer, die mit aufziehbaren Schwertern versehen sind lässt sich der TRICAT 20 schnell, stabil und vor allem sicher segeln. Dank der aufholbaren Schwerter und des Ruders kann man mit dem TRICAT 20 an abgelegene Uferzonen vordringen, die mit anderen Booten nicht zugänglich sind. In der Fahrtenversion ist der TRICAT 20 mit zusätzlichem Komfort ausgestattet und bietet so das richtige Ambiente für tolle Segeltage mit der ganzen Familie.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 5,99 m

Breite: 4,50 m / 2,40 m

Tiefgang: 1,20 m / 0,30 m

Verdrängung: 520 kg

Motorisierung (opt.): 3,5 PS

**Aussteller: TRICAT, Halle 15 / B43**

---

#### **Wauquiez Pilot Saloon 42**

##### **Leistungsfähige Blauwasseryacht**

Das vierte und kleinste Modell in der Wauquiez Pilot Saloon Serie, die neue Pilot Saloon 42, ist eine weitere atemberaubende Blauwasseryacht der französischen Werft. Die von Berret Racoupeau Yacht Design entworfene, knapp 13 Meter lange Pilot Saloon 42 wird auf der boot Düsseldorf 2018 ihre Weltpremiere feiern.

Aufbauend auf einem äußerst starken und leistungsfähigen Rumpf verleihen die flache Struktur und der vertikale Bug der Pilot Saloon eine maximale Länge der Wasserlinie, wodurch diese moderne Yacht hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten erzielen kann. Außerdem verfügt die Pilot Saloon 42 über einen kraftvollen Bug und Kimmkanten am Rumpf, was nicht nur für Formstabilität sorgt, sondern die Yacht auch bei stärkerem Wind leicht und kursstabil manövrierbar macht und den Komfort unter Deck wegen der gedämpften Bewegungen erhöht.

Ausgestattet mit einer Doppelruderanlage im Heckbereich lässt sich die 42 auch auf Amwindkursen leicht und einfach steuern. Das mit Teak belegte Deck ist nahezu stufenlos und das etwas tiefer gelegte Cockpit bietet einen geschützten Platz für das Verweilen an Deck. Die Pilot Saloon 42 wird in

zwei Kielvarianten, einem Langkiel (2,15 m Tiefgang) und im Standard mit einem Kurzkiel (1,65 m Tiefgang) angeboten. Letzterer erlaubt es den Eignern der Yacht auch flachere Gewässer anzulaufen.

Dank vieler Skylights im Salondach und großer Fensterfronten gelingt der Pilot Saloon 42 die Verschmelzung von Innen- und Außenbereichen. Aus dem erhöhten, luxuriösen Salonbereich bietet sich nahezu eine 360° Rundumsicht, so dass man auch im Salon den Überblick über das Geschehen im Freien behält. Das anspruchsvolle Interieur der Pilot Saloon kann wahlweise in Teak oder heller Eiche geordert werden. Der Mittschiffs gelegene Lounge- und Kochbereich ist hell und freundlich gestaltet und bietet allen nötigen Komfort um auch Langfahrten bestreiten zu können.

Die Pilot Saloon 42 ist in zwei Layouts verfügbar. Die zwei Kabinen Version verfügt im Vorschiff und im Heck über je eine äußerst geräumige Doppelkabine mit großen Doppelbetten und voluminösen Bädern mit separaten Duschkabinen. In dieser Version dient die Kabine im Heck als Eignersuite. In der drei Kabinen Version fungiert die Doppelkabine im Vorschiff als Eignersuite und die Kabine im Heck der Yacht wird durch zwei Doppelkabinen mit je einem großen Doppelbett ersetzt, die sich das zweite Badezimmer an Deck teilen, so dass insgesamt sechs Personen bequem an Bord untergebracht werden können.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 12,99 m

Breite: 4,34 m

Tiefgang: 1,65 m / 2,15 m

Motorisierung: max. 80 PS

**Aussteller: WAUQUIEZ BOATS SARL, Halle 16 / B57**

---

## **X4<sup>9</sup>**

### **Keine Kompromisse bei Luxus und Stil --- Weltpremiere**

Die neue X4<sup>9</sup> ist die jüngste Erweiterung der erfolgreichen X-Serie von X-Yachts. Sie bietet ein breites Spektrum an Features, die der Crew eine einfache Handhabung der Yacht unter allen Bedingungen auf See ermöglichen. Die X4<sup>9</sup> feiert im Rahmen der boot Düsseldorf 2018 ihre Weltpremiere.

Egal ob Familientörns, Langstreckenfahrten oder Segeln im sportlichen Wettbewerb, die neue X4<sup>9</sup> bietet die eine Kombination aus allem, was X-Yachts im Laufe der Jahre entwickelt hat und ist ein wahrer Allrounder, ohne dabei Kompromisse einzugehen. Der im Vakuum-Infusionsverfahren hergestellten Rumpf verfügt über sechs große Portlights, die für natürliche Licht in den Kabinen sorgen. Acht zusätzlich Skylights im Dach des Aufbaus, die sich öffnen lassen, sorgen für zusätzliches Licht und optimale Ventilation unter Deck.

Im Heckbereich verfügt die X4<sup>9</sup> über eine Dinghy-Garage, in der ein 2,70 Meter langer Tender Platz findet. Die Garagentür lässt sich elektrisch öffnen und fungiert dann gleichermaßen als leicht zugängliche Bade- oder Sonnenplattform. An die Doppelsteuer-Anlage im Heck schließt sich ein offenes und geräumiges Cockpit an, das genug Raum für einen entspannten Aufenthalt an Deck bietet.

Unter Deck empfängt einen die neue X4<sup>9</sup> wahlweise in einem Layout mit drei Doppelkabinen mit Doppelbetten oder einer Variante mit zwei Doppelbett Kabinen und einer Doppelkabine mit Einzelbetten. Die geräumige Eignerkabine im Vorschiff verfügt über ein eigenes Badezimmer mit separater Dusche und bietet ausreichend Stauraum für längere Törns. Der lichtdurchflutete Lounge- und Kochbereich mit vollwertiger Küche und großer Sitzcke ist standardmäßig in hellen Tönen gehalten und bietet eine angenehme Atmosphäre unter Deck.



Bei der Gestaltung des Interieurs stehen den zukünftigen Eignern zahlreiche Variationen zur Verfügung. Für Möbel und Oberflächen und die Böden etwa, stehen jeweils drei Materialien zur Auswahl. Bei Stoffen und Polstern kann man frei aus zehn Farbtönen wählen und sich seine ganz individuelle Yacht einrichten. Und auch bei der farblichen Gestaltung des Rumpfs hat man bei der X4<sup>9</sup> die Wahl, insgesamt 7 unterschiedlichen Farbkombinationen bietet die Werft an.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 15,08 m

Breite: 4,49 m

Tiefgang: 2,40 m / 2,70 m

Verdrängung: 12.900 kg

Motorisierung: 58 PS

**Aussteller: X-Yachts A/S, Halle 16 / D21**

---

# MOTORBOOTE

## **ABIM Ellips 142**

### **Komfortable und hochseetaugliche Stahlyacht**

ABIM Yachting aus Holland präsentiert mit der neuen ABIM Ellips 142 eine Deutschlandpremiere auf der boot Düsseldorf 2018. Der 14,20 Meter lange luxuriöse Knickspanter aus Stahl ist auch für ABIM Yachting eine Premiere, da die Ellips 142 die erste voll hochseetaugliche Motoryacht ist, die die Werft je gebaut hat.

Die gewohnt solide und mit ausgewählten Materialien gebaute Ellips 142 verfügt über einen Stabilisator, der die Yacht vor allem auf der offenen See stabil und ruhig hält und das auch bei langsamer Fahrt, was das Reisen auf dieser Motoryacht sehr komfortabel macht. Weitere herausragende Features der "Neuen" von ABIM Yachting sind ein beheiztes Achterdeck, Fußbodenheizung in den Innenräumen und Kabinen und ein drahtloses Netzwerk an Bord.

Der komfortable Salon mit luxuriösen Interieur und einer großen Sitzecke und die übersichtliche Küche der Ellips 142 unterstreichen mit ihren aufeinander abgestimmten Edelholz-Oberflächen den Anspruch der Werft auf Einhaltung höchster Qualitätsstandards bei der Verarbeitung. Eine außergewöhnliche Mastersuite mit großem Inselbett und separatem Bad und Duschkabine ist im Heckbereich der ABIM Ellips 142 untergebracht. Weitere zwei Personen finden in einer nicht minder voluminösen Kabine im Vorschiff Platz, die ebenfalls mit Dusche und Bad ausgestattet ist, und so keinen Komfort an Bord vermissen lässt.

#### **Technische Daten:**

Rumpflänge: 14,20 m

Breite: 4,50 m

Tiefgang: 1,20 m

Gewicht: 20.000 kg

Motorisierung: Volvo Penta D3 - 150 PS

**Aussteller: ABIM Yachting B.V., Halle 17 / A22**

---

## **Absolute 58 Fly**

### **Italienischer Luxus auf 17 Metern**

Mit der neuen Absolute 58 Fly bringt Absolute Yachts die große Schwester der Absolute 50 Fly auf den Markt, die der kleinen Schwester, die im Januar auf der boot 2017 den European Powerboat of the Year Award gewinnen konnte, in nichts nachsteht. Solide und gewohnt hochwertig verarbeitet, vereint die 58 Fly Ergonomie und Technik mit dem gewohnten italienischen Luxus und Komfort und dem präzisen Gespür für die richtige Kombination der edelsten Materialien.

Dank des speziellen Rumpfs und der zwei D8-IPS-800 Antriebe von Volvo Penta verspricht die Neue von Absolute Yachts einen geringen Verbrauch bei leiser Laufleistung und hoher Stabilität und guter Manövrierbarkeit. Das moderne und effiziente Antriebssystem macht auch kompliziertere Hafenmanöver bei einer Länge von immerhin 17,24 Metern zu einem echten Kinderspiel.

An Deck bietet die 58 Fly viel Platz für Entspannung und Freizeit, so gibt es auf der geräumigen Flybridge mit Doppelsteuerstand eine bugseitige, große Sonnenliege, mit angebundener Sitzecke und

einen großen, u-förmigen Sitzbereich mit Tisch. Damit bietet allein die Flybridge elf Personen bequemen Platz in luftiger Höhe. Auf dem Vorderdeck befindet sich eine weitere große Liegewiese sowie ein halbmondförmiges Sitzarrangement unterhalb der Frontverglasung. Natürlich darf bei einer Yacht dieser Größe die Badeplattform mit angeschlossener Sonnenliege und ein durch die Flybridge beschattete Sitzecke mit Esstisch nicht fehlen.

Der großzügig geschnittene und mit edelsten Hölzern und Materialien ausgestattete und mit abgerundeten Formen versehene Salon gliedert sich in zwei Bereiche. Im hinteren Bereich, der sich über eine Glasschiebetür zum achterlichen Deck öffnen lässt, befindet sich der offene Koch- und Essbereich mit einer voll ausgestatteten Küchenzeile. Im vorderen Bereich ist der eigentliche Salonbereich untergebracht, der bis zu 12 Personen einen Sitzplatz bietet.

Unter Deck bietet die Absolute 58 Fly sechs Übernachtungsgästen luxuriösen und komfortablen Wohnraum in drei Kabinen, von denen jede über ein eigenes Badezimmer mit separater Dusche und WC verfügt und in edlem italienischen Design ausgestattet ist. Die sehr geräumige Eignersuite die sich Mitschiffs befindet erstreckt sich über die volle Breite der Yacht und bietet neben dem Kingsize-Inselbett diverse Sitzmöglichkeiten und viel Stauraum. Eine zweite komfortable Kabine mit großen Doppelbett findet sich im Vorschiff. Eine kleinere Kabine mit zwei Einzelbetten an Steuerbord der 58 Fly rundet das Wohnraumangebot für Gäste ab. Im Heck der Absolute 58 Fly befindet sich eine weiter, über die Badeplattform zugängliche, Einzelkabine mit Bad, in der ein Crewmitglied oder ein siebter Gast an Bord untergebracht werden können.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 17,24 m

Breite: 4,80 m

Treibstofftank: 2.000 l

FRISCHWASSER: 600 l

Motorisierung: 2 x D8-IPS800

**Aussteller: Absolute S.p.A. , Halle 6 / B28**

---

**Absolute Navetta 58**

**Komfort und Stärke vereint in einem Trawler-Modell der Oberklasse**

Das ist ja mal ein starkes Stück! Und zwar was die Power betrifft ebenso wie in Sachen Komfort. Die italienische Absolute Werft bringt die neueste Version ihres Navetta 58 Trawlers mit zur Boot Düsseldorf 2018. Eine Yacht, die durch ihr besonderes Aussehen und markantes Design auf jeden Fall hervorsteht und auch Eignern mit sehr hohen Ansprüchen gerecht werden kann.

Durch die spezielle Trawler-Rumpfform und den Aufbau insgesamt hatten die Designer bei der Navetta 58 besonders viele Freiheiten der Raumgestaltung, wegen des enormen Platzangebots auf der Yacht. Noch einmal zusätzlicher Raum wird zudem durch den großen Flybridge-Aufbau geschaffen. Bis zu 14 Gäste können an Bord kommen.

Auf den insgesamt 17 Metern Länge und 5 Metern Breite gibt es, neben den vielen Plätzen zum Entspannen und geselligen Beisammensein auf der Yacht, drei geräumige Doppelkabinen und dazu drei Bäder im unteren Bereich der Navetta 58. Die Kabine im Bug und die Backbordkabine sind dabei für Gäste gedacht. Dem Eigner steht eine Kabine zur Verfügung, die sich mittschiffs über die gesamte Breite der Yacht erstreckt.

Stets hat man auf der Navetta 58 von Absolute das Gefühl großer Sicherheit. Die hohen Bordwände mit Handläufen entlang aller Passagen sorgen zusammen mit dem Teakdeck und rutschfesten Oberflächen für einen allzeit festen Stand an Deck. Die beiden D8-IPS700 Motoren von Volvo Penta sorgen zuverlässig für eine konstante Reisegeschwindigkeit von rund 22 Knoten. Ihre Anordnung im Motorraum ist gut durchdacht und so ist alles dort leicht zugänglich für Wartungsarbeiten und Kontrollen. So gut wie in jeder Situation liegt die Navetta 58 stabil im Wasser und lässt sich mit dem IPS-Antrieb leicht manövrieren. Diese Yacht verbindet vieles, was sich auf See bewährt hat mit neuester Technik an Bord, ebenso wie ein großes Maß an Komfort mit futuristischem Design.

**Technische Daten:**

Länge ü.A.: 17 m

Breite: 5 m

Gewicht: 32 t

CE-Kategorie: B

Motor: 2xD8-IPS700 (2x550 HP)

**Aussteller: Absolute S.p.A. , Halle 6 / B28**

---

**Absolute Navetta 73**

**Neues Luxus-Flaggschiff von Absolute Yachts**

Mit der neuen Navetta 73 erweitert die Werft Absolute Yachts aus Italien die weltweit geschätzte Navetta-Familie um ein neues, etwa 22 Meter langes Flaggschiff der Oberklasse. Die neue Navetta 73 wird das dritte Modell in der Exploreryachten-Serie von Absolut und beeindruckt bereits auf den ersten Renderings mit einem enormen Raumangebot. Aber nicht nur das Raumangebot dieser Yacht kann überzeugen, Absolute Yachts legt auch bei der Ausstattung des Interieurs der Navetta 73 großes Augenmerk auf die Verwendung edelster Materialien und Designs.

Auf der großen, teilweise überdachten Flybridge mit Doppelsteuerstand bietet sich dem Eigner und seinen Gästen komfortabler Platz um einen Tag im luftiger Höhe entspannt ausklingen zu lassen. Eine voll ausgerüstete Wet-Bar mit Grill und Kühlung garantiert für das leibliche Wohl der Gäste, von denen bis zu Zehn bequem um den großen und überdachten Esstisch platzfinden. Im hinteren Bereich, der variabel gestaltet werden kann, findet sich ausreichend Platz für ein angenehmes Sonnenbad in kühler Seebrise.

An auf dem Hauptdeck bieten sich etliche weitere Möglichkeiten, den Tag an Bord entspannt zu genießen. So befindet sich auf den m Vorderdeck eine Liegefläche von beeindruckender Größe, sowie eine bequeme Sitzgruppe für mehrere Personen. Die große Badeplattform am Heck lädt zu erfrischenden Bädern im Meer ein und ermöglicht über zwei Treppen den Zugang zu einem weiteren, durch die Flybridge beschatteten Sitzarrangement mit Tisch. Der Salon ist als komplett offener Wohn- und Essbereich gestaltet und vermittelt ein Gefühl von Luxus und beeindruckender Größe.

Unter Deck bietet die Navetta 73 bis zu acht Gästen in vier stilsicher durchdesignten und äußerst komfortablen Kabinen Platz. Besonders beeindruckend ist die Eignersuite im Vorschiff, die neben dem riesigen Kingsizedoppelbett und den zwei Couchgarnituren auch über ein Badezimmer mit zwei Waschbecken und Separater Dusch verfügt. Wie die mitschiffs gelegen VIP-Gästekabine bietet auch die Eignersuite WC und Bidet. Eine weitere Kabine mit Doppelbett findet sich an Steuerbord und bietet wie die gegenüberliegende Doppelkabine mit Einzelbetten ein eigenes Badezimmer mit separater Dusche. Im Heck der Navetta können wahlweise zwei weitere Kabinen für Gäste oder Crew oder eine Kabine und ein Stauraum vorgesehen werden, die jeweils über die Badeplattform zugänglich sind.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 21,60 m

Breite: 5,60 m

Treibstofftank: 3.500 l

Frischwasser: 1000 l

Motorisierung: 2 x D13-IPS1200

**Aussteller: Absolute S.p.A. , Halle 6 / B28**

---

**Axopar BRABUS Shadow 800****Weltpremiere auf der boot 2018**

Axopar Boats Oy aus Finnland, die am schnellsten wachsenden Bootsmarke Europas und die BRABUS GmbH, renommiertes deutscher Auto-Tuner und Hersteller, haben eine Allianz gegründet, um mit der neuen Axopar BRABUS Shadow 800 eine lizenzierte und in Auflage limitierte neue Produktreihe zu entwickeln. Die Weltpremiere der extravaganten und auf 20 Stück limitierten BRABUS Shadow 800 wird auf der boot Düsseldorf im Januar 2018 stattfinden. Das edle Design und herausragende Fahrverhalten der luxuriösen Boote weist natürlich BRABUS typische Eigenschaften auf.

Als Basis für die neuen Luxus-Daycruiser der BRABUS Shadow 800 Serie dient dabei der Stufenrumpf der erfolgreichen Axopar 37, der den optimalen Ausgangspunkt für ein herausstechendes und einzigartiges Design bietet. Aufbauend auf der BRABUS Design- und Produktionserfahrung wird jede der 20 BRABUS Shadow 800 in einem speziellen Bereich der Axopar Fabrik hergestellt. Aufgrund der äußerst positiven Reaktionen auf den ersten bereits fahrenden Prototypen erwarten Axopar als auch BRABUS eine hohe Nachfrage am Markt. Für die Zukunft sind unter dem Namen „BRABUS Luxury Boats“ verschiedene Modelle in Größen bis zu 45 Fuß in Planung.

Ein klar definiertes, gewagtes Farbschema, das auf dem klassischen BRABUS-Schwarz beruht und durch wenige rote Akzente abgerundet wird, unterstreicht die beeindruckende Erscheinung der neuen BRABUS Shadow 800. Für Kunden die es etwas heller mögen wird die Shadow 800 auch mit grauem Rumpf und roten Applikationen erhältlich sein und mit einem in eleganten Farben individuell gestaltbaren Interieur.

Der BRABUS Philosophie folgend wird in der BRABUS Shadow 800 nur die modernste und hochleistungsfähigste Technologie eingesetzt. So wird der 37 Fuß Daycruiser von hochmodernen 2 x 400 PS Mercury Verado Racing Motoren angetrieben wodurch eine Spitzenperformance garantiert wird. In der Standardausstattung bietet die Shadow 800 außerdem Fingerspitzensteuerung per Mercury 360 Grad JPO Joystick Piloting für Außenborder, Autopilot, zwei GPS Anzeigebildschirme, Unterwasserkameras und weiteres elektronisches Equipment an.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 11,20 m

Breite: 3,30 m

Tiefgang: 0,85 m

Motorisierung: max. 2 x 400 PS

**Aussteller: Axopar Boats Oy, Halle 5 / D19-D20**

---

## **Azimut S7**

### **Carbon verändert die Spielregeln**

Ihr sportlich schnittiges Äußeres hat die 21,3 Meter lange und 5,3 Meter breite Azimut S7 von Yacht designer Stefano Righini erhalten. Der Rumpf im V-Shape wurde von Azimut Yachts zusammen mit Ausonio Naval Architecture entworfen. Zudem wurde beim neuestem Blickfang der italienischen Werft viel mit Carbon statt klassischem GFK als Werkstoff gearbeitet.

Damit kommt die S7 ein erstaunlich geringes Gesamtgewicht von 43,5 Tonnen. Der Einsatz von Carbon bringt der Yacht zudem Vorteile bei Stabilität und Haltbarkeit. So erhielt das innovative Konzept mit der „Best Technology Evolution Trophy“ schon eine erste Auszeichnung und ist auf der boot Düsseldorf 2018 für den *European Powerboat of the Year Award* nominiert!

Die italienische Schönheit ist als Coupé oder Flybridge erhältlich. Auf dem unteren Deck beherbergt sie vier geräumige Kabinen mit insgesamt zehn (8+2) möglichen Schlafplätzen. Zwischen Wohnraum und großer Badeplattform finden in der Garage ein Dinghy und ein Jetski bequem Platz. Auf dem Hauptdeck sind Salon, Küche und Cockpit untergebracht, zusammen mit vorderer und hinterer Liegefläche an Deck zum Entspannen, geselligen Zusammensein oder ausgiebigen Sonnenbaden. Das Design des Interieurs stammt von Francesco Guida. Mit der S7 als Flybridgeversion erhält man einen zweiten höher gelagerten Steuerstand und noch mehr Platz an Deck.

Angetrieben von drei Volvo D13 - IPS 1050 - 800 PS Motoren schafft es die Azimut S7 auf eine Höchstgeschwindigkeit von 36 Knoten. Der auf das IPS Propulsion System abgestimmte Rumpf bietet dabei optimale Manövriereigenschaften bei einem Minimum an Motorengeräuschen und Kraftstoffverbrauch. Dieser wird durch das innovative „Auto Balance System“ automatisch gleichmäßig in den Treibstofftanks an Bord aufgeteilt, so dass die Yacht immer optimal im Wasser liegt. Ebenfalls auf dem neuesten Stand der Technik sind die komfortable Joysticksteuerung der S7 und die Kontrolle über sämtliche Systeme der Yacht mit nur einem Steuerungspanel von Raymarine, das vom Cockpit aus oder auch über ein Tablet bedient werden kann.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 21,3 m

Rumpflänge: 20,3 m

Breite: 5,3 m

Verdrängung: 43,5 t

Motorisierung: 3 x 800 PS

**Aussteller: Azimut-Benetti S.p.A., Halle 6 / D58**

---

## **Azimut Atlantis 51**

### **Aggressives Design mit viel Raum für Komfort**

Diese Yacht feiert auf der boot Düsseldorf 2018 ihre Weltpremiere! Die sportlich-aggressiven Linien der neuen Azimut Atlantis 51 Open stammen aus der Feder von Marco Biaggi und Filippo Salvetti von Neo Design. Mit 4,50 Meter Breite bietet die Yacht viel Raum - An Deck für einen großen Open-Air-Lounge-Bereich und unter Deck für drei geräumige Kabinen plus Salonbereich.

Auch die Leistungsdaten der Atlantis 51 können sich sehen lassen: Eine Spitzengeschwindigkeit von bis zu 35 Knoten kann die Yacht erreichen, bei hervorragender Manövrierfähigkeit und einfachem Handling. Möglich machen dies zwei Volvo 800-Motoren mit jeweils 600 PS und IPS-Getriebe, die der Motorraum der Azimut-Yacht beherbergt. In der Garage im Heckbereich der Atlantis 51 kann zudem ein bis zu 3,25 m langer Tender untergebracht werden.

Vor allem wurde die 51 Open jedoch für Menschen geschaffen, die ihren Tag auf dem Wasser gerne unter freiem Himmel verbringen möchten. Auf dem Hauptdeck findet man einen geräumigen Sonnenliegebereich, der bis nach achtern reicht. Gleich hinter dem Steuerstand beginnt ein eleganter Wohnbereich, der in eine große Badeplattform am Heck mündet. So gibt es an Deck reichlich Platz zum Entspannen bis hin zum gemeinsamen Essen im Freien, dank wandelbarem Mobiliar.

Auch beim Interieur arbeitete Azimut mit den Designern von Neo Design zusammen, die an Bord eine sehr wohnliche und komfortable Atmosphäre geschaffen haben. Gegenüber der Küchenzeile gibt es einen zweiten umgestaltbaren Lounge-, beziehungsweise Essbereich. In die geräumige Eigner-Suite mit Doppelbett im vorderen Bereich der Atlantis 51 kann viel natürliches Licht einfallen. Die VIP-Kabine mittschiffs bietet die Option eines Doppelbettes, das mit Hilfe von praktischen Schiebeführungen in zwei Einzelbetten umgewandelt werden kann. Und auch die dritte Kabine mit Etagenbett ist sehr großzügig bemessen.

**Technische Daten:**

Länge ü.A.: 16,18 m

Breite: 4,50 m

Tiefgang: 1,25 m

Gewicht: 22 t

Motor: 2x VOLVO IPS 800

**Aussteller: Azimut-Benetti S.p.A., Halle 6 / D58**

---

**Azimut 55 Fly**

**Weltpremiere auf der boot Düsseldorf 2018**

Zum ersten Mal stellt Azimut Yachts auf der boot Düsseldorf 2018 der Weltöffentlichkeit das neue Flybridge-Modell der Azimut 55 vor! Bei der Yacht stehen sich zwei Gegensätze gegenüber und bilden eine ganz eigene Harmonie: Das Exterieur orientiert sich an straffen, fließenden Linien, entworfen von Designer Stefano Righini. Im Innenbereich der Azimut 55 dagegen hat der weltberühmte Innenarchitekt Achille Salvagni für eine sanfte Linienführung, Wärme und Gemütlichkeit gesorgt.

Für Azimut waren Entwurf und Bau der Azimut 55 Fly eine faszinierende Herausforderung, mit der die italienische Werft eine wichtige Stilaussage trifft. Die Flybridge der Azimut 55 läuft weit zum Heck hin aus, wodurch sie zu mehr als einem zweiten Steuerstand wird. Ausgestattet mit zwei gegenüberliegenden Sofas erwartet sie hier ein unerwarteter eigener Wohnbereich.

Für Schatten an Deck sorgt ein beachtliches Bimini-Top, das voll ausgefahren komplett vor der Sonne schützt. Zusammen mit dem Set sehr großer Kissen entsteht so quasi ein Kokon für entspannte Stunden auf der Yacht. Das Hauptdeck verfügt zudem über einen großen Sonnenliegebereich zum Bug hin, mit dreiteiliger verstellbarer Rückenlehne, durch die dieser Bereich auch als Chaiselongue genutzt werden kann.

Für das kreative Flair innerhalb der Yacht mit ihren drei Doppelkabinen kommen fünf speziell ausgesuchte Materialtypen zum Einsatz: Graues Zebraholz und dunkle Eiche, glänzender schwarzer Lack und Einsätze aus Bronze und Stahl. Abgerundete Kanten und fließende Linien erzeugen gemeinsam mit den Materialien für die Oberflächen sofort ein wohliges Gefühl der Ruhe. Vor den Kabinen auf dem unteren Deck erwartet Gäste an Bord ein komfortabler Wohnbereich mit bestem Ausblick, vorgelagerter Lobby und zentral gelegener Küchenzeile, von der aus leicht beide Speisebereiche der Azimut 55 Fly erreicht werden können.

Das Lower Deck beherbergt drei elegante Doppelkabinen und zwei Badezimmer mit separaten Duschkabinen. Im Bug befindet sich die VIP-Kabine mit Doppelbett, in der Mitte der Yacht die durch zwei große, rechteckige Fenster lichtdurchflutete Eignerkabine und dazwischen die dritte Kabine mit zwei Einzelbetten. Das einmalige Design von Achille Salvagni mit seiner einzigartigen zeitgenössischen Atmosphäre im Stil einer „neuen italienischen Renaissance“ sollten Sie während der boot 2018 unbedingt einmal selbst begutachten.

Was die Technik an Bord betrifft, verfügt die Azimut 55 Fly über eine Ausstattung der neuesten Generation aus dem Azimut Innovation Lab für bestmögliches Bootsmanagement, geringen Wartungsaufwand und höchste Sicherheit an Bord. Active Trim Control reguliert kontinuierlich die Trimmung der Yacht beim Navigieren, reduziert Reibung und optimiert den Verbrauch. Die Empfindlichkeit der Servolenkung kann zudem individuell an Fahrer und Fahrstil angepasst werden. Mit den beiden 800-PS-MAN-Motoren können Sie dabei eine Höchstgeschwindigkeit von 31 Knoten mit der Azimut 55 Fly erreichen.

**Technische Daten:**

Länge ü.A.: 16,70 m

Breite: 4,95 m

Gewicht: 29 t

Schlafplätze: 6+1

Motor: 2x800 mHP MAN I6

**Aussteller: Azimut-Benetti S.p.A., Halle 6 / D58**

---

**BAVARIA E34**

**Die neueste Evolution von Bavaria Yachtbau**

Auf der boot 2017 konnte man die neue BAVARIA E34, deren Baunummer 1 im Juni 2017 die ersten Probefahrten absolviert hat, nur durch eine virtuelle Brille erkunden. Ab Juli war die neue Motoryacht von BAVARIA YACHTS dann im Rahmen ihrer E-Summer-Tour in vielen europäischen Städten zu bestaunen. Im Januar 2018 ist sie nun endlich auch live auf der boot Düsseldorf zu sehen. Die neue BAVARIA E34 ist der konsequente Schritt in der Evolution der BAVARIA E-Line und Sie verfügt über ein für ihre Größe einmaliges Konzept. Bei einer Länge von 10,30 Metern bietet die BAVARIA E34 zwei vollwertige Doppelkabinen, zwei Badezimmer und einen großen Salon mit einem einmaligen 360-Grad-Panoramablick.

Die beiden Kabinen der BAVARIA E34 sind mit eigenen Bädern ausgestattet. Im Vorschiff können zukünftige Eigner zwischen einer separaten Dusche oder einem zusätzlichen großen Stauraum wählen. Achtern bietet die E34 eine echte kleine Suite, in der sich Gäste und Freunde besonders wohlfühlen dürften. Die extrem einfach und sicher zu fahrende BAVARIA E34 wird in zwei Versionen gebaut und ist als Sedan oder mit einer Flybridge ausgestattet verfügbar.

Zu Hause auf allen Gewässern – auf Flüssen, Kanälen und vor der Küste – eignet sich die BAVARIA E34 gleichermaßen für den anspruchsvollen Eigner wie auch für den hochwertigen Chartereinsatz. Bei den Antrieben setzt BAVARIA YACHTS bei der BAVARIA E34 auf die bereits bewährten Motoren von VOLVO PENTA mit 60, 110 und 220 PS. Die BAVARIA E34 wird, wie schon die etwas größere Bavaria E40, ebenfalls mit dem umweltfreundlichen Diesel-Elektrischen-Hybridantrieb als Option gebaut werden.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 10,30 m

Breite: 3,50 m



Tiefgang: 0,92 m  
Gewicht: 7.550 kg  
Motorisierung: max. 220 PS

**Aussteller: Bavaria Yachtbau GmbH, Halle 17 / C80**

---

## **BAVARIA R55** **Elegant-luxuriöses Flaggschiff**

Im Januar 2017 wurde die neue BAVARIA R55 auf der Boot Düsseldorf angekündigt, auf der kommenden Boot Düsseldorf feiert das neue Flaggschiff der Motoryachtserie, das es als Hardtop- und Flybridge-Version geben wird, Weltpremiere. Mit der größten je in Giebelstadt gebauten Motoryacht läutet BAVARIA Yachtbau eine neue Ära in Sachen Design, Luxus und Qualität ein.

Die besondere Gestaltung des Unterwasserschiffes mit einem tiefen V im Bugbereich und einem flachen Heck erleichtert nicht nur das Handling, es maximiert gleichzeitig die Leistung und Effizienz der R55. Die Konstruktion der Bavaria R55 stammt von J&J Design, die bereits die erfolgreiche Bavaria R40 für BAVARIA Yachts entwarfen. In Kombination mit zweimal 600 PS oder zweimal 725 PS IPS-Antrieben von Volvo Penta resultiert daraus pure Dynamik und perfekte Fahreigenschaften auch bei rauen Bedingungen.

Die Flybridge und die Deckslinien der R55 sind bewusst tief, schnittig und anmutig gehalten und verleihen der Yacht ein elegantes Aussehen. Schöner kann eine Revolution nicht sein. An Deck bietet die R55 geräumigen Komfort und viel Bewegungsfreiheit. Die großzügige Flybridge bietet eine große Sitzcke mit Esstisch und eine Wet-Bar die jeden Komfort bietet. Zusätzlich laden die große Badplattform am Heck und die geräumige Sonnenliege auf dem Vorschiff zu verweilen an Deck ein.

Über den Sitzbereich im Cockpit, der mit einem Tresen direkt mit der Küchenzeile verbunden ist, gelangt man in den luxuriösen Salon der BAVARIA R55 und begibt sich direkt in die sehr große, vollausgestattete und funktionale Küche, an die sich der große und mit erlesenen Materialien gestaltete Loungebereich anschließt.

Auch unter Deck zeigt sich die R55 geräumig und luxuriös. Das hochwertige Interieur der BAVARIA R55 basiert auf sorgfältig aufeinander abgestimmten Materialien und Farben, die ein Wohlfühlambiente in den drei Kabinen erzeugen. Sämtliche Kabinen an Bord der R55 verfügen über eigene Badezimmer mit Duschkabinen. Mitschiffs befindet sich die Eignersuite mit großem Inselbett. Kaum kleiner fällt die zweite Doppelkabine im Vorschiff aus, deren Doppelbett sich in zwei Einzelbetten teilen lässt. Eine dritte Doppelkabine an Steuerbord wiederum ist mit Einzelbetten versehen, die sich zu einem Doppelbett umfunktionieren lassen. Eine zusätzliche geräumige Kabine für ein Crewmitglied oder einen weiteren Gast an Bord befindet sich im Heck der R55.

### **Technische Daten:**

Rumpflänge: 17,69 m  
Breite: 4,66 m  
Tiefgang: 1,27 m/1,33 m  
Verdrängung: 19.500 kg  
Motorisierung: max. 2 x 725 PS

**Aussteller: Bavaria Yachtbau GmbH, Halle 17 / C80**

---

## **Bella 620 C**

### **Vielseitiges Mehrzweck- Kabinenboot**

Bella Boats aus Finnland ersetzt mit der neuen Bella 620 C das beliebte Vorgängermodell Bella 580 C und zeigt erneut ein extrem vielseitiges Mehrzweckboot, das dank der extrem variablen Kabine echte Allwetterqualitäten aufweist. Die 620 C ist für den European Powerboat of the Year Award 2018 nominiert, der im Januar im Rahmen der Boot Düsseldorf verliehen wird.

Die abschließbare, rundum verglaste Kabine der Bella 620 ist ergonomisch designt und bietet eine Vielzahl von intelligenten Lösungen. Über eine verglaste Schiebtür gelangt man schnell ins Achtercockpit und eine Schwenktür erleichtert den Zugang zum Vordercockpit. Die klappbaren Sitze für Steuermann und Beifahrer ermöglichen es in Kombination mit den Sitzgelegenheiten im hinteren Teil der Kabine zwei Schlafplätze an Bord der Bella 620 C zu schaffen, so dass auch Übernachtungen an Bord möglich werden.

Der Rumpf der Bella 620 C gleitet ruhig durch die Wellen und spricht schnell auf die Steuerung an und die hohen Freiborde geben zusätzliche Sicherheit auf See. Am Heck verfügt die 620 C beidseits des Außenbordmotors über Badeplattformen, die im Standard über eine Badeleiter verfügen, über die man in das aufgeräumte und geräumige Cockpit der 620 C erreichen kann. Die Kabine selbst ist gut schallisoliert, damit man sich komfortabel und ohne störende Motorgeräusche auf See bewegen kann.

Dank diverser, zusätzlich wählbarer Erweiterungen wie Frischwassertank, Kühlschrank, Heizung und diverser weiteren Extras für passionierte Angler, wird die Bella 620 C zu einem kleinen Alleskönner. Ob für den Kurztrip oder den Tag auf dem Wasser mit der Familie oder den ausgedehnten Angeltörn über Nacht mit Freunden, die 620 C bietet sich für jede Aktivität auf dem Wasser an und das vollkommen Wetter unabhängig.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 6,35 m

Breite: 2,34 m

Tiefgang: 0,75 m

Gewicht: 1.100 kg

Motorisierung: max. 110 PS

**Aussteller: Bella-Veneet Oy (Bella Boats), Halle 5 / B22**

---

## **Bénéteau Barracuda 7**

### **Sportliches & wandelbares Angelboot**

In der neuen Barracuda 7 von Bénéteau spiegelt sich die gesamte Erfahrung der bewährten Barracuda Modellreihe wider. Der neue Außenborder von Bénéteau wird in zwei Basisversionen angeboten, als Cruiser mit zwei Türen oder als Drei-Türer in der Angelbootversion, die mehr Bewegungsfreiheit bietet. 30 zusätzlich wählbare Ausstattungsfeatures machen dieses sportliche Boot zudem äußerst wandlungsfähig und vielseitig.

Die Barracuda 7 erzielt dank der neuesten Rumpfgeneration von Bénéteau hohe Rumpfgeschwindigkeiten und behält auch bei hoher Geschwindigkeit noch ihr stabiles Fahrverhalten bei, was die Sicherheit an Bord erhöht. Der Motor mit integrierter elektronischer Steuerung liefert eine maximale Leistung zwischen 150 und 200 PS und der ganze 200 Liter fassende Treibstofftank ermöglicht einen großen Aktionsradius für Ausfahrten oder Angeltouren. Das Cockpit kann

wahlweise um mit zwei seitlichen und einer verschiebbaren Sitzbank in einen bequemen Aufenthaltsbereich verwandelt werden, während der Bereich für Angeltouren frei bleibt.

Das Steuerhaus der Barracuda 7 ist rundumverglast und verfügt über Schiebetüren an Backbord und an Steuerbord, so dass sich von hier aus jede Position an Deck schnell erreichen lässt. Der Steuerstand bietet einem Fahrer und einem Beifahrer auf zwei bequemen Sitzen Platz. Der geräumige Stauraum im Vorschiff lässt sich in einen Doppelschlafplatz umwandeln, so dass auch ein Übernachten an Bord möglich ist. Auf Wunsch kann auch eine kleine Pantry mit Spüle und Kühlschrank und eine Bordtoilette auf der Barracuda 7 eingebaut werden.

Ob man sportlich oder zur Entspannung angelt, mit der Barracuda 7 wird der nächste Angeltörn mit Sicherheit ein Vergnügen. Dank der vielen optionalen Zusatzausstattungen kann jeder Eigner das Boot auf seine ganz persönlichen Bedürfnisse zuschneiden. Diverse Angelrutenhalter und ein großer Fischbehälter, der mit regeneriertem Meerwasser befüllt werden kann und die große Bewegungsfreiheit an Deck tragen zum Gelingen der nächsten Ausfahrt bei.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 7,48 m

Breite: 2,53 m

Tiefgang: 0,50 m - 0,90 m

Gewicht: 1.681 kg

Motorisierung: max. 200 PS

**Aussteller: Beneteau, Halle 9 / C25**

---

**Bénéteau Gran Turismo 50**

**Sportliche Eleganz aus Frankreich**

Mit der neuen Gran Turismo 50 bringt Bénéteau das neue Flaggschiff der umgestalteten Gran Turismo Sportcruiser Serie auf den Markt. Mit der neuen Motoryacht präsentiert der langjährige Aussteller der Boot Düsseldorf eine Motoryacht der nächsten Generation, die einige Innovationen und Überraschungen für Liebhaber sportlich-eleganter Motoryachten parat hält.

Bénéteau bringt das neue, spritzige Flaggschiff der Gran Turismo Reihe in zwei Versionen, einer Ausführung mit Hardtop und einer als Sportfly mit Flybridge, auf den Markt. Die Gran Turismo 50 verfügt über einen Gleittrumpf und garantiert mit einer Motorisierung durch einen Volvo IPS 600 Antrieb für puren und sportlichen Fahrspaß. In der Hardtop-Version verfügt die GT 50 über aufrollbare Sonnenblenden und versenkbare Seitenfenster.

Die Sportfly-Version erweitert das ohnehin reichhaltige Platzangebot an Bord neben dem zusätzlichen Steuerstand um diverse weitere Sitz- und Sonnenbademöglichkeiten. So lässt sich ein Doppelsitzer direkt neben dem Steuerstand in eine große Sonnenliege umwandeln und im hinteren Teil der Flybridge lädt eine geräumige Sitzgruppe mit versenkbarem Tisch zum Verweilen an der frischen Luft und zum Genuss des einen oder anderen Sundowners mit Panoramablick ein.

Der offen und sehr geräumig gestaltete Salon geht nahezu nahtlos, nur durch eine große Glastür getrennt in den Cockpitbereich über und bildet so optisch mit Diesem eine Einheit. Die hochwertige Pantry ist unauffällig im Cockpit untergebracht und kann am Heck um eine Arbeitsfläche oder einen Grill werden. Über die hydraulisch absenkbare Badeplattform erhält man Zugang zur Dingi-Garage, in der ein Schlauchboot oder Jetski Platz finden, so dass man für jedes Wassersportvergnügen gut gerüstet ist.

Unter Deck verblüfft die Gran Turismo 50 mit einem edlen Design, das in Kombination mit den verwendeten Materialien und Farben und der sorgfältigen Verarbeitung für eine absolute Wohlfühlatmosphäre sorgt. Das Layout sieht zwei Varianten vor, eine mit zwei Kabinen und einer sehr geräumigen Eignerkabine mit separatem Bad und kleinem Salon und eine zweite mit drei Kabinen, falls man auf der Yacht regelmäßig mehr als vier Übernachtungsgäste unterbringen will. Die über eine an Backbord befindliche Treppe erreichbare Hauptküche des Bootes vermag mit vielen Funktionen zu überzeugen und garantiert für das leibliche Wohl aller Gäste an Bord.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 15,78 m

Länge Rumpf: 14,17 m

Breite: 4,38 m

Gewicht: 13.640 kg

Motorisierung: max. 2 x 435 PS

---

**Boarcruiser 1500 Elegance CS**  
**Luxuriöses & maßgefertigtes Interieur**

De Boarnstream bietet mit der Boarcruiser 1500 Elegance Center Sleeper, die zum European Powerboat of the Year Award 2018 nominiert wurde und auf der Boot Düsseldorf 2018 Deutschlandpremiere feiert, dem Eignern Luxus und Komfort auf höchstem Niveau. Die Boarcruiser 1500 Elegance Center Sleeper ist eine luxuriöse und seetüchtige Motoryacht gebaut als Rundspanter in der CE-Kategorie A.

Die 16,70 Meter lange Elegance 1500 ist mit einer großen Badeplattform ausgestattet, die sich bei Bedarf abmontieren lässt und über zwei Treppen von Cockpit aus zugänglich ist. An Deck bietet Sie mit einer großen Sonnenliege auf dem Vordeck und einer voluminösen, halb überdachten Sitzzecke samt Esstisch im Cockpit viel Bewegungsfreiheit und Raum zur Entspannung an Deck. Über eine große Glastür, die sich komplett öffnen lässt, gelangt man auf einer Ebene in den luxuriösen Salon.

Der Salon der Elegance 1500 CS verfügt über ein großes, elektrisch zu öffnendes Schiebdach und ist mit edlen, maßgeschneiderten Designermöbeln ausgestattet, die dem Eigner an Höchstmaß an Komfort bieten. Er ist mit erlesenen Materialien gestaltet und bietet neben einer separaten Eckcouch samt Couchtisch eine vollwertige Küchenzeile und einen zusätzlichen Esstisch, an dem fünf Personen bequem Platz finden. Die Rundumverglasung des Salons bietet eine perfekte Rundumsicht und taucht den gesamten Bereich in angenehm natürliches Licht.

Herzstück der Center Sleeper ist die beeindruckende, Mitschiffs gelegene Mastersuite, die sich mit ihren luxuriösen 17,50m<sup>2</sup> über die gesamte Breite der Yacht erstreckt. Mit dem Kingsize Doppelbett, separatem Badezimmer mit zwei Waschbecken und zusätzlicher, separater Dusche und reichlich Stauraum versehen bietet Sie Wohnkomfort pur. Ein zusätzliches Bad mit Dusche steht den Gästen zur Verfügung, die in der Doppelkabine mit Doppelbett im Vorschiff und in einer Kabine mit Etagenbett an Steuerbord nicht minder komfortabel untergebracht werden können.

Angetrieben wird die Boarcruiser 1500 Elegance CS von zwei Volvo Penta D4 Dieselmotoren mit je 180 PS, die getrennt voneinander betrieben werden können, was die Sicherheit an Bord deutlich steigert. Für den gehobenen Fahrkomfort kommt das innovative Dockingsystem von Volvo Penta, mit dem das Motoren-Rudersystem und das Bugstrahlruder per Joystick bedient werden können, zum Einsatz. Insgesamt sind drei dieser Joysticks verbaut, einer am Steuerstand und je einer an Backbord und Steuerbord in der Pflicht, so dass jedes Manöver mit der 1500 Elegance CS zu Kinderspiel wird.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 16,70 m  
Rumpflänge: 14,99 m  
Breite: 4,75 m  
Tiefgang: 1,20 m  
Motorisierung: 2 x 180 PS

**Aussteller: De Boarnstream International Yachtbuilders B.V., Halle 17 / A38**

---

**Comitti Isola 33****Oldtimer und Sportfischer vereint**

Comitti ist eigentlich bekannt für faszinierende Motorboote im Vintage-Stil, mit der neuen Isola 33 Comitti hat die in Como, Italien, ansässige Werft einen neuen Weg eingeschlagen. Mit der Isola 33 vereint man bei Comitti gelungen den Charme eines Oldtimers mit den modernen Eigenschaften eines Center-Console Sportfischers.

Die Isola 33 bietet am Bug und am Heck je eine geräumige Sitzecke mit Tisch, die sowohl zum Speisen, als auch zu Sonnenbaden genutzt werden können. Beide sich lassen sich dazu leicht absenken und mit zusätzlichen Polstern abdecken. Auf eine durchgängige Liegefläche im Heckbereich muss dabei ebenfalls nicht verzichtet werden, da sich die Rückenlehnen des Sofas hier umlegen lassen.

Der Steuerstand im Zentrum des Cockpits bietet eine bequeme Dreier-Sitzbank und kann optional mit einer auf einem festen Stahlrahmen montierten Stoffmarkise ausgestattet werden. An die Rückenlehne der Sitzbank schließt sich eine edel designte Wetbar an, die neben einer Spüle und einem 46-Liter Kühlschrank auch ein Gaskochfeld mit zwei Flammen verfügt. Somit steht an Bord der Comitti Isola 33 auch kulinarischen Gelüsten nichts im Weg. Optional kann die 33 auch mit einem zusätzlichen 46-Liter Kühlschrank ausgerüstet werden.

Unter der Steuerkonsole verbirgt sich hinter einer elektrohydraulischen Luke eine kleine, Kabine, die komplett mit leichten Schränken ausgekleidet ist und über ein verstecktes WC und ein Waschbecken verfügt und genug Platz bietet um als Umkleidekabine dienen zu können. Angetrieben wird die neue Comitti wahlweise von zwei Außenbordern mit jeweils zwischen 250 PS und 400 PS. Ausgerüstet mit zwei Mercury Verado 300 PS Außenbordern erreicht die Isola eine Spitzenleistung von 44 Knoten, was ordentlichen Fahrspaß auch für sportliche Aktivitäten garantiert.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 9,90 m  
Breite: 2,99 m  
Tiefgang: 0,70 m  
Gewicht: 3.500 kg  
Motorisierung: max. 2 x 400 PS

**Aussteller: Comitti S.p.A., Halle 5 / A01**

---

## **Cranchi XT 36**

### **Weltpremiere auf der boot 2018**

Mit der Cranchi XT 36, einer neuen Crossover Yacht der Werft vom Comer See, feiert Cranchi eine Weltpremiere auf der boot Düsseldorf. Die neue XT 36 kombiniert das Raumangebot und die Funktionalität eines Trawlers mit dem Fahrspaß eines Sportcruisers, ohne dabei beim Komfort an und unter Deck Abstriche zu machen.

An Deck bietet die 11,70 Meter lange Cranchi XT 36 neben einer Sonnenliegefläche im Bugbereich eine großzügig geschnittene Badeplattform am Heck, die leicht über den hinteren Cockpitbereich zugänglich ist. Die I-förmige Sitzzecke im achterlichen Cockpit ist um einen Tisch angeordnet und durch eine große Glasschiebetür auf einer Ebene mit dem geräumigen und hellen Loungebereich des Salons verbunden, in dem sich eine komplett ausgestattete Küche und eine u-förmige Sitzkombination befinden.

Unter Deck bietet die Werft zwei Layouts für die XT 36 an, eine für zwei Kabinen Version für Vier Personen und eine drei Kabinen Version für sechs Personen. Beide Versionen verfügen über eine Eignerkabine im Bug, die ein großes Doppelbett und viel Stauraum bietet und eine Doppelkabine mit zwei Einzelbetten Mitschiffs. Bei der drei Kabinen Variante wird durch den Wegfall eines der zwei Bäder der Raum für eine Doppelkabine mit Etagenbett geschaffen.

Mit der in den gewohnt eleganten Linien designten und äußerst lichtdurchfluteten Cranchi XT 36 bringt Cranchi eine Motoryacht auf den Markt, die sich sowohl für kürzerer Touren auf Seen und Flüssen eignet, als auch für ausgedehnte Törns auf See und zur Erkundung von Küstenregionen und dabei mit Ihren zwei mal 300 PS auch sportlich orientierten Eignern entgegenkommt. Aber auch für Familien, die eine entspannte und komfortable Zeit auf dem Wasser verbringen möchten ist die neu XT 36 bestens geeignet.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 11,70 m

Breite: 3,53 m

Tiefgang: 1,0 m

Gewicht: 8.500 kg

Motorisierung: max. 2 x 300 PS

**Aussteller: Cantiere Nautico Cranchi S.p.A., Halle 6 / A21**

---

## **Discovery 45 AC**

### **Weltpremiere der Black & White Edition**

Super Lauwersmeer präsentiert auf der boot Düsseldorf die Weltpremiere der Black & White-Version der schon mehrfach preisgekrönten Discovery 45 AC. Mit der dieser besonderen Yacht, die auf speziellen Kundenwunsch von 13,70 m auf 14,20 m verlängert wurde, zeigt Super Lauwersmeer einmal mehr, wie die Discovery-Modellserie auf einfache Weise an individuelle Kundenwünsche angepasst werden können.

Die Discovery 45 AC Black & White wurde nicht nur auf 14,20 m verlängert, sondern auf speziellen Kundenwunsch auf dessen Anforderungen hin auch im Außen- und Innenbereich personalisiert. Während Rumpf, Radarbügel und Aufbauten glänzend weiß lackiert wurden, sind alle

Fensterrahmen, Bullaugen und das Verdeck in einem sehr kontrastreichen Schwarz ausgeführt, was der 45 AC einen stilvollen und schlicht-modernen Charakter verleiht.

Über das geräumige Achterdeck der luxuriösen Discovery 45 AC gelangt man über eine Treppe den gemütlichen und in edlen Materialien gehaltenen Salon, der in Absprache mit dem Eigner als offene Wohnküche mit einer einladenden Essecke und einem großen Wohnbereich gestaltet. Durch diese Offenheit entsteht der Eindruck von noch mehr Raum im Loungebereich und durch die über nur eine Treppe vom Achterdeck aus leicht zugängliche Küche werden die Wege an Bord kurzgehalten.

Die 45 AC Black & White bietet selbstverständlich den für Super Lauwersmeer üblichen, hohen Standard an Luxus und Komfort. Die gesamte Yacht ist mit einer Fußbodenheizung ausgestattet und neben der vollwertigen, mit modernsten Geräten ausgestatteten Küche bietet die 45 AC noch einen Haushaltsraum mit Waschmaschine und Trockner. Unter Deck finden vier Personen in zwei geräumigen und freundlichen Doppelkabinen in Bug und Heck Platz, die beide über ein luxuriöses Bad mit separater Duschkabine verfügen. Besonderes Highlight der Eignersuite im Heck ist ein großes Fenster im Heckspiegel der Discovery, das viel natürliches Licht in die Kabine bringt.

**Technische Daten:**

Rumpflänge: 14,20 m

Breite: 4,36 m

Tiefgang: 1,20 m

Gewicht: 17.000 kg

Motorisierung: Volvo D3 - 150 Ps

**Aussteller: Super Lauwersmeer BV, Halle 17 / A04**

---

**Evo WA**

**Innovativer Daycruiser aus Italien --- Deutschlandpremiere**

Nach dem Evo 43, dem Daycruiser, der den Erfolg der noch jungen italienischen Marke Evo Yachts besiegelt hat, erweitert die Werft Ihre Kollektion mit der EVO WA um ein weiteres Modell, das die „Opening rEVOLUTION“ des Vorgängers aufgreift und über einen hydraulisch in der Breite variierbaren Heckbereich verfügt. Ihre Deutschlandpremiere feiert die neue Evo WA auf der Boot Düsseldorf 2018.

Wie das Vorgängermodell ist die Evo WA mit der innovativen Heck-"XTension" ausgestattet, die es in weniger als 30 Sekunden durch einfaches Tippen auf einen Touchscreen erlaubt, die Seitenwände des Hecks hydraulisch zu öffnen und so das Heck in eine 25 m<sup>2</sup> Terrasse zu verwandeln. Durch diese Technik vergrößert sich die im Heckbereich der Evo WA zur Verfügung stehende Fläche um ganze 40%. Im Achter-Cockpit lassen sich optional drei Liegen, ein versenkbarer Tisch und Sonnenliegekissen, die man wahlweise als Bänke oder Schwimmmatten nutzen kann, unterbringen.

Nachrüstbar ist auch der ebenfalls innovative Heck-Transformer, eine um 270 Grad drehbare Plattform, die sich gleichermaßen als Gangway, Badeleiter, Sprungturm und Tendaraufzug nutzen lässt. Ebenfalls im Achter-Cockpit befindet sich ein Kochbereich, der auf Wunsch des Eigentümers mit einem Induktionskochfeld, einer Teppanyaki-Kochplatte oder einem Grill ausgestattet werden kann.

Unter Deck bietet die Evo WA bis zu vier Personen bequem Platz. Über eine transparente Plexiglastreppe erreicht man den Essbereich im Vorschiff, der sich je nach Bedarf zu einem großen Doppelbett oder einer Sitzecke umfunktionieren lässt. Da der Heckbereich nicht durch Wände und Türen abgegrenzt ist entsteht dort ein heller und freundlicher Bereich mit einem weiteren

Doppelbett. Außerdem bietet die Evo WA einen separaten Nasszellenbereich, der über eine Dusche mit Stehhöhe verfügt.

Angetrieben von zwei Volvo Penta IPS 600 Antrieben mit je 435 PS bringt es die Evo WA auf ganze 40 Knoten Spitzengeschwindigkeit. Mit einer Reisegeschwindigkeit von 32 Knoten und dem vielfältigen Platzangebot eignet sich die neue Evo WA durchaus auch für mehrtägige Touren auf dem Wasser. Entworfen von Studio Tecnico Rivellini, mit Interieur und Exterieur von Valerio Rivellini und von Blu Emme Yachts gebaut, besticht die neue Evo WA neben den technischen Innovationen vor allem mit Ihren klaren Linien und dem minimalistischen Design.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 13,12 m

Breite: 4,52 m - 6,31 m

Tiefgang: 1,10 m

Gewicht: 11.500 kg

Motorisierung: 2 x 435 PS

**Aussteller: Blu Emme Yachts S.R.L**

---

#### **Fairline Targa 63 GTO**

##### **Elegant und luxuriös**

Fairline präsentiert mit der neuen Fairline Targa 63 GTO eine neue, luxuriöse Motoryacht in italienischem Design. Ihre elegant anmutende Linienführung und den edlen und dynamischen Look verdankt die neue Fairline Targa 63 GTO der Zusammenarbeit der Werft mit dem renommierten italienischen Yacht designer Alberto Mancini und den holländischen Konstruktionsprofis von Vripack. Die Targa 63 GTO ist die erste Yacht der neuesten Generation von Fairline Yachts und überrascht mit viel Leichtigkeit und viel Schick.

Die Fairline Targa 63 GTO mit Ihren aufregenden neuen Formen markiert den ersten Schritt von Fairline Yachts in eine neue Design-Ära. Die von Vripack entworfene Rumpfform bietet neben einem Maximum an Raum unter Deck und gibt der 63 GTO eine enorme Stabilität und Sicherheit. Besonders innovativ ist das riesige, gläserne Panorama-Dach mit großen, integrierten und elektrisch bedienbarem Sonnendach und elektrische Türen, die im Cockpitboden versenkt werden können.

An Deck bietet die Targa 63 GTO jeden Komfort, den man von einer Yacht dieser Größe erwarten kann. Auf dem, über die Gangways bequem zu erreichenden, Vordeck bietet die 63 GTO eine große u-förmige Sitzgruppe, die, um einen großen Tisch gruppiert, zum Bug hin in zwei großen Sonnenliegen ausläuft. Der Cockpitbereich ist geräumig und bietet neben einer Wetbar ebenfalls viel Sitzkomfort für gesellige Abende oder Tage in größerer Runde an Deck.

Der luxuriöse Salon bildet dank großer, versenkbarer Glasfront nicht nur optisch eine Einheit mit dem Cockpitbereich, der bei versenkter Fensterfront die Größe des Salons nahezu verdoppelt. Im Salon findet sich auch die offene, vollausgestattete Einbauküche mit großem Arbeitsbereich, Spüle und großem Kühlschrank. Eine große Liegefläche am Heck und die über Stufen erreichbare Badeplattform runden das komfortable Angebot an Deck der neuen Targa 63 GTO ab.

Unter Deck bietet die 63 GTO in den drei Doppelkabinen italienisches Design und Luxus pur. Jede der drei Kabinen ist sehr geräumig und verfügt über ein eigenes Badezimmer mit separater Dusche und viel Stauraum. Zusätzlich ist noch ein separates Bad mit Toilette unter Deck vorhanden. Im Heck gibt



es eine zusätzliche Doppelkabine mit Etagenbett und ebenfalls einem Bad für die Crew, die über die großzügige Tender-Garage zugänglich ist.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 19,88 m

Breite: 5,23 m

Verdrängung: ca. 34.000 kg

Motorisierung: max. 2 x 1.150 PS

**Aussteller: Fairline Yachts Ltd., Halle 6 / D21**

---

**Ferretti Yachts 450**

**Comeback in der Klasse unter 50 Fuß**

Ferretti Yachts 450 ist das Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen der Produktentwicklungsabteilung der Ferretti Group, der Engineering-Abteilung des Konzerns, die die technische Umsetzung der Konstruktion betreute, sowie des Studio Zuccon International Project, das sowohl das Außen- als auch das Innendesign gestaltete. Die Flybridge-Yacht verfügt über schlanke, dynamische Linien, die diesem 45-Füßer das sportliche Look & Feel verleihen, dass die neueste Generation von Ferretti Yachten verkörpert.

Die drei Decks lassen Sie, dank der bequemen und außerordentlich hellen Innenräume mit glänzenden Oberflächen, jeden Moment an Bord genießen. Die Möbel wurden von den Innenarchitekten der Ferretti Group Engineering Abteilung entwickelt und erzeugen einen raffinierten, spielerischen Kontrast zwischen der Vielfalt der Materialien und den Farben. So entsteht eine raffinierte Kombination von Holz, lackierten Oberflächen und Stoffen, die einen zeitgenössischen Wohnstil mit einem traditionellen maritimen Design, einem Markenzeichen der Marke, verschmelzen. Es ist eine Kombination, die seit fast 50 Jahren die Besitzer von Ferretti Yachten auf der ganzen Welt gefesselt hat.

Einmal an Bord, bietet die Heck-Badeplattform mit einem Tenderlift ausreichend Platz zum Arbeiten mit einem Tender bis 2,80 Meter oder als Liegewiese nach dem Bad im Meer. Das Cockpit ist achtern mit einem Sofa und einem Holztisch ausgestattet. Die Innenräume des Hauptdeckes bilden ein stromlinienförmigen offenen gestalteten Raum mit einem Parkettboden. Die Küchenzeile auf der Backbordseite ist aus edlem Nussbaum gefertigt. Die Arbeitsplatte der Küche besteht aus innovativem und pflegeleichtem Nanotechnologie-Material. Ein lederner, gepolsterter Schrank auf der Steuerbordseite enthält einen Kühlschrank mit Gefrierfach. Der zentrale Wohnbereich ist mit einem Sofa an Backbord und einem weiteren an Steuerbord ausgestattet, die um einen großzügigen Esstisch angeordnet sind.

Das untere Deck hat ein drei-Kabinen-Layout in dem bis zu 6 Personen bequem über Nacht untergebracht werden können. Ergänzt wird die Eignersuite durch spielerische Dekorationen aus Nussbaum, Stoffen, lackierten Flächen und Teppich in verschiedenen Grautönen sowie Ledereinsätzen in den Möbelplatten und in Rahmen und Kopfteil des Bettes. Der faszinierende Stil der Suite bietet außergewöhnliches Volumen und Raum: Das zentrale Doppelbett wird durch ein bequemes Sofa auf der Steuerbordseite und viele Ablagefächer und durch zwei geräumige Schränke flankiert. Die Master-Suite wird durch ein großes ensuite Badezimmer mit separater Dusche und Mosaikwand vervollständigt. Ein ähnliches Interieur kennzeichnet die VIP-Suite im Vorschiff, wohingegen die Gästekabine auf der Steuerbordseite mit Etagenbetten ausgestattet ist. Das Bad mit separater Dusche in der VIP-Suite wird mit der dritten Kabine geteilt und kann auch als Tages-WC genutzt werden.

Der Außenbereich der 450 überzeugt mit ungewöhnlich viel Platz. Die Sonnenterrasse auf der Flybridge ist in einen Essbereich mit zentraler Tisch- und Wetbar am Heck und einen zentralen Steuerstand im vorderen Bereich unterteilt. Die kompakte Bauweise des Steuerstands sowie die Lagerung der Rettungsinsel unter dem Kapitänssitz schaffen auf der Flybridge Raum für eine große Liegewiese zum Sonnen. Ein einziehbares Sonnensegel schützt Gäste während der heißesten Stunden des Tages. Der Bug der Yacht ist auch ganz zur Entspannung der Gäste an Deck ausgelegt, hier findet sich eine weitere, zentral gelegene, große und gepolsterte Sonnenliegefläche, die zum ausgedehnten Sonnenbad einlädt.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 13,29 m

Breite: 4,34 m

Tiefgang: 1,25 m

Gewicht: 16.000 kg

Motorisierung: max. 550 PS

**Aussteller: Ferretti, Halle 6 / D28**

---

**Ferretti Yachts 700**

**Neue Generation der sportlichen Flybridge**

Bei der Ferretti Yachts 700 fällt sofort das schlanke, aggressive Profil ins Auge, eins der sportlichsten Designs der Marke Ferretti Yachts bisher. Der neugestaltete Rumpf orientiert sich mit seinen großen Glasfronten am Design der 550er. Dieses neue Modell, das das Ergebnis der langjährigen Zusammenarbeit zwischen Studio Zuccon International Project und Ferretti Group Engineering ist, bietet das Beste, was ein Eigentümer erwarten kann. Innovative funktionale und ästhetische Lösungen sind wesentliche Merkmale der Yachten der Marke.

Der Heckbereich der Yacht zeichnet sich durch mehrere wichtige Neuerungen aus, die von den neuesten Ferretti-Yachts Modellen übernommen wurden, darunter auch die Badeplattform mit integriertem Tenderlift, die um einen Meter diagonal unter den Wasserspiegel abgesenkt werden kann. Dieses System führt zu einer großen Unterwasserbadezone und ermöglicht es den Gästen, problemlos in das Wasser hineinzugehen und aus dem Wasser herauszukommen. Erleichtert wird dies zusätzlich durch eine Reihe von Stufen, die in den Rumpf integriert sind und beim Absenken der Plattform sichtbar werden.

Das große Cockpit, das auch über eine verdeckte Treppe an Backbord zugänglich ist, ist mit einem langen Sofa ausgestattet, einem Teakholztisch gegenüberliegt, der Platz für bis zu acht Personen bietet. Ein in Stahl gefasste Glasschiebetür neben der Treppe, die zur Flybridge führt, erlaubt den Zugang ins Innere der Yacht. Durch die verglaste Tür gelangt man zu einem atemberaubend breiten und praktisch angeordneten Salon - einem offenen Raum, der sich zu allen Seiten dem Meer hin öffnet. An Steuerbord führt eine weitere Treppe zu den Mannschaftskabine, bestehend aus einer einzelnen Kabine mit separatem Bad und einem Wäschereibereich.

Die Layoutvarianten des Gästebereichs spiegeln die Vielseitigkeit der Ferretti Yachts 700 wieder. Die beiden Layouts unterscheiden sich im Wesentlichen in der Gestaltung der Lobby und der Gästekabine, während die Eignersuite und die VIP-Suite im Bug unverändert bleiben. Jede Kabine kann dank der riegelfreien Fenster mit flachen Bullaugen (2 pro Kabine) von viel natürlichem Licht profitieren. Alle Kabinen teilen auch die gleiche Art von Dekor, wobei immer die größtmögliche Sorgfalt auf die Details gelegt wurde.

Die Eignersuite der 700 erstreckt sich über die volle Breite der Yacht und bietet sehr viel Platz. Die beiden Fenster sind in Rahmen eingelassen, die die gewundene, runde Form der Verglasung verstärken. Das große Vollbad mit einer großen separaten Duschkabine und der begehbare Kleiderschrank befinden sich hinter dem Bett. Die Kabine bietet mit Bestuhlung, einem Sofa und zwei Kommoden viel Raum für den Aufenthalt unter Deck. Die VIP-Kabine befindet sich im Vorschiff. Sie verfügt über ein Doppelbett und ein eigenes Bad mit separater Dusche, die vom zentralen Korridor aus zugänglich ist. In der Vier-Kabinen-Version führen zwei Stufen zur Eignersuite hinunter, während zwei Seitentüren Zugang zu den großen Gästekabinen bieten, die beide mit zwei Einzelbetten und eigenem Bad mit separater Dusche ausgestattet sind. Auf Wunsch kann die richtige Gästekabine mit einem Doppelbett ausgestattet werden. Im 3-Kabinen-Layout ist die Gästekabine mit einem Doppelbett ausgestattet, das auf Wunsch in zwei getrennte Einzelbetten umgewandelt werden kann. Auch diese Kabine verfügt über ein Badezimmer mit separater Dusche.

**Technische Daten:**

Länge: 21,58 m

Breite: 5,53 m

Tiefgang: 1,70 m

Gewicht: 42.300 kg

Motorisierung: max. 882 PS

**Aussteller: Ferretti, Halle 6 / D28**

---

**Ferretti Yachts 780**

**Die Evolution geht weiter**

Mit kontinuierlicher Forschung, angetrieben durch Innovation, schafft Ferretti Yachts einzigartige Boote, die die individuellen Wünsche jedes Eigners in Bezug auf Komfort, Stil, Navigation und Sicherheit auf See erfüllen. Die jüngste Yacht, die auf Basis dieser Philosophie entstanden ist, ist die neue Ferretti Yachts 780. Diese fantastische Flybridge Yacht stellt künftig die Verbindung der Ferretti Yachten unter 70 Fuß zu den größeren Schiffen her.

Die Ferretti Yachts 780, deren erste Einheiten vom Januar 2017 bis Anfang des Sommers hergestellt werden, vereint viele Innovationen, die bei den Modellen zwischen 2015 und 2016 (Ferretti Yachts 450, 550, 700 und 850) entstanden sind und die um viele Neuerungen erweitert wurden. Die aerodynamische Gestaltung, die durch die sauberen Formen und schlanken Linien zum Leben erweckt wird, verleiht der Ferretti Yachts 780 einen aggressiv-sportlichen Look, der durch die Trennung von Glasfaser-Elementen und den Glasoberflächen verstärkt wird.

Der Heckbereich der 780 bietet eine über zwei Treppen vom hinteren Cockpit aus zugängliche Badeplattform, die auch als Anleger für Tender dient. Hier verbergen sich zwei ausklappbare Sonnenliegen, die den gesamten Bereich in eine Badelandschaft verwandeln. An den Aufgängen zum Cockpit seitlich der Treppen bietet sich noch zusätzlicher Platz für einen Seabob und diverses technisches Zubehör. Das hintere Cockpit bietet dann weiteren, durch die Flybridge beschatteten Sitz- und Essplatz an der frischen Luft und gewährt den Zugang zum geräumigen Salon und zur Flybridge.

Die Flybridge beeindruckt durch Ihre unverbaute Größe und bietet dennoch Platz für eine, große U-förmige Sitzecke, eine voll bestückte Wet-Bar sowie eine große Sonnenliege und den Außensteuerstand mit zwei Sitzen. Wahlweise lässt sich die Flybridge der 780 auch mit einem Hard-Top mit zentraler Marquise oder Glasschiebedach ausrüsten. Auf dem Vordeck bietet sich den

Gästen eine weitere, riesige Liegewiese zum Sonnenbaden und Relaxen an. Abgerundet wird das enorme Platzangebot dort durch ein weiteres, großzügiges Sitzarrangement.

Der Salon besteht aus einem kombinierten Wohn- und Essbereich mit C-Sofa, Rauchtisch und Sessel und einem großen Esstisch mit Sitzmöglichkeiten für bis zu acht Personen. In der Standardversion der Ferretti Yachts 780 ist die voll ausgestattete Küche durch eine Wand und eine Tür komplett vom Salon getrennt, kann aber wahlweise auch als offene Küche angeboten werden, was diesem Bereich dann noch mehr Großzügigkeit verleiht.

Unter Deck setzt sich das luxuriöse Raumangebot der Ferretti 780 in gewohntem italienischen Schick fort. Vier große Doppelkabinen, alle mit separaten Bädern und Duschen versehen, bietet acht Personen ausreichend Komfort und Privatsphäre auch auf längeren Seereisen. Die Mittschiffs gelegene Mastersuite erstreckt sich über die volle Schiffsbreite und bietet neben dem großen Doppelbett noch diverse weitere Sitzmöglichkeiten und viel Stauraum. An Steuerbord und im Vorschiff befinden sich zwei weitere Kabinen mit großen Doppelbetten. Eine weitere Doppelkabine mit zwei Einzelbetten rundet das Platzangebot für die Gäste an Bord ab. Im Heck der 780 befinden sich schließlich zwei weitere Doppelkabinen, eine mit zwei Einzelbetten und die Andere mit Etagenbetten Einzelkabine, die beide mit eigenen Bädern ausgestattet sind und in denen optional vier weitere Gäste oder eine vierköpfige Besatzung untergebracht werden können. Optional lässt sich die Steuerbordkabine auch durch einen zusätzlichen Stauraum ersetzen.

**Technische Daten:**

Länge: 24,01 m

Breite: 5,77 m

Tiefgang: 1,94 m

Gewicht: 55.000 kg

Motorisierung: max. 1.550 PS

**Aussteller: Ferretti, Halle 6 / D28**

---

**FJORD 36 xpress**

**Rasanter und flachwassertauglicher Daycruiser**

Mit Fjord Boats ist auf der Boot Düsseldorf jedes Jahr im Januar ist eine etablierte Powerboatmarke des Luxussegments vertreten, die für einzigartiges Design und kraftvolle Antriebe in diesem Segment steht. Jetzt erweitert die Marke mit der neuen Fjord 36 xpress ihr Portfolio um ein luxuriöses und flachwassertaugliches Außenborder-Boot.

Die Fjord 36 xpress wird aufwändig und qualitativ hochwertig im Sandwichverfahren mit Vinylester-Harz und GFK-Strongback gebaut und kann wahlweise mit Außenborder-Doppelanlagen mit Mercury Verado Sechszylinder-Aggregaten von 300 oder 350 PS bestückt werden, die als besonders sparsam und geräuscharm gelten. Damit kann die Ford 36 xpress nicht nur auf 45 Knoten beschleunigen, sondern wird auch flachwassertauglich, wodurch das Ein- und Auslippen der Yacht erheblich erleichtert wird.

Die elektrohydraulische Servolenkung der Fjord 36 xpress verspricht zu dem, auch bei hohen Geschwindigkeiten, direktes und komfortables Handling. Damit hebt sich die Marke ein weiteres Mal ab und kreierte ganz nach dem Motto „Be Unique“ das neue Segment der Premiumaußenbordyacht.

Unter Deck überzeugt die neue Fjord 36 xpress mit einer geräumigen Doppelkabine und einer Nasszelle mit Dusche und unterstreicht damit den Anspruch mehr zu sein zu wollen als ein einfacher

Daycruiser. Im Cockpitbereich bietet die Yacht eine breite Lounge, mit zwei gegenüberliegenden Bänken und einem Tisch, die das perfekte Ambiente für einen ausgelassenen Cocktailabend bietet. Für kulinarische Annehmlichkeiten an Bord steht eine Outdoor-Küche unter dem T-Top zur Verfügung. Wird der Tisch abgesenkt und die achterliche Bank umgeklappt, verwandelt sich das Deck der neuen Fjord 36 xpress in eine luxuriöse Sonnenterrasse mit Barzeile, Kühlschränken und direktem Zugang zum Wasser.

Mit der Entwicklung der neuen Fjord 36 xpress erschließt Fjord Boats neue Einsatzgebiete und präsentiert eine Luxusyacht, die mit den Vorteilen eines Außenborderbootes zu überzeugen weiß. Schnelle Fahrten in seichten Gewässern und Flussdeltas, Ankern im knietiefen Wasser in Ufernähe oder schnelles Aufslippen, die Fjord 36 xpress ist nicht nur ein gehobener Daycruiser, sondern überzeugt auch mit durchdachter und angenehmer Funktionalität.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 11,32 m

Breite: 3,64 m

Tiefgang: 0,94 m

Gewicht: 6.000 kg

Motorisierung: max. 2 x 350 PS

**Aussteller: Fjord, Halle 6 / A22**

---

**Frauscher 858 Fantom Air**

**Design-Klassiker als luxuriöse Air-Variante --- Deutschlandpremiere**

In ihrem 90sten Jubiläumsjahr bringt die Frauscher Bootswerft mit der Frauscher 858 Fantom Air einen gewohnt luxuriösen und hochfunktionalen Day Cruiser auf den Markt und erweitert damit erneut das Produktportfolio. Die 858 Fantom Air kombiniert das edle Design der legendären Frauscher 858 Fantom und deren herausragenden Fahreigenschaften mit einem erweiterten Platzangebot und hochwertigen Extras.

Ihren Namen verdankt die neue Frauscher 858 Fantom Air ihrem zentrierten Hauptcockpit mit dem freistehenden Steuererstand, das mit über einen Mittelgang aus Teakholz mit dem hinteren Bereich der Yacht verbunden ist. Im Heckbereich verfügt die 858 Fantom Air über eine großzügige Liegefläche mit zwei großen Polstern, an die sich die ebenfalls mit Teak veredelte Badeplattform anschließt., die über eine vom Wasser aus ausklappbare hochwertige Badeleiter zugänglich ist.

Im Bugbereich bietet die Fantom Air den Gästen zwei zusätzliche Polsterbänke zu verweilen an Bord an. Neben reichlich Stauraum im Bug bietet die Yacht auch unter den Sitzbänken und im Cockpitboden viel Platz zur Unterbringung von Zubehör, Badeutensilien und Gepäck an. Eine optionale Kühlschublade mit 30 Liter Fassungsvermögen, die sich unter der Sitzbank befindet, ermöglicht die Versorgung der Gäste mit gut gekühlten Getränken an Bord und lässt sich zudem über den Landstromanschluss der Frauscher 858 Fantom Air vorkühlen.

Erhältlich ist die Frauscher 858 Fantom Air mit drei unterschiedlichen Motorisierungen und einem Leistungsspektrum von 300 PS bis 430 PS. Durch den 370 Liter fassenden Treibstofftank ist die Yacht auch für längere Touren auf dem Wasser geeignet. Die Funktionalität der Motoryacht lässt sich durch optionale Features erweitern. Entwickelt wurde die Air-Variante vom Erfolgstrio der Frauscher 858 Fantom bestehend aus Thomas Gerzer, langjähriger Entwicklungsleiter der Frauscher Bootswerft, Yachtkonstrukteur Harry Miesbauer, sowie dem Designpartner KISKA.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 8,67 m

Breite: 2,49 m

Gewicht: 2.500 kg

Motorisierung: max. 430 PS

Personen: 9

**Aussteller: Frauscher Bootswerft GmbH & Co. KG, Halle 6 / A5**

---

**Galeon 335 HTS****Moderner Cruiser in dritter Generation**

Mit dem Galeon 335 HTS startet die polnische Galeon Werft den Bau von sportlichen Cruisern der dritten Generation. Er basiert auf der 325-Reihe, bietet Interessenten jedoch ein moderneres Rumpfdesign und Verbesserungen der bereits beeindruckenden Leistungs- und Fahreigenschaften.

Durch mehr Fensterflächen an Bord haben Sie jederzeit einen tollen Panoramablick und viel Helligkeit in den Kabinen. Ein großes Schiebedach bringt zusätzlich Licht in den Cockpitbereich und unterstreicht geöffnet das Gefühl der Geschwindigkeit beim Fahren des mit bis zu 2 x 350 PS motorisierbaren, geräumigen Sportcruisers.

Für mehr Spaß beim Aufenthalt an Deck hat sich Galeon viele clevere Detaillösungen für den 335 HTS einfallen lassen. Eine schnell auf- und abbaubare zusätzliche mittlere Matratze bietet zusätzliche Liegefläche zum Relaxen und Sonnenbaden. Wird sie weggenommen, haben Sie sofort einen bequemen Zugang zur Badeplattform. Zwischen Cockpit und Sonnenterasse stehen eine Außendusche und eine Wet-Bar zur Verfügung.

Unter Deck bietet der Galeon 335 HTS Cruiser Ihnen eine voll ausgestattete Küche mit Essbereich im Salon. Mehr Deckenhöhe in den zwei Kabinen mit je zwei Schlafplätzen und viel Stauraum für Gepäck, sowie ein separierter Duschbereich im Badezimmer sorgen für einen angenehmen Aufenthalt an Bord. Für die individuelle Innenausstattung des Galeon 335 HTS steht Ihnen eine breite Palette an hochwertigen Materialien zur Verfügung.

**Technische Daten:**

Rumpflänge: 9,98 m

Breite: 3,30 m

Kapazität: Bis zu 8 Pers.

Motor min.: 2x 165 kW/225 Hp

Motor max.: 2x 261 kW/350 Hp

**Aussteller: GALEON, Halle 6 / A 59-A60**

---

**Grand Banks Eastbay 44****Luxuriöse Downeast Yacht**

Grand Banks zeigt in Düsseldorf erstmals in Europa die neue Grand Banks Eastbay 44, die moderne Oberflächenmaterialien mit den klassischen Downeast-Linien und einem fortschrittlichen V-Rumpf

kombiniert. Der scharf geschnittene Bug der Eastbay 44 schneidet förmlich durch das Wasser und Kimmkanten am Heck sorgen für zusätzliche Stabilität und komfortable Fahrmanöver.

Grand Banks Yachten sind seit jeher bekannt für Ihre Seetüchtigkeit und für das besondere Augenmerk, das auf die Sicherheit an Deck gelegt wird. So verfügt auch die Eastbay 44 über ein tief liegendes und gut geschütztes Cockpit sowie breite Seitendecks, die auch bei An- und Ablegemanövern genügend Raum zum Arbeiten bieten.

Die EB 44 bietet neben einer großen Badplattform einen geräumigen Cockpitbereich, der mit komfortablen Sitzmöglichkeiten für bis zu vier Personen und viel Stauraum ausgestattet ist. Eine Luke im Cockpitboden ermöglicht den schnellen und einfachen Zugang zum Motorraum. Vom Cockpit aus hat man Zugang in den Salon, der ein wohnliches und angenehmes Klima ausstrahlt, wozu auch die elektrisch versenkbaren Seitenfenster und die großen Skylights beitragen.

Unter Deck zeigt sich die Eastbay 44 luxuriös und elegant und bietet insgesamt drei Layoutversionen an, von denen zwei eine geräumige Eignersuite im Vorschiff mit großem Inselbett und direkten Zugang zum Ensuite-Badezimmer bieten. Eine weitere Einzelkabine an Backbord gehört zum Standardlayout der Yacht, das Raumangebot unter Deck kann aber um eine weitere Doppelkabine an Steuerbord erweitert werden und auch eine Version bei der die Galley sich im Unterdeck befindet wird angeboten, wodurch das Raumangebot im Salon sich dann erheblich vergrößert.

**Technische Daten:**

Rumpflänge: 14,65 m

Breite: 4,44 m

Tiefgang: 1,03 m

Gewicht: 13.500 kg

Motorisierung: 2 x 435 PS

**Aussteller: Grand Banks Yachts Pte Ltd, Halle 17 / B21**

---

**Invictus 250 CX**

**Sportlich-edler Daycruiser**

Invictus Yacht schließt mit der 250 CX, die auf der Boot Düsseldorf 2018 Weltpremiere feiert, die Lücke zwischen der ebenfalls neuen Invictus 240 CX und der 280 CX und erweitert damit das Portfolio um einen weiteren, luxuriösen Daycruiser. Die Invictus 250 CX bietet auf 7,75 Metern Länge ein beeindruckendes Raumangebot in edlem italienischen Design.

Die Steuerkonsole der 250 CX ist ergonomisch gestaltet und erlaubt so ein sehr bequemes Handling des Bootes, das durch seine klassisch-sportliche Linienführung mit gekonnter Balance zwischen Rumpfdesign und Profil des Aufbaus besticht und beeindruckende 38 Knoten auf das Wasser bringen kann. Auf dem Vordeck bietet die 250 CX eine zusätzlich Sonnenliege die zwei Personen Platz bietet.

Wie die anderen Modelle der CX-Serie wurde auch die neue Invictus 250 CX konzipiert, um hohen Komfort auf kleinstem Raum zu bündeln. Die Wahl eines Z-Antriebs mit einem speziell dafür konstruierten Rumpf ermöglichte es den Konstrukteuren eine großzügige Badeplattform mit Sonnenliege zu integrieren, die im Hafen das Ein- und Aussteigen erleichtert. Durch ein verstellbares L-förmiges Sofa im hinteren Cockpit Bereich lässt sich die Sonnenliege zu einer großen Liegefläche erweitern, die zum Entspannen auf See einlädt.

Auch die Kabine unter Deck überzeugt mit italienischem Flair, dass durch das natürliche Licht, welches durch die Rumpffenster ins Bootsinnere gelangt noch unterstrichen wird. Ein großes,

gemütliches Doppelbett füllt das gesamte Vorschiff aus und eine Nasszelle samt WC und großzügiger Stauraum in Form von Schränken runden das beeindruckende Raumangebot der Invictus 250 CX ab.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 7,75 m

Breite: 2,50 m

Tiefgang: k.A.

Gewicht: 1.950 kg

Motorisierung: max. 1 x 250 PS

**Aussteller: bodenseenautic busse gmbh, Halle 4 / B57**

---

**Jeanneau Cap Camarat 7.5 BR  
Bowrider für die ganze Familie**

Die neue Jeanneau Cap Camarat 7.5 Bowrider, die von den Designern von Sarrazin Design entworfen wurde, zeichnet sich besonders durch Ihr sportliches Erscheinungsbild und die dynamische Linienführung aus. Die Cap Camarat 7.5 BR ist unter den Nominierten zum European Powerboat of the Year Award 2018 in der Kategorie bis 25 Fuß.

Die „Neue“ von Jeanneau bietet bei einer Länge von 7,50 Metern und einer Breite von 2,55 Metern eine erstaunliche Bewegungsfreiheit an Deck und ein großzügiges Platzangebot. Das praktisch aufgeteilte Cockpit bietet dank einer großen Panoramafrontscheibe guten Schutz vor Spritzwasser. Der an Steuerbord liegende Steuerstand bietet eine gute Übersicht und befindet sich direkt vor einer kleinen Pantry mit Kühlfach. An backbord befindet sich ein Sitz für einen Beifahrer, vor dem sich der Zugang zur Bordtoilette befindet.

Durch einen Mittelgang gelangt man sicher auf das Vordeck, das zu beiden Seiten bequeme Sitzbänke bietet und über praktische Getränkehalter und viel Stauraum verfügt und sich komplett in eine Liegefläche für Sonnenanbeter umfunktionieren lässt. Im Heckbereich des Cockpits befindet sich eine weitere Sitzecke mit Staumöglichkeiten, über die man Zugang zu den beiden Badeplattformen neben dem Außenbordmotor erhält. Die Cap Camarat 7.5 BR ist ein sehr vielseitiges Boot, das äußerst geeignet ist um entspannte Stunden auf dem Wasser mit der Familie zu genießen.

Mit der CC 7.5 BR bringt Jeanneau zudem ein sehr vielseitig einsetzbares und sicheres Sportboot für die ganze Familie auf den Markt, für das es diverse optionale Erweiterungen gibt. So können beispielsweise größere Badeplattformen, Bimini, Angelrutenhalter und Cockpittisch optional gewählt werden. Für Wasserski und Wakeboard Fans sind sogar Wasserskimast und Wake Tower im Programm, so dass man die Cap Camarat 7.5 BR auch für seine Wassersportaktivitäten optimal nutzen kann.

**Technische Daten:**

Rumpflänge: 7,50 m

Breite: 2,55 m

Gewicht: 1.540 kg

CE Kategorie: C-9

Motorisierung: max. 300 PS

**Aussteller: Jeanneau, Halle 9 / C41**

---



## **Jeanneau Leader 33**

### **Neuer sportlicher Daycruiser**

Der neue Daycruiser Leader 33 von Jeanneau greift den zeitgemäßen und sportlichen Look, der die Leader-Modellreihe auszeichnet, auf und schließt die Lücke zwischen der Leader 30 und der Leader 36. Die Jeanneau Leader 33 wird in einer Open- und in einer Sporttopversion mit elektrischem Schiebedach erhältlich sein und richtet sich an eine überwiegend sportliche Klientel.

An Deck bietet die Leader ein voluminöses Cockpit mit einem großzügigen, u-förmigen Sitzbereich, der um einen Tisch angeordnet ist. Die Sitzbank im Heckbereich lässt sich nach achtern und zur Seite umklappen und so in eine große Sonnenliege verwandeln. Auf dem Vordeck der 33 ist eine weitere Liegewiese für bis zu drei Personen platziert.

Unter Deck fluten die großen Rumpffenster den geräumigen Salon in helles Licht und bieten einen atemberaubenden Ausblick. Direkt seitlich des Niedergangs findet sich backbord die Pantry und an Steuerbord ein Duschbad mit WC.

Mittschiffs bietet die Jeanneau Leader eine komfortable Doppelkabine mit Doppelbett, Kleiderschrank und einem Zweisitzer. Weiter zwei Passagiere finden in der achterlichen Doppelkabine mit großem Doppelbett bequem Platz.

Besonderes Highlight jedoch ist modulare Salon im Vorschiff, der sich mittels einer Schiebetür in eine besonders einladende Suite mit großem Doppelbett und viel Sitzplatz verwandeln lässt. Geöffnet dient die Kabine als kombinierter Salon- und Essbereich mit u-förmig um den Esstisch angeordneter Sitzgruppe, in dem sich auch Regentage gemütlich an Bord verbringen lassen.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 10,56 m

Breite: 3,30 m

Tiefgang: 0,94 m

Gewicht: 4.912 kg

Motorisierung: max. 2 x 300 PS

**Aussteller: Jeanneau, Halle 5/ E22**

---

## **Jeanneau NC 33**

### **Zeitgemäßer Stil - moderne Linien**

Die neue NC 33 von Jeanneau ist eine kleine Motoryacht, die in zeitgemäßem Stil und moderner Formensprache für längere, komfortable Ausfahrten entworfen wurde. Das von Michael Peters entworfene Rumpfdesign ist schnittig und erlaubt eine sportliche Fahrweise bei guter Stabilität des Bootes.

Die NC 33 verfügt über eine Badeplattform, die durch einen Durchgang bequem von Cockpit aus zu erreichen ist. Das innovative Heckcockpit ist modular aufgebaut und lässt sich wahlweise als Sitzzecke mit Esstisch oder aber als große Sonnenliege nutzen. Die zahlreichen Staumöglichkeiten in diesem Bereich ermöglichen einen angenehmen und entspannten Aufenthalt an Deck der Jeanneau NC 33. Die integrierten Seiten Decks ermöglichen sicheres Bewegen an Deck und eine Seitentür am Steuerstand erleichtert das Manöver im Hafen.

Der Salon der NC 33 ist durch eine Glasschiebe Tür vom Cockpit aus begehbar und ist dank des großen Panoramadachs mit breitem Glasschiebedach in natürliches Licht getaucht. Gegenüber der eleganten Sitzgruppe befindet sich eine voll ausgestattete Pantry mit Ofen, die zum gemeinsamen Kochen und Essen einlädt. Die Doppelsteuerbank lässt sich zu Umklappen und ermöglicht es so, das Platzangebot im Salon noch zu erhöhen.

Unter Deck verwöhnt die Jeanneau NC 33 Gäste und Eigner mit zwei geräumigen Doppelkabinen mit Doppelbetten. Die Eignerkabine der NC 33 befindet sich im Vorschiff und bietet Bewegungsfreiheit und viel Stauraum. Zusätzlich bietet die NC 33 unter Deck noch ein Badezimmer mit Wasch- und Duschmöglichkeit, so dass auch längere Ausflüge entlang der Küste mit der Yacht komfortabel genossen werden können.

**Technische Daten:**

Rumpflänge: 10,50 m

Breite: 3,32 m

Gewicht: 5.266 kg

Motor min.: 1 x 220 PS

Motor max.: 2 x 220 PS

**Aussteller: Jeanneau, Halle 5 / E22**

---

**Lekker Boats Damsko 750 & 1000**

**Deutschlandpremiere einer neuen Aluminiumbootmarke aus den Niederlanden**

Lekker Boats – auf Deutsch bedeutet das in etwa stylische, hübsche oder schicke Boote – zeigen auf der boot Düsseldorf 2018 als Deutschlandpremierer die Damsko 750 und ihre große Schwester, die Damsko 1000. Für die noch recht junge und sehr ambitionierte niederländische Firma Lekker Boats ist es dabei das erste Mal, dass sie sich als Aussteller auf der boot Düsseldorf präsentieren!

Die Damsko Boote bestechen durch ihr individuelles, eigenwilliges Design: Lekker Boats ist es gelungen, den Stil einer klassischen holländischen Sloep und die Funktionalität eines Lifeboats in ein modernes Sportbootdesign zu überführen. So gibt es reichlich Platz für Gäste an Bord – auf der Damsko 750 können bis zu 25, auf der Damsko 1000 sogar bis zu 40 Leute zugleich an Bord sein. Zusammen mit cleveren Lösungen für viel Stauraum an Bord und Features wie beheizbaren Sitzen, einem selbst trocknenden Deck, Halterungen für Gläser und Flaschen sowie einer Icebox, steht so einem geselligen Tagesausflug auf dem Wasser nichts mehr im Wege. Der rundherum 5mm dicke Aluminiumrumpf mit einer Gummileiste als Fender, die einmal komplett um das Boot führt, macht die Damsko Boote dabei extrem robust. Durch ihr schlankes, funktionales Design sind die Boote zudem ebenfalls sehr leicht zu warten und Instand zu halten.

Auch in Sachen Sportlichkeit stehen die Damsko Boote anderen Sportbooten ihrer Klasse in nichts nach. Sie können entweder mit leisen und sparsamen MerCruiser Innenbordern ausgestattet, oder mit Motoren mit bis zu 350, bzw. 430 HP gefahren werden, mit denen Geschwindigkeiten bis zu 88 km/h möglich sind. Mit tiefem V-Rumpf und optimaler Gewichtsverteilung eignen sich die Boote dabei für so gut wie alle Bedingungen auf dem Wasser.

Entdecken Sie auf der boot Düsseldorf die vielen tollen Details der Damsko 750 und 1000 von Lekker Boats! Bei der farblichen Gestaltung ihrer Damsko haben Sie zum Beispiel die freie Wahl und wer möchte, kann das Boot für ausgedehnte Touren auch als Cabin-Version mit zwei Schlafplätzen und einer Toilette im vorderen Teil der Damsko ordern.

**Technische Daten 750/1000:**

Rumpflänge: 7,5/10 m

Breite: 2,69/3,2 m

Gewicht: 1625/2500 kg

Motor: MerCruiser 135 - 350/430 hp

**Aussteller: Lekker Boats, Halle 4 / B24**

---

**Linssen Grand Sturdy 45.0 AC - Weltpremiere  
Universell einsetzbare Motoryacht**

Linssen Yachts zeigt mit der Grand Sturdy 45.0 AC eine Weltpremiere aus der neuen, 2017 aus der Taufe gehobenen, Grand Sturdy Serie in den Düsseldorfer Messehallen. Die 45.0 AC erfüllt als großzügiges, schwimmendes „Penthouse“ bereits in der Standardausführung alle Ansprüche an modernen Komfort auf See.

Ob man auf große Fahrt durch Europa gehen oder nur ein langes Wochenende an Bord verbringen möchte, die großzügig geschnittene 45.0 AC ermöglicht jederzeit einen komfortablen Aufenthalt an Bord. Schon auf dem Zeichenbrett wurde darauf geachtet, dass die Grand Sturdy 45.0 AC viel Platz und Komfort bietet, für alle Gewässer geeignet und für die künftigen Eigner möglichst vielseitig einsetzbar ist, ohne auf modernen Komfort verzichten zu müssen.

An Bord bietet die 45.0 AC im Achter-Cockpit, das über eine Treppe Zugang zur solide gearbeiteten Edelstahl-Badeplattform bietet, viel Raum zum Entspannen an Deck. Vom Cockpit aus gelangt man bequem in den großzügigen Salon mit U-förmiger Sitzgarnitur und der geräumigen Pantry an Steuerbord und Dinette und Schrank mit integriertem Fernseher an Backbord, in dem der Wohn- und Essbereich klar voneinander abgegrenzt bleiben.

Vom Salon aus hat man Zugang zu den drei komfortablen Doppelkabinen an Bord der Grand Sturdy 45.0 AC. Die luxuriöse Vorderkajüte mit großem Doppelbett und separatem Badezimmer mit WC und separater Dusche verfügt über viel Stauraum und ist großzügig geschnitten. Auch die Achterkajüte bietet ein freistehendes Doppelbett und voneinander getrenntes Bad und Dusche. Die Mittelkabine, in der zwei Personen in zwei Einzelbetten komfortabel Platz finden bietet zusätzlichen Stauraum für längere Reisen an Bord.

**Technische Daten:**

Rumpflänge: 13,98 m

Breite: 4,35 m

Tiefgang: 1,26 m

Verdrängung: 20.000 kg

Motorisierung: 2 x 110 PS

**Aussteller: Linsen Yachts B.V., Halle 17 / A24**

---

**NAUTITECH 47 Power  
Kraftvoller Motorkatamaran**

Mit der NAUTITECH 47 Power feiert ein kraftvoller Motorkatamaran mit klaren Linien seine Weltpremiere in den Düsseldorfer Messehallen. Für ordentlichen Fahrspaß sorgen zwei Volvo-Penta-

D4-Motoren mit zweimal 225 PS oder optional 300 PS, mit denen ein Topspeed von ganzen 22 Knoten erreicht werden kann.

In der Werft von BAVARIA CATAMARANS in Rochefort (Frankreich) entstand in den vergangenen Monaten der erste Motorkatamaran, der jemals von BAVARIA gebaut wurde. Mit seinen gut 14 Metern Länge, einer Reichweite von gut 1.000 Seemeilen und einer Reisegeschwindigkeit von neun Knoten und seinem außerordentlichen Platzangebot ist der NAUTITECH 47 Power das ideale Gefährt für einen ausgedehnten Urlaub auf dem Meer.

Bereits an Deck bietet der 47 Power Luxus und Innovation pur. Die großzügige und wahlweise durch Bimini-Verdeck oder Hard-Top geschützte Flybridge bietet dank Wetbar und Grill nicht nur einen perfekten Ausblick, sondern auch den richtigen Ort um das Leben auch kulinarisch zu genießen. Das breite Vorschiff des 47 bietet eine große Sofa-Lounge samt Tisch für entspannte Aufenthalte an Deck. Die absenkbare Plattform am Heck zwischen den Rümpfen kann wahlweise als Tenderlift für einen Williams Minijet 280, Badeplattform oder Liegefläche zum Sonnenbad genutzt werden.

Über einen großen Essbereich mit großem Esstisch im Cockpit, das vollständig von der Flybridge überdacht ist, hat man direkten Zugang zu der exklusiven Lounge des geräumigen Salons, der selbstverständlich über eine voll ausgestattete Küche und reichlich Sitzplätze verfügt. Durch die Öffnung zum Cockpit hin entsteht ein großer, offener Aufenthaltsbereich, der den Eindruck einer Penthouse-Wohnung vermittelt und einen einzigartigen Panoramablick bietet.

**Technische Daten:**

Rumpflänge: ca. 14 m

Motorisierung: max. 2 x 300 PS

**Aussteller: Nautitech / Bavaria Catamarans, Halle 15 / D41**

---

**Nimbus W9**

**Optimiert für geselliges Bootfahren**

Der neue Weekender 9 (W9) von der schwedischen Bootswerft Nimbus ist ein Neun-Meter-Weekender, der für gesellige Bootsfahrten mit Übernachtungsmöglichkeiten für bis zu vier Personen optimiert wurde. Die neue Plattform übernimmt Designelemente historischer Modelle wie dem ikonischen 26 DC, dem 21 DC, dem 32 DC, dem Max II, der R-Serie und dem 305 Drophead.

Der Nimbus Weekender 9 läutet den Start einer völlig neuen Bootsserie von Nimbus mit drei verschiedenen Rumpflängen in acht, neun und elf Metern ein. Geplant sind drei verschiedene Bootstypen, von denen jede für eine bestimmte Verwendung geeignet ist: die Tender (T8, T9 und T11) sind die All-Day-Boote für Wassersportspaß; der Pendler (C8, C9 und C11) wird sich um einen zuverlässigen Vier-Jahreszeiten-Transport kümmern; der Weekender (W9 und W11) wird auf Tagesausflüge, Übernachtungsausflüge und einfache soziale Interaktion zugeschnitten sein.

Was die Ausstattung anbelangt, basiert das bahnbrechende W9-Modell, das in Düsseldorf seine Weltpremiere feiert, auf einem neuen Stufen-Rumpfdesign mit gesteigerter Effizienz, der verbesserten Fahreigenschaften und eine einfache Handhabung verspricht. Der W9 behält das von Nimbus favorisierte und bewährte Sidewalk-Design bei und wird mit einem Doppelbett in der vorderen Kabine, und einem großen L-förmigen Sofa im Cockpit, das tagsüber zu einer Sonnenliege wird umfunktioniert werden kann und nachts einen zusätzlichen Schlafplatz für zwei Personen bietet angeboten.

Zusätzlichen Komfort an Bord der W9 bietet eine Wetbar mit 65-Liter-Kühlschrank im Cockpitbereich, die das leibliche Wohl der Gäste an Bord garantiert. Eine separate Bordtoilette, eine große Sonnenliege auf dem Vordeck und ein optionales Biminitop oder Canapoy runden das komfortable Angebot an Deck ab. Ausgestattet mit einem Außenbordantrieb von bis zu 350 PS oder wahlweise einem Volvo Penta Innenbordmotor von 220 bis 350 PS bietet der W9 auch sportlicheren Fahrer eine gute Alternative.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 9,35 m

Breite: 2,95 m

Tank: 260 L

Gewicht: 2.800 kg

Motorisierung: max.350 PS

**Aussteller: Nimbus Boats, Halle 5 / C01 - 19**

---

**Öchsner SR 25 YACHTLINE**

**Vielseitig & leicht zu trailern**

Die SR 25 YACHTLINE von Öchsner Boote ist die kleine Schwester der SR 30 und übernimmt von dieser viele technische Feinheiten, die das Boot besonders vielseitig machen. Mit einer Breite von 2,48 Metern und einer Länge von 8,04 Metern ist die SR 25 ein leicht trailerbares Boot, das man einfach über Land transportieren kann.

Die SR 25 bietet bis zu sieben Personen Platz an Bord, in den zwei Kabinen unter Deck stehen insgesamt drei Schlafplätze zur Verfügung. Die Sitzcke in der Vorschiffskabine lässt sich schnell und einfach in ein bequemes Doppelbett für zwei Personen verwandeln und an der Backbordseite befindet sich eine Schlupfkoje für einen weiteren Gast. Sogar eine Nasszelle mit WC findet unter Deck noch Platz.

An Deck erweist sich die SR 25 YACHTLINE als erstaunlich vielseitig, so lässt sich beispielsweise der Steuersitz in eine kleine Theke mit Getränkehaltern oder einen Tisch umfunktionieren. Der gesamte Plichtbereich der SR 25 mit abschließender Sitzbank an der Badeplattform, kann mittels weniger Handgriffe in eine große Sonnenliege verwandelt werden. Selbst die Badeleiter an der Badeplattform erfüllt gleich mehrere Aufgaben, sie ist zusätzlich ein Wassersitz und kann zudem auch als Gangway eingesetzt werden.

Auf dem Vordeck bietet die in doppelschaliger Bauweise hergestellte SR 25 YACHTLINE eine zusätzlich Sonnenliege auf der zwei Personen einen bequemen Platz zum Entspannen an Deck finden. Wer es schattiger mag zieht sich unter das Sonnendach zurück, das mit wenigen Handgriffen in Längsrichtung verstellbar ist, so dass es wahlweise Badeplattform und Sonnenliege im Heck oder aber den Cockpitbereich beschatten kann.

**Technische Daten 750/1000:**

Rumpflänge: 8,04 m

Breite: 2,48 m

Gewicht: 2.350 kg

**Aussteller: Öchsner Boote GmbH & Co. KG, Halle 4 / B39**

---

## **Osprey Vipermax 8.0 Leisure Hochwertiges Freizeit-RIB**

Die neue Osprey Vipermax 8.0 Leisure ist das Flaggschiff der neuen Vipermax Leisure Serie von Osprey, die auf dem bereits bewährten Vipermax-Rumpf basiert. Osprey, bisher bekannt für RIBs mit einfachen, eher puristischen Deckslayouts, die besonders bei Tauchern, Anglern und Rettungskräften geschätzt waren, erweitert damit sein Portfolio um ein neues Line-Up mit familienfreundlicheren und komfortableren Decks.

Die Osprey Vipermax 8.0 Leisure verfügt, wie die anderen Modelle dieser Linie auch, über ein praktisches und geräumiges Deck, das von der zentral gelegenen, stromlinienförmigen Steuerkonsole beherrscht wird. In der Standardversion verfügt die 8.0 Leisure im Bug über ein Sonnendeck, in das ein großer Stauraum integriert ist und eine Sitzbank im Heckbereich, die ebenfalls viele Staumöglichkeiten bietet. Zwei bequeme Jockeysitze an der Steuerkonsole runden das Platzangebot ab.

Optional kann die Osprey Vipermax 8.0 Leisure natürlich noch aufgerüstet werden, dabei sind zusätzliche Sitzmöglichkeiten ebenso im Programm wie ein Wakeboard Tower oder eine Stereoanlage von Fusion mit Fernbedienung. Auch was die Farb- und Materialwahl betrifft ist man bei Osprey RIBs den Wünschen der Kunden gegenüber stets aufgeschlossen. Ausgestattet mit einem Mercury 250 ProXL Verado steht dann dem Freizeitspaß mit bis zu 18 Personen in diesem schnittigen RIB nichts mehr im Weg.

Osprey RIBs, deren Komponenten in England gefertigt und dann durch Brugge Marine Center (BMC) in Brügge, Belgien endmontiert werden, sind für ihre Langlebigkeit und hohe Qualität bekannt. Die Rümpfe verfügen auch unter rauen Bedingungen über sehr gute Gleitstabilität und sind einfach im Handling auf See, weshalb sie auch gern für den professionellen Gebrauch eingesetzt werden.

### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 7,95 m

Breite: 2,60 m

Schlauchkammern: 5

Gewicht: 900 kg (leer)

Motorisierung: max. 300 PS

**Aussteller: OSPREY RIBS, Halle 10 / G27**

---

## **Pardo 43**

### **Luxustender in italienischem Design**

Der Luxustender Pardo 43 von Pardo Yachts feiert auf der kommenden Boot Düsseldorf seine Deutschlandpremiere und ist zudem als European Powerboat of the Year 2018 nominiert. Die neue Pardo 43 beeindruckt mit edlem, italienischen Design und einer äußerst gelungenen Formensprache.

Der moderne V-Rumpf der 43 mit einem Bugwinkel von 50° in Kombination mit den optionalen zwei, je 435 PS starken, Volvo Penta IPS 600 Antrieben, sorgt dafür, dass dieser Tender extrem seetauglich und kursstabil ist und schnell ins Gleiten kommt. In der Standardversion wird die Pardo 43 mit zwei Volvo Penta IPS 500 Aggregaten mit je 370 PS angeboten, was die Manövrierbarkeit und Seegängigkeit der Yacht jedoch nicht mindert.

Charakteristisch sind die breiten Seitendecks der Pardo 43, die ein sicheres Bewegen an Deck ermöglichen und viel Raum zum Arbeiten bei Anlegemanövern bieten. Die Badeplattform am Heck kann optional erweitert werden und auch mit einer zusätzlichen Hydraulik ausgestattet werden, was das Mitführen eines Jetskis erleichtert. Der Cockpitbereich, der im Standard über eine Sitzbank samt Tisch verfügt, lässt sich ebenfalls erweitern, so dass man eine große Sonnenliege erhält. Eine weitere große Sonnenliege die zum Entspannen einlädt befindet sich auf dem gut zugänglichen Vordeck der 43.

Das Interieur der Pardo 43 erstrahlt in zeitloser Eleganz. Eine sorgfältig aufeinander abgestimmte Auswahl der Materialien und die hohe handwerkliche Qualität bei der Verarbeitung bis ins kleinste Detail und modernes, italienisches Design schaffen eine einladende Atmosphäre unter Deck. Übrigens haben die künftigen Eigner bei der farblichen Gestaltung unter Deck und auch bei der Materialwahl freie Hand und auch im Außenbereich stehen diverse Farben und Materialien zur Wahl, so dass sich die Pardo 43 optimal an den Geschmack des jeweiligen Eigners anpassen lässt.

Dank des großen Rumpfvolumens bietet die Pardo 43 genug Raum für zwei geräumige Kabinen für je zwei Personen. Die Mastersuite befindet sich im Bug der Yacht und verfügt über ein großes Doppelbett und viel komfortablen Stauraum in den großen Schränken. Im Heck kann der große Stauraum optional gegen eine zweite Doppelkabine mit zwei Einzelbetten, die ebenfalls über ein großzügiges Stauvolumen verfügt, ausgetauscht werden. Zwischen den beiden Kabinen bietet die Pardo 43 noch ein großes, separates Badezimmer mit Duschkabine, so dass an Bord auf keinen Luxus verzichtet werden muss.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 13,45 m

Breite: 4,20 m

Tiefgang: 1,05 m

Gewicht: 9.900kg

Motorisierung: max. 2 x 435 PS

**Aussteller: Cantiere del Pardo SPA, Halle 6 / D77**

---

#### **Pearl 80**

##### **Neue Standards für Luxus und Komfort**

Pearl Yachts stellt auf der boot 2018 ein neues Modell als Deutschlandpremiere vor: die neue Pearl 80. Diese luxuriöse Yacht besticht mit beeindruckender Manövrierfähigkeit und außergewöhnlichem Komfort und stellt einen weiteren Meilenstein in der Geschichte von Pearl Yachts dar. Das Äußere dieser luxuriös und groß angelegten Yacht wurde von Bill Dixon designt und für das komfortable Interieur zeichnet der renommierte Kelly Hoppen verantwortlich.

Das Markante äußere der Pearl 80 erinnert an einen Pfeil und lässt schon erahnen, dass diese Yacht auf Geschwindigkeit und Effizienz ausgelegt ist. Durch die Integration großer Fensterfronten, auch knapp oberhalb der Wasserlinie, ist Bill Dixon ein elegantes und äußerst modernes Design geglückt, das große Freiflächen an Deck zulässt und so viel Raum zur Entspannung an Bord schafft. Ausgestattet mit zwei MAN V12-1800 mit V-Antrieben, die sich durch ein hervorragendes Leistungsgewicht auszeichnen, lässt die Pearl 80 keine Wünsche offen.

Die Pearl 80 bietet bereit an Deck viel Luxus. Drei externe Essbereiche auf der Flybridge, am Bug und am im Cockpit am Heck bieten reichlich Raum für Geselligkeit. Ausladende Sonnenbänke sind vorne

auf der Flybridge und zusätzlich auch am Bug positioniert, so das auch Sonnenanbeter auf Ihre Kosten kommen. Im Heck der 80 befindet sich zudem eine geräumige Tendergarage, in der ein Tender oder Jetskis bequem Platz finden, die über die großzügige, hydraulische Badeplattform schnell zu Wasser gelassen werden können.

Im Inneren überzeugt die Pearl 80 mit hellen und komfortabel ausgestatteten Räumlichkeiten. Auf dem Hauptdeck verfügt die 80 über einen sich zum Cockpit hin öffnenden Salon, an den sich eine große, moderne, I-förmige Küche anschließt, die über einen separaten Essbereich verfügt. Unter Deck bieten fünf geräumige Kabinen luxuriösen Wohnkomfort für bis zu zehn Gäste. Die zwei großen Suiten im Bug und Mittschiffs verfügen über enormen Platz und sind mit luxuriösen Bädern und begehbaren Kleiderschränken bestückt. Die drei weiteren Kabinen sind etwas kleiner geschnitten, bieten aber ebenfalls eigene Bäder mit separaten Duschkabinen und sind den zwei Suiten in Sachen Luxus durchaus ebenbürtig und sorgen für Wohlfühlatmosphäre auch unter Deck.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 23,90 m

Breite: 6,02 m

Tiefgang: 1,60 m

Verdrängung: ca. 55.000 kg

Motorisierung: max. 2 x 1.800 PS

**Aussteller: Pearl Yachts, Halle 6 / E21**

---

#### **Princess 49 Flybridge**

##### **Erste Flybridge-Yacht von Princess mit IPS-Podantrieb**

Die neue Princess 49 ist eine Klasse für sich, denn Sie ist die erste Princess Flybridge mit IPS-Podantrieb. Sie vereint in einzigartiger Weise eine leichte Manövrierfähigkeit mit einem Plus an zusätzlichem Wohnraum, den man bereits von andren Princess-Flybridge-Modellen gewohnt ist. Die Panoramafenster und großzügige Sitzbereiche schaffen im Decksalon eine angenehme Atmosphäre für Unterhaltungen und gemütliches Beisammensein. Unter Deck bietet die 49 in den drei Kabinen den für Princess üblichen luxuriösen Komfort für Eigner und Gäste.

Egal, ob Sie mit bis zu 35 Knoten durch die Wellen schneiden oder bei hochwirtschaftlichen 30 Knoten reisen, die neue Princess 49 verspricht ein unglaubliches Vergnügen. Gäste genießen die großzügige Unterbringung sowohl auf als auch unter Deck. Die gemütliche Flybridge ist mit einem Doppelsteuersitz, einem zu einer Sonneliege umwandelbaren Sofa in L-Form und einer geräumigen u-förmigen Sitzecke mit Teaktisch ausgestattet. Die standardmäßig eingebaute Kühlbox auf der Flybridge lässt sich optional noch um eine Wet-Bar mit Grill erweitern.

Das auf Geselligkeit ausgelegte Layout setzt sich im exklusiv gestalteten Decksalon fort, der durch die großen Panoramafenster mit natürlichem Licht beleuchtet wird und eine geräumige Heckküche bietet, die mit einer großen Kühl- & Gefrierkombination aufwartet, die optional mit einem Eisbereiter ausgestattet werden kann. Dieser helle Raum führt über eine Dreifachschiebetür zum Cockpit mit einem U-förmigen Sitzbereich und einem Klappstisch aus Teakholz, damit man das Leben draußen an Deck in vollen Zügen genießen kann.

Auch unter Deck lädt die Princess 49 Flybridge zu Wohlfühlen ein. Die großzügige, sich Mitschiffs über die ganze Bootsbreite erstreckende, Eignerkabinen bietet neben großem Doppelbett und Sofa jede Menge Stauraum und ein kabineneigenes Badezimmer mit separater Dusche. Die Doppelkabine



im Vorschiff kann wahlweise mit einem Doppelbett oder zwei Einzelbetten geordert werden und verfügt über ein durch die Kabine erreichbares Badezimmer. In einer weiteren Kabine an Steuerbord finden zwei weitere Gäste in dem Etagenbett bequem Platz.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 15,55 m

Breite: 4,34 m

Tiefgang: 1,25 m

Gewicht: 19.200 kg

Motorisierung: max. 2 x 550 PS

**Aussteller: Princess Yachts Limited, Halle 6 / B21**

---

**Princess S60**

**Leistungsstarke und elegante Engländerin**

Die neue S60 von Princess Yachts ist eine äußerst leistungsstarke Yacht, die aber dennoch durch eine sehr elegante Linienführung zu beeindrucken vermag. Das durch die Glaskonturen im Rumpf sehr ansprechende Äußere vermittelt einen agilen und dynamischen Eindruck. Dank einer optimierten Rumpfform erreicht die S60 bis zu 38 Knoten und das bei einer verbesserten Kraftstoffeffizienz. Mit dem unverwechselbaren Princess-Design, außergewöhnlicher Technik und der für Princess Yachten typischen Handwerksqualität verspricht die neue S60 unvergessliche Cruising-Erlebnisse.

Die großzügigen Bereiche an Deck der S60 bieten viel Raum für Entspannung an Bord, beispielsweise auf den Sitzen und im Sonnenbereich auf dem Vordeck. Von der großen Garage am Heck mit großer Teakbadeplattform kann zügig ein Beiboot oder Jetski zu Wasser gelassen oder wieder verstaut werden. Ihr komfortables Hauptdeck ist achtern mit einer Kombüse mit offenem Essbereich ausgestattet. Der große Decksalon bietet neben dem Essbereich noch eine luxuriöses u-förmiges Sofa und eine Medieneinheit mit versenkbarem 48-Zoll LED Fernseher.

Breite Glasschiebetüren mit einem vollständig zu öffnenden Fester führen zum hinteren Cockpit hinaus, das ebenfalls über eine u-förmige Sitzgruppe verfügt. Vom Cockpit aus ist über eine Treppe bequem die große Sportbridge zugänglich, die über einen voll ausgestatteten und absenkbarer Steuerkonsole versehenen Steuerstand verfügt. Darüber hinaus bietet die Sportbridge zwei L-förmige Sitzgruppen mit Tisch, von denen ein schnell zu einer Sonnenliege umgebaut werden kann. Bei einer Yacht wie der Princess S60 kann hier natürlich auch die obligatorische Wet-Bar mit Kühlschrank und optionalem Grill nicht fehlen.

Unter Deck können in einer Eignerkabine, die die volle Breite der Yacht einnimmt, sowie in zwei weiteren Gästekabinen bis zu sechs Gäste untergebracht werden. Die Eignersuite und die Gästekabine im Vorschiff bieten jeweils ein Kingsize-Doppelbett, separate Badezimmer und großzügigen Stauraum. Die zweite, an Steuerbord gelegene Gästekabine hat zwei Einzelkoben, die jedoch optional auch zu einem Doppelbett umgewandelt werden könne. Mit dem für Princess Yachten unverwechselbarem Interieur-Design, das auf hochwertige Hölzer und edelste Stoffe und Oberflächen setzt, rundet sich der Gesamteindruck dieser Yacht ab. Optional wird die S60 auch mit einer zusätzlichen Crewkabine für eine Person im Heck der Yacht angeboten, die ebenfalls ein separates Badezimmer bietet.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 19,17 m

Breite: 4,87 m

Tiefgang: 1,40 m  
Verdrängung: ca. 27.200 kg  
Motorisierung: max. 2 x 1.200 PS

**Aussteller: Princess Yachts Limited, Halle 6 / B21**

---

## **Princess 62 Luxusyacht mit Flybridge**

Princess Yachts präsentiert mit der völlig neu gestalteten Princess 62 eine den hohen Designansprüchen der Werft gerecht werdende Luxusyacht mit Flybridge, deren Ausstattung sich mit der von wesentlich größeren Yachten durchaus messen kann.

Die neue Princess 62 beeindruckt neben der Qualität und der auserlesenen Materialien, die die Werft wie üblich zum in Handarbeit Einsatz bringt, vor allem durch ein reichhaltiges Angebot an Sitzplätzen. Auf der Flybridge, die über einen großen Essbereich verfügt, bieten ein einzigartigen runder Sitzbereich vorn, der in eine Sonnenliege verwandelt werden kann und eine große Sonnenliege achtern zusätzlichen Komfort zum Entspannen an der frischen Luft.

Die Princess 62 bietet eine im Standard enthaltene, große hydraulische Badeplattform, die über zwei Zugänge vom großzügigen und durch die Flybridge überdachten Cockpit aus zu erreichen ist. Das Cockpit selbst bietet einen u-förmigen Sitzbereich samt ausklappbarem Teaktisch und auch das Vordeck verfügt über einen ausgedehnten Sitzbereich und eine zusätzliche Liegefläche für Sonnenanbeter, die über die seitlichen Zugänge vom Cockpit aus bequem zu erreichen sind.

Vom Cockpit aus gelangt man direkt in den Koch- und Essbereich des sehr geräumigen Salons, der in den edelsten Materialien ausgestattet ist. Die komfortable, vollwertige Küche lässt sich zum Cockpit hin als Tresen öffnen, so dass auch die Gäste im Freien bequem mit Speisen und Getränken versorgt werden können. Seitenfenster über die volle Länge des großzügig geschnittenen Salons schaffen eine harmonische Verbindung zur Außenwelt. Der Steuerstand, der sich offen an den Salon anschließt, befindet sich an Steuerbord und wird durch eine nach vorn gerichteten Gästesitzecke an Backbord ergänzt.

Unter Deck können bis sechs Gäste in den drei sehr ansprechend eingerichteten und sehr komfortablen Doppel-Kabinen, die jeweils über eigene Bäder verfügen, untergebracht werden. Alle Kabinen werden durch die elegant geformte Fensterfront im Rumpf mit Tageslicht durchflutet und bieten so ein angenehm natürliches Wohnklima. Zusätzlich bietet die Werft für die Princess 62 die Option einer weiteren Doppelkabine achtern für zusätzliche Gäste oder eine feste Crew an Bord.

### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 19,34 m  
Breite: 5,03 m  
Tiefgang: 1,49 m  
Verdrängung: ca. 29.300 kg  
Motorisierung: max. 2 x 1.000 PS

**Aussteller: Princess Yachts Limited, Halle 6 / B21**

---

## **Princess S78**

### **Luxuriöses Flaggschiff der S-Serie**

Princess Yachts feiert auf der Boot Düsseldorf mit dem neuen, luxuriösen Flaggschiff der S-Serie, der S78, eine von zwei Weltpremiererinnen auf der Messe. Mit Ihrer Höchstgeschwindigkeit von 39 Knoten vermittelt die neue S78 eine sportliche und einzigartige Lässigkeit, gepaart mit eleganter Linienführung und extremer Vielseitigkeit.

Die Sportbridge der S78 neben der obligatorischen Wetbar mit Spüle, Grill und Kühlschrank, einen großen, freistehenden Sitzbereich in L-Form, der sich zu einer Sonnenliege umwandeln lässt. Für die passende Atmosphäre sorgt das hochwertige Audiosystem mit wasserdichten Boxen, zusätzliche Sitzmöglichkeit auf der Brücke bieten zwei Bänke zu beiden Seiten des Außensteuerstands.

Das Hauptdeck bietet neben der großen Badeplattform und zwei großen Sonnenliegen im Heckbereich der S78 ein modular gestaltetes und von der Sportbridge überdachtes Cockpit, das maximale Flexibilität für ein geselliges Beisammensein verspricht. Weitere opulente Sitz- und Sonnenmöglichkeiten bietet auch das leicht zugängliche Vordeck dieser edlen Yacht. Der großzügige Salon verfügt über eine große Einbauküche samt Tresen, der sich zum Cockpit hin öffnen lässt. Ein separater, von der Lounge getrennter, Essbereich rundet den Wohnkomfort auf dem Hauptdeck ab.

Unter Deck zeigt sich die S78 in edlem Interieur und luxuriöser Ausstattung. Insgesamt vier großzügige Doppel-Kabinen, von denen jede über ein eigenes Bad mit zusätzlicher Duschkabine verfügt, stehen den Eignern und ihren Gästen zur Verfügung. Drei der Kabinen, darunter die äußerst komfortable Mastersuite, bieten große Doppelbetten, eine an Backbord gelegene Kabine ist mit zwei separaten Betten belegt. Im Heckbereich der Princess S78 befindet sich neben der Tendergarage eine zusätzliche Doppelkabine, ebenfalls mit Duschbad ausgerüstet, für die Crew.

#### **Technische Daten:**

Länge über Alles: 24,66 m

Breite: 5,76 m

Tiefgang: 1,77 m

Verdrängung: ca. 49.000 kg

Motorisierung: max. 2 x 1.900 PS

**Aussteller: Princess Yachts Limited, Halle 6 / B21**

---

## **RAND Leisure 28**

### **Luxus in minimalistischem Design**

Mit minimalistischem, dänischen Design weiß die neue RAND Leisure 28 zu überzeugen, die mit ihren anmutigen Linien und ihrer vielfältigen Funktionalität den Bereich der luxuriösen Daycruiser um ein weiteres Exemplar bereichert.

Das kompromisslose Design der Leisure 28 bietet zum einen eine elegante Formensprache und viel Bewegungsfreiheit, zum anderen aber auch ein leicht zu handhabendes Boot, dessen Steuerung leicht anspricht und das bei jeder Geschwindigkeit sicher und kursstabil zu fahren ist. Damit ist die RAND Leisure 28 ein ideales Boot für jeden wassersportbegeisterten Bootsfahrer.

Mit ihrer gehobenen Innenausstattung bietet die RAND Leisure 28 einen ungewöhnlich hohen Komfort für ein Boot dieser Klasse. An Deck der Leisure 28 finden bis zu 12 Personen bequem Platz.

Der gemütliche Lounge-Bereich im Cockpit kann durch Umklappen des Doppelsteuersitzes erheblich vergrößert werden, wodurch ein u-förmiger Essbereich entsteht. Eine komplett ausgestattete Outdoor-Küche mit Bar, ein kleines Bad und eine große Sonnenliege im Heck veredeln das Angebot an Deck.

In der Vorschiffkabine der Leisure 28 befindet sich eine relative geräumige Kabine, die ein Queensizebett beherbergt, welches es zwei Personen erlaubt, an Bord zu nächtigen. Dank eines versteckten Biminitops kann ein Großteil des Cockpits überdacht werden, so dass die Leisure 28 durchaus auch für längere Ausflüge genutzt werden kann und das auch bei etwas schlechteren Wetterlagen. Angetrieben wird die Leisure 28 entweder umweltfreundlich mit einem elektrischen Torqeedo Deep Blue 80 PS Außen- oder Innenborder oder aber mit herkömmlichen Außen- oder Innenbordern zwischen 150 und 300 PS.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 8,44 m

Breite: 2,55 m

Tiefgang: 0,35 m

Gewicht: 1.300 kg

Motorisierung: max. 300 PS

**Exhibitor: RANDS Boats, Halle 4 / D22**

---

**Sealine C430**

**Sportlich-dynamische & vielseitige Motoryacht**

Die neue Sealine C430 ist eine dynamisch-sportliche Motoryacht die auf 43 Fuß mit drei Doppelkabinen, technischen Raffinessen und optischen Highlights überzeugt und auch in Sachen Design und Fahrdynamik begeistern kann.

Bei dem Rumpf der neuen Sealine C430 wurde das Wave-Piercing Konzept von Offshore-Yachten auf eine Motoryacht übertragen. Dadurch werden große Wellen schon vom unteren Teil des Stevens geschnitten, was Fahrspaß, Komfort und Sicherheit auf See erhöht und die neue Sealine C430 zu einer perfekten Cruising-Yacht macht.

Die neue Sealine C430 ist mit drei Lounge-Bereichen ausgestattet, die für jede erdenkliche Gelegenheit das richtige Ambiente bieten. Bei schlechterem Wetter bietet der Salon mit bequemen U-Couch und bodentiefen Fenstern den optimalen Platz zum Genießen. Ein mit Skylight besetztes elektrisches Schiebedach verwandelt die Yacht mit nur einem Knopfdruck in ein sportliches Cabrio und den Salon in eine Open-Air-Lounge. Die große Pantry achtern befindet sich im Mittelpunkt des Geschehens. Werden die Glaselemente zum Cockpit geöffnet, verwandelt sich die Pantry in eine Outdoor-Küche und verbindet so die Außen -und Innenbereiche zu einem Loft.

Die neue Sealine C430 wird schon im Standard mit zwei IPS 400 Motoren des Branchenführers Volvo Penta ausgestattet. Mit dem dazugehörigen Joystick ist das Boot in jeder Situation sehr einfach zu handhaben und kann spielend leicht in jede Box manövriert werden. Die größeren IPS 500er und 600er Motoren beschleunigen die neue Sealine C430 auf bis zu 33 Knoten und garantieren vollkommenen Fahrspaß.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 13,06 m

Breite: 4,20 m  
Tiefgang: 1,33 m  
Gewicht: 13.300 kg  
Motorisierung: max. Volvo Penta IPS 600

**Aussteller: Sealine, Halle 5 / C22**

---

## **Sealine F430**

### **Luxuriöse Flybridge-Yacht feiert Weltpremiere auf der boot 2018**

Sealine als eine der erfolgreichsten Motoryachtmarken der Welt präsentiert auf der boot Düsseldorf 2018 die rekordverdächtige neue Sealine F430 Flybridge-Yacht zum ersten Mal der Weltöffentlichkeit! Beim Layout unter Deck können zukünftige Eigner zwischen zwei oder drei Doppelkabinen wählen. Kernstück der edlen Motoryacht ist die fast 14 m<sup>2</sup> große Flybridge mit bestem Ausblick aufs Meer.

Die Flybridge wurde bei der neuen F430 mit höchsten Ansprüchen an Design, Funktionalität und Materialien umgesetzt und bietet Ihnen einen Essbereich mit Platz für bis zu sechs Personen. Neben der genialen Aussicht erwartet Sie hier eine All-in-one Gourmet Wetbar mit Barbecue, Waschbecken und Beleuchtung. Für heiße Sommertage sind zwei Kühlschränke in den Sitzen integriert. Und mit nur ein paar Handgriffen verwandelt sich der vordere Sitz an Backbord in eine große Sonnenliege oder in ein gemütliches Loungesofa mit Blick nach Achtern.

Zusammen mit der Flybridge gibt es auf der 43 Fuß, bzw. 13,55m langen Sealine F430 insgesamt vier einladende Loungebereiche zum Entspannen an Bord - im Salon, im Cockpit und auf dem Bug. Jede Lounge bietet dabei Platz für bis zu sechs Gäste und ist so gestaltet, dass man sich gemütlich gegenüber sitzen kann. Dieses extreme Raumangebot wurde bisher nur auf Yachten der 50 Fuß Klasse erreicht. Zudem können sowohl auf der Flybridge als auch am Heck eine Gourmet Wetbar mit Barbecue und Waschbecken verbaut werden. Damit verfügt die Sealine F430 über eine Indoor- und zwei Outdoor-Küchen, perfekt für jeden Anlass. Beeindruckend sind zudem die bodentiefen Fenster im Salon für einen optimalen 360° Rundumblick.

Mit einer Breite von 4,20m bietet die Sealine F430 unter Deck entweder Platz für drei vollwertige Doppelkabinen mit Queensize-Bett, oder alternativ in der Zweikabinenversion Platz für eine Masterkabine mitschiffs, die sich über die gesamte Breite erstreckt, plus einer Kabine im Bug der Yacht. Die Wände der Kabinen sind mit echtem Schiefer ausgekleidet. Feine Lederpaneele am Bett und weiche Teppiche auf dem Boden komplettieren das edle Interieur. Auch mit Klavierlack vollendete und auf Hochglanz polierte Oberflächen werden von Sealine zur Raumgestaltung angeboten - ganz nach den Wünschen des zukünftigen Eigners.

Der Rumpf der Sealine F430 wurde speziell auf Volvo Penta IPS Antriebe abgestimmt. Die Yacht kann mit IPS 400, IPS 500, oder IPS 600 Motoren ausgestattet werden. Eine Höchstgeschwindigkeit von 32 Knoten kann die F430 so erreichen. Mit dem dazugehörigen Joystick ist die Yacht dabei in jeder Situation sehr einfach zu handhaben und kann spielend leicht auch zu engen Anlegestellen manövriert werden. Vor allem der Steuerstand auf der Flybridge bietet hierbei einen optimalen Überblick. Dank der perfekten Positionierung von Joystick und Treppenaufgang haben Sie jederzeit selbst das Ende der Badeplattform im Blick.

Die Sealine F430 ist standardmäßig mit dem "Smart Boat System" ausgestattet. Dieses erlaubt es Ihnen, die Systeme auch über Plotter oder Tablet zu steuern und Informationen, wie Dieselstand

oder Wassertemperatur, jederzeit einfach und bequem abzurufen. Durch die in den Tanks installierten Ultraschallsensoren werden dabei alle Tankinhalte bei der Abfrage ganz genau gemessen.

**Technische Daten:**

Länge: 13,55 m

Breite: 4,20 m

Tiefgang: 1,13 m

Gewicht: 13,65 t

Motor: Volvo Penta IPS 400-600

**Aussteller: Sealine, Halle 5 / C22**

---

**Serious Brightly 1530**

**Stilvoller Luxus aus den Niederlanden**

Mit der Brightly 1530 präsentiert Serious Yachts auf der Boot Düsseldorf 2018 nicht nur die bislang größte Yacht der Werft als Deutschlandpremiere, sondern auch eine als European Powerboat of the Year 2018 nominierte Motoryacht der Luxusklasse. Mit der Brightly 1530 beweisen die Niederländer erneut ihr Auge fürs Detail und den Hang zur Qualitätsarbeit.

Die Werft bezeichnet die Brightly 1530 zurecht als Mini-Megayacht. Die edlen Formen und erlesenen Materialien die beim Einsatz kommen machen die 1530 zu einem wahren Hingucker. Dabei legt man bei Serious Yachts Wert auf jedes Detail, das dann in Handarbeit gefertigt wird. Vom stilvoll gestalteten Luftaustritt der Heizung und kunstvollen stilisierten Landanschlüssen bis hin zu den massiven Nussbaum-Holztüren, der edlen Einrichtung und den mit Alcantara verkleideten Wänden und Decken, zeugen alle Details an Bord von Qualität auf höchstem Niveau.

Ein geräumiges Achtercockpit mit diversen Sitzmöglichkeiten und eine von dort über zwei Stufen erreichbare Badeplattform laden zum Verweilen an Deck ein. Vom Cockpit aus gelangt man durch eine in edlem Nussbaum eingefasste Glastür in einen mit erlesenen Materialien gestalteten, wohnlichen und geräumigen Salon, der dank der großen Skylights und Fensterfronten in natürliche Helligkeit getaucht ist und eine freie Rundumsicht bietet. Der Steuerstand bietet einen großen 24 Zoll Full-HD-Touchscreen, mit dem alle Funktionen an Bord, vom Einschalten der Beleuchtung bis zum Öffnen der großen Glasschiebedächer, gesteuert werden können.

Unter Deck erwartet die Gäste ein nicht minder erlesenes Interieur mit vollwertiger Küche und großem, stilvollen Essbereich, der zum gemeinsamen Dinieren unter Deck einlädt. Die Eignerkabine im Vorschiff bietet ein luxuriöses Kingsize-Doppelbett, viel Bewegungsfreiheit und opulenten Stauraum. WC und Badezimmer sind in zwei separaten Räumen untergebracht, die sowohl von der Eignerkabine als auch vom Salon aus begehbar sind. Eine zusätzliche Doppelkabine mit Doppelbett Mittschiffs rundet das großzügige Raumangebot unter Deck ab.

Angetrieben wird die 15,30 Meter lange Brightly 1530 von zwei jeweils 170 PS starken Vetus Deutz DT66 Sechszylinderdieselmotoren, die die Yacht auf eine Spitzengeschwindigkeit von bis zu 10 Knoten bringen können. Der Motorraum der 1530 wurde durch die Werft so gut gegen Schall gedämmt, dass selbst unter Volllast kaum Motorengeräusche zu hören sind. Dank einer hydraulischen Lenkung und einer optionalen Fernbedienung zur Steuerung der Yacht werden mit der Brightly 1530 auch anspruchsvollere Manöver wie das Schleusen oder das Anlegen in einer Box zum Kinderspiel.

**Technische Daten:**

Rumpflänge: 15,30 m

Breite: 4,75 m

Tiefgang: 1,30 m

Gewicht: 35.000 kg

Motor max.: 2x 170 PS

**Aussteller: Serious Yachts Bonsink Trading Company b.v., Halle 17 / C22**

---

**Sessa C44****Schnittige Eleganz**

Die Sessa C44 basiert auf dem Rumpf der kleineren C43 und wurde aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach umfassenderem Komfort und Platzangebot entwickelt. Die geschmeidige und seetüchtige Weltneuheit, die sehr elegant daherkommt, kann wahlweise mit je zwei Volvo Penta IPS 500 oder Volvo Penta IPS 600 Motoren ausgerüstet werden, die für das sportliche Fahrvergnügen sorgen. Den von der Fachpresse gefeierten, schnittigen Rumpf erbt die C44 von der 2008 erstmals angebotenen Sessa C43. Neu am Konzept der C44 ist die hydraulische Badeplattform, die es erlaubt stolze 600 kg zu heben, womit sich das Wassern eines bis zu 2,30 Meter langen Tenders spielend bewältigen lässt.

Die Sessa C44 wird in zwei Cockpitlayouts auf dem Markt erhältlich sein. Die Version mit einfacher Deck-Lounge bietet einen großzügigen, offenen Loungebereich mit kompletter Wetbar inklusive Koch-/Grillmöglichkeit und einer großen Sonnenliege oberhalb der Tendergarage achtern. Verzichtet man auf die Sonnenliege und Garage, erhält man ein zusätzliches U-förmiges Sofa, das zur Sonnenliege umgewandelt werden kann, samt Tisch, was das Sitzangebot im Cockpit auf zwölf Plätze erhöht.

Geräumig und lichtdurchflutet präsentieren sich die zwei Doppelkabinen im Vorschiff und im Heck der neuen Sessa C44 mit einladender Atmosphäre. Die Masterkabine im Heck bietet dank der großen Fenster einen einmaligen Ausblick vom Doppelbett auf das Meer. Ausgestattet mit einer extra Couch. Die Kabine im Vorschiff bietet ebenfalls ein großes Doppelbett und hat direkten Zugang zu einem Bad mit Duschkabine, dass auch vom Salon aus begehbar ist. Eine vollausgestattete Küche und zugehöriger komfortabler Sitz- und Essbereich runden das Angebot unter Deck der C44 ab.

**Technische Daten:**

Rumpflänge: 13,85 m

Breite: 3,90 m

Verdrängung: 9.800 kg

Motorisierung: max. 2 x 435 PS

**Aussteller: SESSA INTERNATIONAL SRL, Halle 5 / C20**

---

**Sessa Key Largo 27 Inboard****Weltpremiere auf der boot 2018**

Sessa Marine präsentiert mit der Innenborder-Version der Key Largo 27 ein elegantes und sehr rassiges Sportboot als Weltpremiere in den Düsseldorfer Messehallen. Der Verzicht auf die

Außenborder schafft zum einen mehr Platz an Deck und sorgt zum anderen für ein sportliches Erscheinungsbild mit klassischer Linienführung.

Die Key Largo 27 IB bietet ein geräumiges Deck mit einer bequemen und gepolsterten Sonnenliege auf dem besonders breit ausgelegten Vordeck. Im geräumigen Cockpit mit zentralem Steuerstand mit Doppelsitz, befindet sich im hinteren Bereich eine großzügige Sitzecke samt Tisch. Die Rückenlehne der Rücksitzbank lässt sich umklappen, und erweitert so die Liegefläche an der mit Teak ausgekleideten Badeplattform mit integrierter Badeleiter am Heck um eine zusätzlich Platz.

Elegantes italienisches Design findet sich nicht nur an Deck der neue Key Largo 27 IB. Auch das Interieur der Vorschiffskabine mit V-förmiger Sitzecke, die sich zum Doppelbett umwandeln lässt, ist geschmackvoll in hellen Tönen und edlen Materialien aufeinander abgestimmt. Als Besonderheit bietet die sportliche Italienerin unter Deck noch eine separate Nasszelle mit WC und Waschbecken, bei einem Boot dieser Größe keine Selbstverständlichkeit.

Angetrieben wird die Key Largo 27 IB in der Standardversion von einem V8-300 CE Benzinmotor mit Katalysator von Volvo Penta, der das 8,58 Meter lange und 2.500 Kilogramm schwere Boot mit seinen satten 300 PS auf eine Spitzengeschwindigkeit von 38 Knoten beschleunigen kann. Wählt man den Volvo Penta GXi 5.7 stehen der 27 sogar 20 PS mehr zur Verfügung, mit denen man dann 40 Knoten in der Spitze erreichen kann. Damit verfügt die KL 27 über eine leistungsstarke Motorenkonfiguration, die es ermöglicht auf dem Wasser sehr sportlich unterwegs zu sein und alle möglichen Wassersportaktivitäten zu genießen.

#### **Technische Daten 750/1000:**

Rumpflänge: 8,58 m

Breite: 2,64 m

Tiefgang: 0,90 m

Gewicht: 2500 kg

Motorisierung: max. 350 PS

**Aussteller: SESSA INTERNATIONAL SRL, Halle 5 / C20**

---

#### **Sturiër 565 OC**

##### **Ergonomisches Design trifft luxuriöses Interieur**

Die neue Sturiër 565 OC ist 17,5 Meter lang und ergänzt die OC Range von Sturiër damit zwischen der erfolgreichen 520 OC und der 620 OC. Mit Ihrem ergonomischen Design, dem Rundspantrumpf und dem sehr luxuriösen Interieur bietet diese Yacht den optimalen Komfort für den anspruchsvollen Eigner, der die Küsten der Welt erkunden möchte.

Die äußerst geräumige Sturiër 565 OC kommt im Standard als drei Kabinen-Version mit zwei 200 PS John Deere Motoren die auch einzeln betrieben werden können auf den Markt. Zum Standard an Bord gehören ebenfalls Bugstrahlruder, Doppelverglasung, Fußbodenheizung in allen Innenräumen, elektrisches Schiebedach, Waschmaschine mit Trockner, Weinklimaschrank und hochwertige Navigationsgeräte. Der große Treibstofftank mit 4.500 l Fassungsvermögen ermöglicht es mit der Yacht auch Langstreckenreisen zu unternehmen.

Die Sturiër 565 OC bietet eine äußerst geräumige Plicht deren komfortable Sitzgelegenheiten zum Verweilen an Deck und an der frischen Luft einladen. Über eine Luke im Plichtboden hat man Zutritt zu einem voluminösen Stauraum und zur Tendergarage, die einen 2,9 Meter langen Williams Tender



aufnehmen kann, der über die große Badeplattform am Heck zu Wasser gelassen werden kann und ausreichend Platz für Fahrräder, Surfbrett, Stühle und andere Sachen bietet.

Über eine große Glastür erhält man von der Plicht aus Zugang in den geräumigen und luxuriös ausgestatteten Salon der 565 OC, er elektrisch verstellbaren Ess-/Cochtisch verfügt. Vom Loungebereich aus erreicht man über einige Stufen, die an der Backbordseite gelegene große Küche, der gegenüber der Essbereich mit einer großzügigen Sitzbank und einem Esstisch aus edlem Teakholz befindet.

Die Sturiër 565 OC wird als zwei und drei Kabinen-Version angeboten. Die zwei Kabinen-Version verfügt über eine unter dem Salon gelegene, sehr geräumige und luxuriös eingerichtete Eignerkabine, mit großem Doppelbett, vielen Staumöglichkeiten und separatem Badezimmer. Tageslicht fällt von beiden Seiten durch die Fenster ein, die eine herrliche Aussicht bieten. Die große Gästekabine, ebenfalls mit großem Doppelbett und separatem Badezimmer versehen, befindet sich im Vorschiff der 565 OC und garantiert den Gästen einen komfortablen Aufenthalt an Bord. Die drei Kabinen-Version bietet Mittschiffs eine zusätzliche Kabine mit Etagenbett, wodurch die Eignersuite etwas an Fläche einbüßt, was diese aber nicht minder komfortabel macht.

**Technische Daten:**

Rumpflänge: 16,75 m

Breite: 4,95 m

Gewicht: 40.000 kg

Motorisierung: 2x 200 PS

**Aussteller: Staveren Sales BV, Halle 17 / B22**

---

**Sunseeker Predator 50**

**Motoryacht mit Power und Stil**

Sunseeker setzt mit der neuen Predator 50 auf eine ausgewogene Kombination von modernem Design und außerordentlicher Flexibilität, durch die dieser Performance-Cruiser zu überzeugen weiß. Die Sunseeker Predator 50 feiert Ihre Weltpremiere auf der boot Düsseldorf 2018.

Die Predator ist ein Performance-Cruiser, der für jeden erdenklichen Anlass einsetzbar ist. Ob man gemütlich und entspannt vor der Küste kreuzen möchte oder sportliche Spritztouren unternehmen möchte, die neue von Sunseeker bietet für jeden Geschmack etwas. Mit viel Raffinesse und Liebe zum Detail ausgeführt, verfügt die Predator 50 and Deck über eine große Sonnenliege auf dem Vorschiff und lässt auch sonst keine Wünsche offen.

Über die hydraulische Badeplattform gelangt man in die geräumige Tendergarage und in den Cockpitbereich mit großer Sitzecke und integriertem Grill. Selbstverständlich lässt sich die Heckbank im Cockpit umlegen und zu einer großen Liegewiese am Heck umfunktionieren, so dass eine weitere Möglichkeit zum Sonnenbaden geboten wird. Über eine Glastür gelangt man vom Cockpit aus in den geräumigen, luxuriös ausgestatteten Salon, der zwei einladende Sitzarrangements bietet.

Unter Deck verfügt die Predator 50 über zwei sehr geräumige Doppelkabinen, die jeweils mit Ensuite-Bädern mit großen, separaten Duschkabinen ausgestattet sind. Die Mastersuite verfügt über ein edles Kingsize-Inselbett und vielfältige Staumöglichkeiten, das Bett in der Bugkabine kann wahlweise als Doppelbett oder als zwei Einzelbetten genutzt werden. Ein gemütlicher Essbereich und die gegenüberliegende u-förmig angeordnete Küche Mittschiffs runden das Angebot der Sunseeker Predator 50 unter Deck ab.

**Technische Daten:**

Rumpflänge: 16,48 m

Breite: 4,48 m

Tiefgang: 1,33 m

Gewicht: 19.000 kg

Geschwindigkeit: max. 32 kn

**Aussteller: Sunseeker International Ltd., Halle 6 / B61**

---

**Sunseeker Predator 74****Imposant in jeder Hinsicht**

Beeindruckend in jeder Hinsicht präsentiert sich die neue Sunseeker Predator 74, die als Weltpremiere auf der Boot Düsseldorf 2018 zu sehen ist. Ohne Kompromisse entworfen, bietet die Predator 74 stilvolles Ambiente gepaart mit bemerkenswerter Kraft und herausragendem Design, das von einem innovativen Lichtkonzept unterstrichen wird.

Die neue Sunseeker bietet allen Luxus, den man von einer Großyacht erwartet. Die geräumigen Außendecks laden zu entspannten und ruhigen Nachmittagen auf See ein. Die schlanken, überdimensionalen und rahmenlosen Fenster, die bis zu den Seitendecks hinunter reichen fluten den luxuriösen Salon mit natürlicher Helligkeit und schaffen so eine harmonische Atmosphäre, die einen atemberaubenden Rundumblick bietet.

Das geräumige Vordeck bietet eine große, bequeme Liegefläche und einen ausladenden Sitzbereich um einen edlen Tisch. Das halb überdachte Cockpit im Heck, das sich über den Salon durch eine im Boden versenkbare Glaswand bequem erreichen lässt, bietet ebenfalls viel Raum für einen kombinierten Sitz – und Essbereich und eine voluminöse Sonnenliege. Die große Badeplattform, die allen Komfort bietet und die große Tendergarage im Heck lassen sich leicht über zwei Treppen erreichen.

Unter Deck bietet die Sunseeker Predator 74 in drei geräumigen und mit edelsten Materialien ausgestatteten Kabinen Platz für sechs Personen. Eine zusätzliche Kabine mit separatem Bad im Heck bietet zudem einer zweiköpfigen Crew Platz. Die Mastersuite der Predator 74 befindet sich Mittschiffs und bietet neben einem riesigen Doppelbett diverse Sitzmöglichkeiten, einen begehbaren Kleiderschrank und ein sehr geräumiges Badezimmer mit großer, separater Duschkabine. Im Vorschiff befindet sich eine große Doppelkabine, die ebenfalls über ein eigenes Bad und einen großen, begehbaren Kleiderschrank verfügt. Eine weitere Gästekabine an Steuerbord, ebenfalls mit separatem Bad, ist variabel als Zweibett- oder Doppelbett-Kabine nutzbar. Die L-förmige Küche, an Backbord gelegen, bietet eine volle Ausstattung, die keine Wünsche offenlässt, und rundet das Raumangebot unter Deck der Predator 74 ab.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 22,80 m

Breite: 5,95 m

Tiefgang: 1,70 m

Verdrängung: 53.700 kg

Geschwindigkeit: 40 Knoten

**Aussteller: Sunseeker International Ltd., Halle 6 / B61**

---

## **Swift Trawler 35**

### **Für lange Reisen konzipiert**

Mit dem Swift Trawler 35 präsentiert der französische Bootsbauer Bénéteau eine sichere, komfortable und durdachte Motoryacht, die für das offene Meer konzipiert wurde. Der neue Swift Trawler 35 ersetzt den äußerst erfolgreiche Swift Trawler 34, von dem in den vergangenen acht Jahren ganze 411 Einheiten verkauft wurden.

Der Swift Trawler 35 basiert auf einem von Beneteau Power entwickelten Halbgleiterrumpf und ist mit einem 425 PS-Cummings-Motor ausgestattet. Aufgrund seiner zahlreichen Features und seiner Größe ist der Swift Trawler 35 ein ideales Boot um mit der Familie auch für längere Zeit auf dem Wasser zu reisen. Die Flybridge des Swift Trawler 35 kann optional mit einem Bimini- oder Soft-Top ausgestattet werden und bietet mit einer einladenden Sitzecke den idealen Entspannungsbereich mit Meerblick.

Der komplett verglaste Steuerstand auf dem Hauptdeck des Swift Trawler 35 ermöglicht dem Steuermann eine 360°-Rundumsicht, was Manöver im Hafen erheblich vereinfacht. Die u-förmig angelegte Küche mit einem Doppelspülbecken, das gleichzeitig auch als Arbeitsfläche fungiert, und eine Sitzgruppe um den Esstisch gegenüber dem Steuerstand schaffen einen angenehmen Wohnbereich an Deck und ermöglichen auch ausgedehnte Aufenthalte an Bord. Zusätzlich kann das Sofa im Salon in ein bequemes Doppelbett umfunktioniert werden, so dass an Bord bis zu sechs Personen nächtigen können.

Der Rumpf des Swift Trawler 35 wurde komplett neugestaltet und ist noch seetauglicher und geräumiger als der seiner Vorgängerin. Der neue Rumpf bietet unter Deck genug Raum für zwei bequeme Doppelkabinen, die beide über ausreichend Stauraum verfügen. Im Vorschiff befindet sich die Eignerkabine mit Doppelbett, an Backbord eine Gästekabine mit Etagenbett. Zusätzlich bietet die 35 unter Deck ein komplettes Badezimmer mit separater Duschkabine.

#### **Technische Daten:**

Rumpflänge: 11,29 m

Breite: 4,03 m

Tiefgang: 1,17 m

Gewicht: 8.252 kg

Motor max.: 1 x 425 PS

**Aussteller: Beneteau Motorboats, Halle 5 / D22**

---

## **Takacat-LiteS**

### **Fun-Katamaranschlauchboot feiert Deutschlandpremiere**

Schnell, unkompliziert und vor allem sicher vom Boot ins Wasser und aus dem Wasser zurück ins Boot kommen. Für Taucher, beim Begleiten von Surfern und auch beim Anlanden ist das sehr wichtig. Eine clevere Lösung hierfür bietet das Takacat-LiteS mit seinem innovativen Katamaran-Rumpf-Design, das auf der Boot Düsseldorf 2018 als Deutschlandpremiere zu sehen sein wird.

Der offene Bug in Verbindung mit dem zerlegbaren Heckspiegel ermöglicht den einfachen Ein- und Ausstieg. Zudem kann durch die besondere Bauart beim Takacat-LiteS Wasser, das ins Boot gekommen ist, sofort wieder ablaufen. So kann sich nie Wasser im Boot ansammeln, weder bei Regenschauern, noch bei hohem Wellengang. Das "S" im Namen steht für "Slim", denn mit seinen

besonders kompakten Maßen von 3,40m Länge und 1,36m Breite lässt sich das Schlauchboot kompakt zusammenzufalten und mit nur 29kg leicht in zwei Taschen transportieren.

Auf Grund des geringen Gewichts erreicht das LiteS schon mit 6 oder 8 PS Außenbordern sehr angenehme Gleitgeschwindigkeiten und ist auch für den Einsatz mit Elektroaußenbordern gut geeignet. Das Katamaran-Design bietet dabei ein hohes Maß an Stabilität und Laufruhe beim Fahren. Es ist ein extrem vielseitiges Boot, optimal für den Badespaß am Wochenende, zum Angeln, für sportliche Ausflüge, beim Camping an See oder Fluß und ganz speziell für den Transport im Wohnmobil und PKW. Aber auch als Beiboot für die Yacht ist es eine interessante Lösung.

Durch den komplett entfernbar Heckspiegel lässt sich das Takacat-LiteS schnell auch zum Ruderboot umrüsten. Angelfans können mit nur wenigen Handgriffen einen Schnellspannangelrutenhalter am Boot anbringen. Eine Sitzrolle und der Takacat-Schwimmsitz garantieren jederzeit eine optimale und komfortable Position an Bord. Motorisiert bietet das spezielle offene und dadurch selbstlenzende Transom-Design einen großen Sicherheitsvorteil. Ausgelegt ist das Takacat-LiteS für 3 Personen und eine Zuladung von bis zu 355kg an Ausrüstung und Gepäck.

Der herausnehmbare und faltbare Hochdruck-Luftboden ist aufgeblasen bei einem Druck von 10psi extrem stabil. Sich im Boot hinzustellen ist kein Problem. Nach dem Ablassen der Luft kann der Boden dann kompakt verstaut werden. Ein zweiter Boden unter dem Luftdeck bietet zusätzlichen Schutz vor Abschürfungen und Schäden bei Bodenkontakt. An Land oder auf der Yacht können Sie mit dem "Takacat Boat-Cover" das Boot auch aufgebaut vor Sonne, Hitze und Schmutz schützen. Die Schläuche in den Luftkammern können bei Verschleiß einfach ausgewechselt werden. Mit dem optionalen Schnellspann-Rad-System (QRW) kann das Boot bequem vom Auto oder vom Campingplatz aus ins Wasser hinein und wieder herausfahren werden, ohne es tragen zu müssen.

**Technische Daten:**

Gesamtlänge: 3,40 m

Breite: 1,36 m

Luftkammern: 2 + 1

Kapazität: Bis zu 3 Pers.

Motor min.: 2,5 bis 6 PS

Motor max.: 8 PS

**Aussteller: Hacker Bootstechnik, Halle 10 / A77**

---

**Takacat-LiteX**

**Messeneuheit auf der boot Düsseldorf 2018**

Es fährt sich sicherer mit einem wasserfreien Boot - das ist die Grundidee der neuseeländischen Takacat-Schlauchboote. In Neuseeland sind die Katamaran-Schlauchboote von Takacat schon Kult. Nun werden die faltbaren Boote des neuseeländischen Herstellers auch in Deutschland immer beliebter. Auf der kommenden boot 2018 wird das Takacat-LiteX als Messeneuheit präsentiert.

Die Takacat-LiteX Modelle bestechen durch ihren offenen Bug in Verbindung mit dem zerlegbaren Heckspiegel, ihr geringes Gewicht und ihr geringes Volumen im zusammengefalteten Zustand. Freizeitspaß für die ganze Familie bietet das neue Takacat-LiteX mit höchster Stabilität und Ruhe und beim Fahren, Schwimmen, Schnorcheln oder Tauchen: die Freude an der Bewegung fährt bei TAKACAT immer mit.

Alle Katamarane lassen sich auch hervorragend rudern. Motorisiert gleiten sie schnell, eben und gleichmäßig. Für den Boot- und Badespaß am Wochenende, zum Angeln, für sportliche Ausflüge, beim Camping an See oder Fluß und ganz speziell für den Transport im Wohnmobil und PKW. Aber auch als Beiboot für die Yacht sind sie eine interessante Lösung, speziell wenn es zum Baden, Tauchen oder Kitesurfen gehen soll. Über den offenen Bug kann selbst ein vierbeiniger Begleiter einfach ein- und aussteigen.

Durch die physikalische Eigenschaft des Katamarans, immer „auf der Welle“ zu laufen, dringt selbst bei einem starken Aufstoppen kein Wasser über den offenen Heckspiegel in das Schlauchboot ein. Wasser, welches beim Einsteigen aus dem Wasser in das Boot einfließt, läuft unmittelbar wieder ab. So kann sich nie Wasser im Boot ansammeln. Auf Grund des geringen Gewichts erreichen die LiteX Modelle auch mit kleineren Außenbordern sehr angenehme Gleitgeschwindigkeiten.

Angelfans können mit nur wenigen Handgriffen einen Schnellspanngelrutenhalter am Boot anbringen. Eine Sitzrolle und der Takacat-Schwimmsitz garantieren jederzeit eine optimale und komfortable Position für bis zu 5 Personen an Bord. An Land oder auf der Yacht können Sie mit dem "Takacat Boat-Cover" das Boot auch aufgebaut vor Sonne, Hitze und Schmutz schützen. Die Schläuche in den Luftkammern können bei Verschleiß einfach ausgewechselt werden. Mit dem optionalen Schnellspann-Rad-System (QRW) kann das Boot bequem vom Auto oder vom Campingplatz aus ins Wasser hinein und wieder herausfahren werden, ohne es tragen zu müssen.

#### **Technische Daten T300LX & T340LX:**

Gesamtlänge: 3 m / 3,40 m

Breite: 1,56 m / 1,66 m

Luftkammern: 2 + 1

Kapazität: Bis zu 4 / 5 Pers.

Motor: min. 2,5-8 / 2,5-9,9 PS – max. 10 / 15 PS

**Aussteller: Hacker Bootstechnik, Halle 10 / A77**

---

#### **Windy 27 Solano**

##### **Sportcruiser in klassischem Look**

Windy präsentiert auf der boot Düsseldorf ihr neuestes Familienmitglied: Die Windy 27 Solano. Die 27 Solano ist die kleine Schwester der preisgekrönten Windy 31 Zonda und ist kurz nach ihrer Weltpremiere bereits selbst für den European Powerboat of the Year Award 2018 nominiert worden. Die Solano ist ein komfortabel zu fahrender, exklusiver Sportcruiser im klassischen Windy-Look.

Die Windy 27 Solano, benannt nach dem Solano, einem Süd-Süd-Ost-Wind im Süden Spaniens, Sektor von Spanien, der von Juni bis September, trägt es heißes, trockenes Wetter über La Mancha und die andalusische Ebene mit den Städten Sevilla und Cádiz trägt, besticht durch ihr hervorragendes Fahrverhalten, was sie selbst bei hohen Geschwindigkeiten leicht in der Handhabung macht. Die Solano ist das schnörkellose Sportboot vom Typ Windy wie man es aus den Sechzigern und Siebzigern kennt, das mit dem Komfort, dem Design und der Technik des 21. Jahrhunderts auf den neuesten Stand gebracht wurde.

Für den Antrieb der Windy 27 Solano bietet Windy leistungsstarke Benzin- oder Dieselmotoren an, die den hochmodernen von Hans Jørgen Johnsen entworfenen V-Rumpf spielend auf eine Höchstgeschwindigkeit von 40 Knoten bringen. Das geräumige Cockpit der Solano ist in zwei Layouts erhältlich und verfügt über zahlreiche Sitzmöglichkeiten. Eine Badeplattform, die sich an die zur Sonnenliege umklappbare Rückbank anschließt ist im Standard enthalten. Optional kann das Cockpit um eine Wet-Bar erweitert werden.

Die Kabine im Vorschiff bietet bequemen Schlafkomfort für zwei Personen und verfügt über erstaunlich viel Stauraum für ein Boot dieser Größe. Rumpffenster und ein zu öffnendes Skylight sorgen für natürliche Beleuchtung und angenehme Ventilation in der Kabine. Eine separate Nasszelle inklusive WC und Waschbecken runden den Komfort unter Deck ab. Das Vordeck der Solano 27 ist bequem über drei Stufen durch die in der Mitte zu öffnende Windschutzscheibe zu erreichen.

**Technische Daten:**

Rumpflänge: 8,24 m

Breite: 2,60 m

Gewicht: 2.800 kg

Schlafplätze: 2

Motor: max 300 PS

**Aussteller: Windy Scandinavia AB, Halle 5 / E20**

---

**Zodiac OPEN 7**

**Komfortables und sportliches Touren-RIB**

Das neue Zodiac OPEN 7 aus der PRO Serie von Zodiac ist wie geschaffen für Abenteurer und die, die es werden wollen. Dank des außergewöhnlichen, verstärkten und extra tief geschnittenen V-Rumpfs bietet das Open 7 RIB auch bei rauer See absolute Stabilität und Kontrolle über das Boot. Die PRO OPEN Baureihe wurde mit einem neuen Design ausgestattet. Alle Vorteile, die den großen Erfolg dieser Bootsserie ausgemacht haben, sind natürlich nach wie vor vorhanden. Dank der glatten Linienführung, den klaren Formen und dem ergonomischen Cockpit ist das OPEN 7 ein optischer Blickfang.

Das Zodiac OPEN 7 ist wie auch die RIBs der PRO-Serie von Zodiac modular aufgebaut und damit quasi das Schweizer Taschenmesser unter den RIBs. Es ist äußerst flexibel einsetzbar und lässt sich je nach Anforderung mit Leichtigkeit für jeden gewünschten Zweck ausrüsten. In den Staufächern an Deck lässt sich das Equipment für jede erdenkliche Wassersportart bequem unterbringen, egal ob Sie nun Angler, Taucher oder Wakeborder sind oder vielleicht nur einen entspannten Tag mit der Familie auf dem Wasser verbringen wollen.

Das Cockpit lässt sich individuell gestalten, brauchen Sie bequeme Sitze für einen Familienausflug oder viel Platz an Deck und Rutenhalter für den Angelausflug mit den Freunden? Oder sollen die Taucherflaschen vor dem Tauchgang sicher an Deck gelagert werden? Alles kein Problem. Die umfangreiche Zubehörpalette macht die Boote zu einer idealen Begleitung für alle Wassersportarten, zum Angeln und zur Entspannung. Die im Deck eingebaute klappbare Steuerkonsole erlaubt den Zugang zum eingebauten Kraftstofftank und zum Stauraum, der groß genug für Wasserskier, Angelruten und Tauchausrüstungen ist.

Ein großes Plus der OPEN 7 ist die große Mobilität. Mit 6,95 Meter Länge, einer maximalen Breite von 2,54 Metern und einem Maximalgewicht von 1.984 Kilogramm in der vollausgestatteten Version lässt sich die Open 7 noch bequem mit dem Trailer bewegen. So ist es möglich mit der OPEN 7 auch entferntere Regionen anzusteuern und sich so neue Ausflugsziele zu erschließen und zu erkunden.

**Technische Daten:**

Länge über Alles: 6,95 m

Breite: 2,54 m

Schlauchdurchmesser: 0,58 m  
Gewicht: 900 kg (leer)  
Motorisierung: max. 250 PS

**Aussteller: ZODIAC NAUTIC Z NAUTIC S.A.S.U., Halle 10 / A42**

---

### **Zodiac PRO Range drei neue RIBs à la carte**

Der französische RIB- und Schlauchboot-Hersteller Zodiac Nautic stellt mit der neuen PRO-Range drei Boote vor, die in bester Zodiac-Tradition alles das verkörpern was die Fans der Marke an ihr lieben, wie etwa die extrem stabile Wasserlage und die einfache Manövrierbarkeit. Sei es fürs Angeln, Wasserski oder Tauchen, die Boote der PRO Serie bieten die optimale Grundlage ihren Lieblingssport unter den besten Voraussetzungen auszuüben.

Das Hauptmerkmal der neuen Range von Zodiac ist die individuelle Konfigurierbarkeit der Boote, was deren Einsatzmöglichkeiten extrem flexibel macht. Mittels eines Online-Tools können das PRO 5.5, das PRO 6.5 und das PRO 7 für den Freizeit-Einsatz, beispielsweise für das Angeln oder zum Wasserskifahren, ebenso ausgerüstet, wie für zahlreiche professionelle Anwendungen. So lassen sich die robusten RIBs als Rettungsboote ausrüsten oder als Boote für professionelle Tauchschulen mit optimierten Tauchflaschen-Halterungen und Einstiegsleiter.

Das erste Boot der neuen Modellreihe –eine PRO 5.5 wurde Anfang Februar 2017 erstmals der Öffentlichkeit präsentiert. Interessenten können via Online Konfigurator z.B. die Farbe der Schläuche, die allgemeine Ausstattung, die Art der Konsole, die Polster, ein Heck-Plattform u.v.m. auswählen. Allein bei der Konsole hat man die Wahl zwischen vier unterschiedlichen Modellen. Anhand von drei Ausstattungslinien – „Fishing“, „Rescue“ und „Diving“ – wird die Vielfältigkeit der Boote demonstriert, die sich so für alle möglichen Einsatzzwecke empfehlen.

### **Technische Daten (Zodiac PRO 7):**

Länge über Alles: 6,75 m  
Breite: 2,54 m  
Schlauchdurchmesser: 0,58 m  
Gewicht: 790 kg (leer)  
Motorisierung: max. 250 PS

**Aussteller: ZODIAC NAUTIC Z NAUTIC S.A.S.U., Halle 10 / A42**

---

# AUSRÜSTUNG & ZUBEHÖR

## CHOOSE LIKE A PRO

### Baselayer und Midlayer von Helly Hansen

Die Base- und Midlayer von Helly Hansen bieten mit bewährten und neuen Technologien die ideale Grundlage für Abenteuer aller Art. Skitouren, Bergsteigen, Freeriden – die kalten Monate bieten allen Wintersportlern ein wahres Mekka an Möglichkeiten, sich ihren Lieblingsbeschäftigungen hinzugeben. Damit sie sich voll und ganz auf das nächste Vorhaben einlassen können, sollte ihre Bekleidung absolut zuverlässig sein und genau das bieten, was kalte Temperaturen einfordern: Wärmerückhalt, Atmungsaktivität und maximalen Komfort.

**Lifa® Merino Seamless ½ Zip** - Dank Lifa® Technologie bietet der komfortable Baselayer ein optimales Feuchtigkeitsmanagement. Die nahtlose Konstruktion ermöglicht bei aeroben Aktivitäten maximale Bewegungsfreiheit und ultimativen Tragekomfort. Das 2-in-1 Lifa® Merino Seamless ½ Zip zählt zu den wärmsten Baselayern und eignet sich ideal für alle Aktivitäten bei kalten Wetterbedingungen. Lifa® Merino Seamless kombiniert Merinowolle auf der Außenseite mit der Lifa® Stay Warm Technologie auf der Innenseite. Das macht den Baselayer zu einem All-Star im Winter, auf den man sich bei allen Bedingungen verlassen kann. Erhältlich für Damen und Herren für 90,00 Euro.

**Vanir Fleece Jacket** - Technische Midlayer von Helly Hansen sind die perfekte Kombination aus komfortabler Funktion, technischen Details und modernem Design. Das Vanir Fleece Jacket lässt bei Aktivitäten im Freien keine Wünsche offen: Ob als eigenständiges Jacket oder als zweite Lage überzeugt der Midlayer besonders bei kalten Bedingungen. Das Außenmaterial kommt in robustem Waffelstrick, für angenehmen Tragekomfort sorgt weiches, aufgerautes Fleece als Innenfutter. In der Brusttasche ist Platz für Accessoires und der verstellbare Saum sorgt für den idealen Sitz. Erhältlich für 120,00 Euro.

**W ULLR Midlayer Jacket** - Spendet Wärme, ist atmungsaktiv und kommt mit maximaler Funktion: Das ULLR Midlayer Jacket für Damen lässt keine Wünsche offen. Das Jacket vereint doppelt gestricktes Lifa®Flow zum Einsatz, eine Kombination aus Helly Hansens Lifa® Stay Dry Technologie mit Flow Fasern. Das Ergebnis ist ein äußerst atmungsaktiver Midlayer, der Feuchtigkeit schnell von der Haut weggleitet und maximalen Komfort bietet. Versärgungen an den Schultern und Unterarmen sowie Flachnähte und eine Kapuze runden das Jacket ab. Erhältlich für 130,00 Euro.

**Aussteller: Helly Hansen Deutschland, Halle 12 / B49**

---

## Festmontierbarer Hydrogenerator POD 600

### Der neue 600 W-Generator lässt sich fest unter dem Rumpf montieren

watt and sea präsentiert zur Boot Düsseldorf für die Saison 2018 den neuen POD 600 – Hydrogenerator, welcher fest unter dem Rumpf montiert und über ein Relais ein- und ausgeschaltet wird. Dadurch verschwindet er unsichtbar unter dem Rumpf, erzeugt keinerlei Geräusche und das Manövrieren mit dem Generator, insbesondere bei voller Fahrt, entfällt komplett. Die technischen Leistungsdaten entsprechen dem bisherigen 600 Watt-System; bei 5 kn Fahrt werden 120 Watt erzeugt. Der Preis beträgt 4.545 € brutto inkl. Versand nach Deutschland.

**Aussteller: tom logisch – exploring the world in a better way, Halle 11 / Stand 11E33.**

---



### **Programmierbarer Laderegler Watt & Sea**

Die Laderegler der 300- und 600-Watt-Hydrogeneratoren von Watt & Sea können nun vom Anwender selbst umprogrammiert werden.

Die Hydrogeneratoren des französischen Herstellers Watt & Sea haben sich insbesondere bei Langfahrtseglern durchgesetzt; allein bei der diesjährigen Auflage der ARC nutzen 15 % der Fahrtensegler diese Technik zur Energieerzeugung an Bord. Die Anpassung des Ladereglers an unterschiedliche Batterietypen und eventuell vorhandene externe Solarladeregler war bisher nur ab Werk oder durch den Importeur möglich. Ab sofort hat der Hersteller die erforderliche Software freigegeben; man benötigt zur Umprogrammierung lediglich ein Notebook oder PC (auch MAC) sowie ein USB-zu-Mini-USB-Kabel. Der Laderegler wird am weißen Deckel geöffnet, der PC verbunden und nun kann in wenigen Minuten jede Batterieladeprogrammierung einprogrammiert werden. Hierbei ist jedoch Vorsicht geboten, damit ein Überladen vermieden wird. Insbesondere bei Li-Ionen-Akkus ist auch eine zusätzliche Notabschaltung per dreiphasigem Relais erforderlich, um die Ladesignale des BMS zu verarbeiten.

**Aussteller: tom logisch – exploring the world in a better way, Halle 11 / Stand 11E33.**

---

### **Weltneuheit: Flexible Solarmodule mit pigmentierter Oberfläche**

Nach mehreren Jahren Forschung ist es dem Entwicklungsteam von SOLBIAN Solar in einer Kooperation mit dem italienischen Unternehmen ILOOX gelungen, ohne nennenswerte Leistungsverluste Pigmente in die Oberfläche ihrer flexiblen Solarmodule einzubringen. Dadurch können diese optisch an die Umgebung angepasst werden, was quasi unsichtbare Solarinstallationen ermöglicht.

Die Kombination aus Antirutsch-Oberfläche, Maßanfertigungen und pigmentiertem Laminat in Teak-Optik ermöglicht so beispielsweise ins Deck integrierte Solaranlagen, die sich perfekt ins Design der Yacht einpassen. Module in Textiloptik lassen sich auf Biminis installieren und sorgen so für Energie, ohne die optische Erscheinung zu beeinträchtigen.

SOLBIAN Solar produziert seit nunmehr über 10 Jahren die effizientesten flexiblen Solarmodule am Markt und hat sich mit seinen zuverlässigen Produkten und laufender Innovation als führender Hersteller von Solarmodulen für den Marinebereich etabliert. Speziell im Racing-Bereich ist Solbian durch seine bewährten Systeme und kompetente Beratung exklusiver Lieferant der meisten professionellen Teams. Weltpremiere feiert die neue Technologie auf der boot Düsseldorf 2018!

**Aussteller: SOLIBAN Solar, Halle 11 / B54**

---

### **Decksmöbel wie aus einer modernen Jugendstil-Villa**

Längst vorbei sind die Zeiten, da selbst an Deck von Großyachten nur fiese Plastikpolster den Charme eines billigen Gartenlokals verbreiteten. Modernste Materialien gepaart mit pfiffigen wie geschmackvollen Ideen schafft draußen eine wetterfeste wie luxuriöse Deckslandschaft vielfältiger

Stilrichtungen, die jeder Villa an Land das Wasser reichen kann. Dafür steht die beiderbeck designs GmbH aus Bremen-Vegesack mit ihrer enormen Erfahrung im Außen- und Interior Design von Motor- und Segelyachten jeder Größe.

Diese Kompetenz vereint das Kreativstudio mit einer Reihe von Kooperationspartnern nun in einem einzigartigen Showmöbel, das von der traditionsreichen, sehr feinen Bootswerft Winkler an der Lesum gebaut wurde. Das klassische, dicke Sofa zwingt einen bereits beim ersten Blick in seine Chesterfield-Polsterung mit Samt und gepolsterten Blenden, die allesamt das Bremer Traditionsunternehmen Claus Bruns lieferte. Und schon läuft ein Wasserfall in indirekter Beleuchtung über Kieselsteine mit plätschert leise und beruhigend im Ohr. Alternativ kann auch das Feuer im Marmorkamin knistern. Jetzt ein Dry Sherry am Gaumen und die rezessierte LED-RGB-Beleuchtung von MMM-Mobile, Media&More im Takt zu Beethovens 5. Symphonie aus der HiFi-Anlage.

Das alles in einem Möbelstück ist zwar nur Show, zeigt aber die ungeahnten Gestaltungsmöglichkeiten, die durch leichtgewichtige GFK-Korpora zudem jedwede Freiformflächen erlauben. Die edlen Hölzer, ob Vollholz oder Furnier, entsprechen in puncto Qualität und Verarbeitung den Topstandards einer Superyachteinrichtung. Die polierten oder mattierten Edlestahleinheiten sind absolut bündig mit allen anderen Materialien eingesetzt. Die außergewöhnlichen Natursteine kommen von der Firma Hotavlje aus Slowenien, die bereits in der Superyachtszene etabliert ist.

Was wahrlich nach einer gehobenen Innenausstattung klingt, ist in allen Belangen und Teilen vollkommen unempfindlich gegen Sonne und Salz sowie Wasser und Wind. Das gilt nicht nur für die Oberflächen und Aufpolsterungen, sondern genauso für die Unterkonstruktionen. Die nutzerorientierte Technik innerhalb der Möbel wurde gut zugänglich und damit wartungsfreundlich installiert. Nehmen Sie Platz!

**Aussteller: beiderbeck design, Halle 7a / G27**

---

### **Neuheit: Effektiver und praktischer Rattenstopper für Boote und Yachten**

Die Schweizer Ingenieurfirma LeoTech AG hat einen effektiven, einfach anzubringenden und preiswerten Rattenstopper für Boote und Yachten entwickelt, dank dem sich mit minimalem Aufwand große Schäden vermeiden lassen. »no rats on board« wird an der boot Düsseldorf 2018 präsentiert.

Ratten an Bord sind für Segler und Bootsleute ein Alptraum. Sie können in kürzester Zeit immensen Schaden anrichten und hohe Kosten verursachen. Jeder Bootsbesitzer ist daran interessiert, die Nager von seinen Schiffen fernzuhalten. Doch bisher gab es keine befriedigende Lösung, insbesondere nicht für doppelt geführte Festmacherleinen.

»no rats on board« schließt nun diese Marktlücke: Der Rattenstopper kann aufgrund seiner zwei Öffnungen problemlos auf einfachen wie doppelten Leinen montiert werden. Es ist kein Einführen notwendig, da er auf die belegten Leinen aufgesetzt und zusammengesteckt wird. Während er auf einer Leine fest angebracht ist, läuft die andere frei, sodass Bewegungen des festgemachten Boots problemlos möglich sind. Die eigentliche Barriere läuft auf einem Kugellager um den Trägerkreis in der Mitte und verhindert durch ihr Drehen das Überklettern.

**Aussteller: No Rats on Board, Halle 12 / F37**

---

## **Grüne Komposition**

### **High-End Naturtrend: Zertifizierte Bio-Harze für den Yacht- und Schiffbau**

Umweltfreundliche Produkte liegen im Trend im modernen Yacht- und Schiffbau, aber auch bei Sportartikeln wie Skate- und Surfboards: So begegnet die französische Sicomin Epoxy Systems den gewachsenen Herausforderungen an den Umweltschutz mit einer Vielfalt von bio-basierten Epoxidharzen, natürlichen Fasern und Kernmaterialien. Grüne Harzsysteme, für den deutschsprachigen Raum nur bei Time Out Composite aus Nordrhein-Westfalen erhältlich, sind nun auch für den Yacht- & Schiffbau nach DNV/GL zertifiziert.

Das überzeugt in der Praxis, aktuell etwa im Fall der fliegenden SeaBubbles Wasser-Taxis: Bei dem visionären Schiffbau-Projekt kam auch ein signifikanter Prozentsatz an bio-basierten Materialien zur Verwendung. Erstes Bootsbauprojekt, welches mit Infusions- respektive Handlaminierharzen und natürlichen Leinen-Fasern durch die Time Out beliefert wurde, war die „Grüne...“ beziehungsweise „Bio-Bente24“, ein in einer Serienform von GREENBOATS in Bremen umgesetztes Segelboot. Aber auch diverse Sportartikel werden seit einiger Zeit bereits mit Sicomin's grünen Harzen gefertigt.

Neben Kork-Skateboards bei ARCHER (Australien) werden beispielsweise auch Wellenreit oder Surfboards bei NOTOX in Frankreich mit Handlaminier-Harzen gefertigt. Eine perfekte Lösung für die Serienproduktion bietet das schnelle ab 80° Celsius heiß-härtende GP33/SZ8525-Harzsystem wegen der damit einhergehenden kurzen Taktzeiten (bei 100°C beispielsweise zirka 10 Minuten), im Serienbau bei ZAG (Ski) und bei NIDECKER (Snowboards) bereits Stand der Technik. Der Bioanteil in der aus Harz und Härter bestehenden Mischung bei den Greenpoxys liegt je nach Harzsystem und dem darin eingesetzten Härter zwischen 31 und 51 Prozent: Das bedeutet immerhin einen durchschnittlich bis zu 40 Prozent verkleinerten CO<sub>2</sub>-Ausstoß.

**Aussteller: Time Out Composite, Halle 11 / G54**

---

## **Saubere Angelegenheit**

### **Antifoulings trotzen maritimer Beanspruchung**

Unablässig dreht sich der Propeller eines Wasserkraftwerks, durchschnittlich mit einer Geschwindigkeit von 5 bis 25 Knoten. Ständige Bewegung im und durchs Wasser. Diese feucht-mechanische Routine hinterlässt zwangsläufig Spuren: Abrieb an den Oberflächen und insbesondere beim Propeller auch einen dauerhaften Bewuchs mit den Mikroorganismen, Grundlage für Muscheln, Pocken und Korallen aus den Tiefen der Meere.

Ein Langzeittest lieferte diesbezüglich wertvolle Erkenntnisse, die sich Nautix, Lieferant der schnellen "T-speed" Regatta-Antifoulings und der gesamten Beschichtung für das französische Sabella D10 Wasserkraftwerk, zunutze macht: Bei der weiterentwickelten, hochmodernen Rezeptur von Antifouling und Grundierung verwendet Nautix mechanisch höher belastbare Inhaltsstoffe, wobei die Franzosen in der Zusammenarbeit mit Wasserkraftanlagenhersteller Sabella auf ihre jahrzehntelange Erfahrung bei der Entwicklung von Unterwasserbeschichtungen für Motor-, Regattayacht- und Bootsrümpfe aus den verschiedensten maritimen Bereichen verweisen können.

Vorausgegangen waren mehrjährige Tests: Untersucht wurden alle statischen und beweglichen Elemente der Wasserkraftanlage hinsichtlich des maritimen Bewuchses: Konkret galt es, die Unterschiede zwischen dem feststehenden, statischen Stahlgestell und dem sich bewegenden CFK- (Carbonverstärkter Kunststoff) Propeller sowie der Nacelle, dem ebenfalls in Faserverbund gefertigten Gehäuse des Kraftwerks auszumachen und darzustellen.

Nautix hat die diesbezüglichen Erkenntnisse umgesetzt und liefert nun die entsprechenden Produkte. Angefangen vom direkt auf den Stahl aufzubringenden METAPOX-Haftvermittler über den darauffolgenden EPOXYGARD-Primer bis hin zur finalen Abschlussbeschichtung: das A9000 SPC-Antifouling. Letzteres verhindert gerade beim Propeller einen dauerhaften Bewuchs und garantiert somit dessen Effizienz bei seiner Arbeit.

Abgesehen von den speziell für die Metallbeschichtung vorgesehenen Primern lassen sich die weiteren Beschichtungen sowohl für metallische als auch für faserverstärkte Bauteile einsetzen. Insbesondere die leuchtfarbigen Fluo-Beschichtungen von Nautix an Folis, Schwertern, Rudern und Kielen von Regattayachten, die im Notfall eine gute Sichtung von Yachten in Seenot und insbesondere in stürmischer See ermöglichen, sind in der Branche weithin bekannt.

Generell haben sich die Antifoulings von Nautix aber auch als besonders schnell qualifiziert: Beim 2016/17er Vendée Globe waren alle drei bestplatzierten Yachten mit Antifoulings von Nautix beschichtet. Zusammen mit seinem deutschen Vertriebspartner Time Out Composite ist Nautix auf dem Gemeinschaftsstand der Bretagne bei der boot Düsseldorf vertreten.

**Aussteller: Time Out Composite / Nautix, Halle 11 / G54.4**

---

### **Waterloft präsentiert mit der PowerRay Unterwasserdrohne eine echte Innovation**

Waterloft ist der Spezialist für hochwertige Ausstattungen von Segelyachten und hat mit dem PowerRay von PowerVision ein Produkt im Portfolio, welches viele Anwendungsgebiete findet und das übergreifend in mehrere Branchen.

Die Unterwasserdrohne PowerRay ermöglicht das Drehen von Filmen und Schießen von Fotos Unterwasser. Ohne selbst ins Wasser zu müssen, erhalten Sie einmalige Aufnahmen. Und genau da eröffnen sich vielfältige Einsatzmöglichkeiten z.B. für Sachverständige oder Vercharterter, um schnell einmal unter das Boot zu schauen und nach dem Rechten zu sehen. Hafenanlagen, Kaimauern und Stege können im Handumdrehen kontrolliert werden. Aber auch die ganz gezielte Suche unter Wasser ist nun möglich, ohne einen Taucher aufwendig und kostenintensiv ins Wasser bringen zu müssen.

Der PowerRay Explorer wird mit einem Controller, einer Basis, der 4K Kamera, Ladegerät, 32 GByte Speicher und einem 50 Meter langen Kabel geliefert. Die PowerVision App auf dem Smartphone ermöglicht Livebilder am Controller für die sichere Fahrt durchs Wasser und um im richtigen Moment, Fotos machen zu können.

PowerRay Fishing gibt es auch eine Version für Angler, die es ermöglicht, den Köder in die exakt richtige Position zu bringen. Der Fischfinder, der das Display eines Smartphones verwendet, kann auch ohne die Drohne alleine benutzt werden.

Am meisten Spaß jedoch erlebt man mit dem Modell Wizard. Neben einem auf 70m verlängerten Kabel und aller Funktionen des Modells Angler, wird der Wizard mit der ZEISS VR ONE Plus Brille geliefert. Das ultimative Unterwassererlebnis! Eintauchen in die virtuelle Realität.

Die Drohne alleine wiegt nur etwa 3,5kg und wird mit einer Batterie betrieben, die in weniger als 2 Stunden aufgeladen wird. Die maximale Betriebsdauer bei höchster Geschwindigkeit beträgt 1 Stunde, bei langsamer Fahrt unter Wasser sogar bis zu 4 Stunden. Die maximale Geschwindigkeit

beträgt 3-4 Knoten. Herzstück der Drohne ist die Kamera mit einer 2.8er Linse und einem ISO-Bereich von 100 – 1600 (Foto, jpg / png) und 3200 (Video, MP4, MOV) und einer max. Auflösung von 12M (3000 x 4000px). Videos werden in 4k (3840 x 2160 @30) gedreht, niedrigere Auflösungen können bis zu 720p (1280 x 720 @120) eingestellt werden. Mit einer Speicherkapazität von 32GByte (Explorer) oder 64GByte (Wizard) ist ausreichend Platz vorhanden, um lange Videos in hervorragender Qualität zu speichern. Aufnahmen können in einer Tiefe von bis zu 30 Meter gemacht werden.

Die Verkaufspreise liegen für den Explorer bei € 1.699, € 2.088 für den Angler und bei € 2.199 für den Wizard.

**Aussteller: Waterloft, Halle 11 / Stand D74.2.**

---

### **Innovative Energienutzung unter und über Wasser**

Yachten im Gegenwert eines Einfamilienhauses mit Photovoltaikdächern zur Eigenstromversorgung und sechs U-Boote (U 31 bis U 36) der Klasse 212 A der Bundesmarine mit Brennstoffzellenhybridantrieb - die Nutzung erneuerbarer Energietechnologien kommt auch im maritimen Bereich voran. Daher ist die EnergieAgentur.NRW auf dem Gemeinschaftsstand der deutschen Meeresstiftung „Love your Ocean“ in Halle 4 Stand C 02 auf der „boot“ vom 20.1. bis 28.1.2018 in der Messe Düsseldorf präsent.

Die EnergieAgentur.NRW berät dort auf einem Hausboot zu den Themen Kleinwindkraft, Photovoltaik, Stromspeicher und Wasserstoff. Diese Technologien machen ein Boot autark, um mehrere Wochen auf dem Meer unterwegs sein zu können, ohne auf Komfort verzichten zu müssen. Auf den Verbrennungsmotor kann gänzlich verzichtet werden, da ein Elektromotor als Antrieb bei gleicher Leistung wesentlich effizienter und naturverträglicher ist. Also keine Gefahr, dass Kraftstoffe oder Schmiermittel ins Wasser gelangen.

All diese Technologien können auch an Land angewendet werden. Wenn ein gut gedämmtes Haus mit einer Photovoltaikanlage, einem Stromspeicher und einer Wärmepumpe ausgerüstet ist, können unter günstigen Bedingungen Autarkiegrade von bis zu 80% erreicht werden. Ein Elektroauto kann mit seinem Stromspeicher in dieses System integriert und mit dem Strom aus der Photovoltaikanlage über Nacht tagesfahrttüchtig werden.

Besuchen Sie den Stand der EnergieAgentur.NRW auf dem Gemeinschaftsstand „Love your Ocean“, wo auf dem „EnergieAutarkboot“ täglich Workshops zu den Themen Kleinwindkraft, Photovoltaik und Stromspeicher durchgeführt werden. Das ist mal ein ganz neues Messegefühl zwischen Hochseeangeln, Kitesurfen und dem Bestaunen messingganzpolierter Superyachten.

**Aussteller: EnergieAgentur.NRW, Halle 4 / C02 (love your ocean)**

---

### **CRISTEC HPOWER Battery chargers**

CRISTEC is launching their brand new chargers HPOWER specifically designed for the toughest conditions for professional and recreational purposes. With CRISTEC HPOWER chargers you are assured of unrivalled efficiency, ruggedness, flexibility and battery life increase. Fully AC universal

equipped and suitable for every type of battery including Li-Ion, they operate at full power up to 50°C without derating. Internal circuit boards have been specially designed and coated to withstand to adverse environment: heat, humidity and salt air. CAN-BUS connected as standard models are also available with relays board and integrated touch-screen control panel as option.

**Aussteller: Cristec, Halle 11 / G54.1**

---

### **Designerstück der Motorentechnik: STEYR MOTORS SEC 4-Zylinder**

Der neue und im Design unverwechselbare SEC 4-Zylinder markiert einen richtungsweisenden Schritt in der Motorenfamilie bei STEYR MOTORS. Erstmals im Marine-Bereich wird dabei ein weiterentwickeltes Common-Rail-Einspritzsystem bei einem Monoblock-Motor angewendet. Eine Entwicklung, die Leistung und Effizienz steigert und Kraftstoff-Emissionen zeitgleich senkt.

Der Systemlösungsspezialist STEYR MOTORS, Vorreiter im Monoblock-Motoren-Segment, sorgt mit der Präsentation der SEC 4-Zylinder Baureihe für einen technologischen Fortschritt im Marine-Bereich. Einerseits kommen dabei die Vorteile wie die Kompaktheit, das Leistungsgewicht aber auch die hohe Lebensdauer und Betriebssicherheit des Monoblock-Motors zum Tragen. Andererseits ist es vor allem die Common-Rail-Einspritztechnologie, die den SEC 4-Zylinder Motor nachhaltig am Markt etablieren wird. Eine höhere Effizienz, ein ruhiger und leiser Betrieb sowie niedrigere Emissionen werden dadurch sichergestellt. Speziell die deutlichen Emissionsverbesserungen – ein wichtiger Teilaspekt in der Entwicklung bei STEYR MOTORS aufgrund der immer strengeren Regulierungen – werden das Investment in die Common-Rail-Technologie im Marine-Segment forcieren und den bislang vorherrschenden Spagat zwischen Leistung und Emission verkleinern. Dabei spielen künftig auch IoT Lösungen, die das Unternehmen derzeit in Form eines neuen Service-Tools entwickelt, eine entscheidende Rolle.

Zusätzlich besticht die neue Motorenreihe in Servicequalität, mit einfacher Wartung und erweiterter Funktionalität. Das bedeutet für STEYR MOTORS Kunden, dass sie sich den Motor aufgrund von unterschiedlichen Optionen und Systemangeboten nach ihren individuellen Anforderungen gestalten können. Vier verschiedene Grundmodelle der SEC 4-Zylinder Baureihe – von 59 bis 129 kW – bringen die Steyrer vorerst auf den Markt.

Selten haben Motoren einen solch hohen Wiedererkennungswert wie der STEYR MOTORS SEC 4-Zylinder. Seine moderne Formensprache erhielt er vom Designbüro Aberjung. „Ziel war es, unserer Produktfamilie eine selbstbewusste, dynamische und wertige Formensprache und dem einzelnen Motor ein neues Gesicht zu geben, dessen Design die Zeiten überdauert. Sowohl durch die für STEYR MOTORS bekannte silber-rote Farbgebung als auch durch die Außenform wird dieser Eindruck verstärkt. Ein Auftrag, den Aberjung eindrucksvoll erfüllte“, so Dipl. Ing. Michael Aschaber, Geschäftsführer von STEYR MOTORS.

**Aussteller: Steyr Motors, Halle 10 / G59**

---

### **Torqueedo Neuheiten 2018: Power 48-5000 Lithium-Batterie & BMW i 8 Hochkapazitäts-Batterie**

Mit der Power 48-5000 bringt Torqeedo eine neue Klasse von Lithium-Batterien auf den Markt. Basierend auf Automotive-Technologie und BMW i Batteriemodulen ist die Power 48-5000 eine

Klasse für sich mit ihrer Kombination aus sehr hoher Energiedichte und Effizienz, langer Lebensdauer, ISO-Normenkonformität.

Die leistungsstarke Batterietechnologie von BMW, die sich in Tausenden von BMW i3-Automobilen bewährt hat, kann jetzt auch in Booten mit begrenztem Platzangebot eingesetzt werden. Eine einzige 9,1 kWh BMW i8 Batterie kann einen Deep Blue 40 Motor antreiben, was ein Systemgewicht von unter 250 kg ermöglicht.

**Aussteller: Torqeedo, Halle 10 / E40**

# REISEN, WASSERTOURISMUS & YACHTCHARTER

## Click & Boat - das Airbnb der Meere

Click & Boat, das Airbnb der Meere, bietet nun auch Boote professioneller Vercharterer an und wird zum internationalen Vorreiter mit der weltweit größten Flotte.

Click & Boat ist eine Bootcharterplattform zwischen Privatleuten. Das französische Start-up wurde aus einer simplen Notwendigkeit heraus geboren: Millionen Boote liegen ungenutzt in europäischen Häfen und verursachen laufend hohe Kosten für die Besitzer. Click & Boat ermöglicht den Besitzern die Wartungskosten auszugleichen und bietet den Mietern neue Dimensionen der Bootsmiete zum kleinsten Preis.

Basierend auf dem simplen Prinzip von Airbnb, nämlich das Zusammenbringen von Besitzern und Mietern, konnte es Click & Boat mehr als 100.000 deutschsprachigen Seglern aus Deutschland, Österreich und der Schweiz ermöglichen, in Kroatien, Spanien und Italien während der diesjährigen Saison zu navigieren.

Click & Boat hat zunächst den französischen Bootsmarkt zwischen Privatleuten revolutioniert und daraufhin ganz Europa erobert. Nachdem mit einer Niederlassung in Miami eine Präsenz in den USA gesichert wurde, öffnet das „Airbnb der Meere“ seine Tore nun auch den professionellen Vercharterern. Mit bald mehr als 30.000 Booten weltweit (sowohl von Privaten als auch von Profis) und neuen Expansionsmöglichkeiten, wird das einst französische Start-Up die weltweite Nummer 1 der Bootcharterbranche.

Professionelle Vercharterer profitieren durch das Inserieren Ihrer Flotten auf Click & Boat in folgenden Punkten:

- Bestmögliche Visibilität im Internet: bereits mehr als 3 Millionen User haben die Seite von Click & Boat allein im Jahr 2017 besucht.
- Die besten Tools für eine Online-Reservierung, die auf die Nautikbranche angepasst sind: einsehbarer Kalender der Anbieter, automatische Anzeige der Verfügbarkeiten, detaillierte Bootsbeschreibungen etc.
- Steigerung ihres Bekanntheitsgrades und das Erreichen eines neuen Publikums.

Auf der anderen Seite können alle Bootsfans von einer noch größeren Auswahl profitieren und haben nun auch uneingeschränkten Zugang auf erstklassige Luxusprodukte: große Yachten, Charter mit Kapitän und Hostess etc. und das in mehr als 40 Ländern.

**Aussteller: Click & Boat SAS, Halle 13 / Stand E10**

---

## Febomobil 1180

### Barrierefrei unterwegs mit Kuhnle-Tours

Auf der Boot kann jeder Wassersport für sich entdecken! Ob beim handicapped Diving, Paddeln oder Surfen mit spezieller Ausrüstung. Und auch ein Boot selbst steuern ist trotz körperlicher Einschränkungen durchaus möglich. Natürlich müssen barrierefreie Boote und Yachten von ihrer Bauweise her einige spezielle Anforderungen erfüllen.



Ein leichter Einstieg ins Boot und so wenig Stufen wie möglich an Bord sind wichtig. Die Breite der Türen sollte rollstuhlgerecht sein und Zugänge zu den verschiedenen Arealen des Bootes, vor allem der zum Steuerbereich, sollten einfach erreichbar sein. Die Höhe der Sitze, Betten und Badezimmersausstattung muss gegebenenfalls angepasst werden. Am besten ist, wenn alle Bereiche des Bootes auf einer Ebene liegen. Dann steht dem Spaß auf dem Wasser nichts mehr im Wege!

An Bord stehen zwei Schlafzimmer mit Doppelbett sowie zwei weitere Schlafplätze im Salon zur Verfügung. Salon und Pantry befinden sich auf gleicher Höhe. Große Fenster sorgen für einen perfekten Rundumblick vom Boot aus. Die Veranda am Bug bietet Platz zum Entspannen und dient gleichzeitig auch als Badeplattform.

Das Vordeck und der Fahrstand des Febomobils 1180 sind dabei mit dem Rollstuhl oder Rollator befahrbar. Ebenso der Salon mit integrierter Pantry, sowie die geräumige Nasszelle und eine der Schlafkabinen. Auch der Steuerstand und die Küchenspüle sind unterfahrbar, so dass Rollstuhlfahrer das 15 PS starke und damit führerscheinfreie Boot selbst steuern und sich bequem zwischendurch etwas zu Essen zubereiten können.

Das Febomobil kann an der Mecklenburgischen Seenplatte und in Berlin gechartert werden. Aber auch als schwimmendes Ferienhaus oder Privatboot bietet die hauseigene Werft von Kuhnle das Febomobil in verschiedenen Größen und Ausstattungsvarianten an. Auf der boot Düsseldorf 2018 können Sie das Febomobil 1180 ausgiebig erkunden und sich persönlich zu Charter oder Kauf beraten lassen!

**Technische Daten:**

Rumpflänge: 11,80 m

Breite: 3,80 m

Tiefgang: 0,50 m

Kapazität: Bis zu 7 Pers.

Motor: Außenborder (15 PS/11,03 kW)

**Aussteller: Kuhnle Tours, Halle 13 D57**

---

**The Moorings verchartert ab sofort auch ab Antigua**

The Moorings eröffnet auf der karibischen Insel Antigua eine neue Abfahrtsbasis. Ab sofort ist eine kleine Flotte an Yachten verschiedener Größe für Bareboatcharter und Charter mit Skipper buchbar.

Die neue Charterbasis von The Moorings liegt im Süden der Insel in English Harbour im historischen Nelson's Dockyard, ein im 18. Jahrhundert von der Royal Navy befestigter Kriegshafen. Dieser gehört seit 2016 zum UNESCO-Weltkulturerbe und ist heute ein Freilichtmuseum, in dem das ehemalige Wohnhaus von Admiral Nelson, als auch die Werft und die militärischen Anlagen besichtigt werden können. Die The Moorings Basis ist jährlich von November bis Ende Mai geöffnet.

Antigua, Teil der Kleinen Antillen, mit seinen warmen, steten Passatwinden und einer großen Anzahl an Ankerplätzen wird als eines der begehrtesten Segelreviere der Welt zum Blauwassersegeln und Inselhüpfen angesehen. Die Hauptinsel des Staates Antigua und Barbuda ist Gastgeber für eine Reihe von prominenten Segelveranstaltungen und Regatten, darunter die jährliche Antigua Sailing Week, die 2018 vom 28. April bis 4. Mai stattfindet.

Segler erwartet auf Antigua karibischer Lifestyle kombiniert mit dem Charme vergangener Jahrhunderte und der unverwechselbaren Eleganz britischer Kolonialherrschaft. Die größte englischsprachige Insel der Leeward Islands (Inseln über dem Wind) ist von einer fast 90 Kilometer langen idyllischen Küste umgeben, die aus 365 Stränden und abgelegenen Ankerplätzen besteht, die am besten mit einer Yacht erkundet werden können. Das türkisblaue Wasser bietet einige der besten Schnorchelspots in der Karibik und bietet auch einen sicheren Zufluchtsort für bedrohte Hawksbill Meeresschildkröten. An Land können Besucher die seltene schwarze Ananas von Antigua genießen, die unter Experten als süßeste Ananas der Welt gilt.

The Moorings ist einer der weltweit führenden Vercharterer im Premiumbereich und bietet Segel- und Motoryachten sowie Crewed Yacht Charter mit professionellem Skipper und Koch in der Karibik, im Südpazifik, Mittelmeer, dem Indischen Ozean sowie in Nordamerika und Südostasien an.

**Aussteller: The Moorings Mariner Travel GmbH, Halle 13 / D 31**

---

## **ARKTIS & ANTARKTIS - TAUCHEN FÜR INDIVIDUALISTEN**

Die Küsten der Arktis bieten ihren Besuchern eine der faszinierendsten Tierpopulationen, die es auf der Welt gibt. Riesige Kolonien von Seevögeln bevölkern die felsigen Klippen. Wale und Delfine ziehen an den Küsten entlang, und massige Walrösser leben auf Eisschollen und den felsigen Küstenregionen. Das Symbol der Arktis ist der Polar- oder Eisbär. Die Arktis ist auch heute noch sehr dünn besiedelt. Die vorhandenen Zivilisationen gibt es aber schon seit über 5.000 Jahren. Zeugnisse dieser uralten Kulturen findet man über das ganze Land verstreut. Unsere Tauchexpeditionen gehen unter anderem auf die Inselgruppe Spitzbergen. Das Gebiet ist fast so groß wie Irland, wird aber nur von knapp 3.500 Menschen, die größtenteils in fünf Siedlungen leben, bevölkert.

Die Antarktis ist der südlichste, kälteste, trockenste, windigste und fünftgrößte Kontinent der Erde, beinhaltet jedoch keinen einzigen eigenen Staat. Dennoch beanspruchen mehrere Staaten ihren Teil des tortenstückartig aufgeteilten Kontinents, was über den Antarktis-Vertrag geregelt ist. Die Antarktis ist zu über 90% mit Eis überzogen, das 1.600 Meter dick ist - eine spärlich besiedelte Gegend, in der aufgrund der extremen klimatischen Bedingungen und des unfruchtbaren Bodens kaum etwas wächst. Zwischen 1.000 und 5.000 Menschen leben je nach Jahreszeit auf dem Kontinent, fast ausschließlich in Forschungsstationen. Die bekanntesten Tiere der Antarktis sind sicherlich die Pinguine und Seeleoparden. Aber auch Blauwale, Orcas und Koloss-Kalmare sind in den Gewässern rund um die Antarktis heimisch.

Wir bieten Arktis, Grönland und Antarktis Expeditionen zusammen mit unserem Partner Oceanwide Expeditions an, einem der Marktführer in diesem außergewöhnlichen Reisesegment. Oceanwide Expeditions betreibt vier speziell ausgerüstete Schiffe, die –je nach Jahreszeit- am nördlichen oder am südlichen Polarkreis kreuzen. Auf ausgewählten Expeditionen besteht auch die Möglichkeit zu tauchen. Wir informieren und beraten Dich gerne.

**Aussteller: Beluga Reisen GmbH, Halle 3 / F89**

---

## **Indonesien das heißt Natur, Kultur und Tauchen vom Feinsten**

Das grösste Inselreich der Erde bietet mit seinen Inseln entlang des Äquators für jeden Besucher etwas und für Taucher ist Indonesien eine echte Schatzkiste. So unterschiedlich wie die Inseln in ihrer

Gestalt und ihrer Flora und Fauna, so verschieden sind auch ihre Bewohner und deren Traditionen, Sitten und Gebräuche. Tauchen Sie ein in die faszinierende Welt fremder Kulturen. Erleben Sie atemberaubende Vulkanlandschaften, tropische Inselparadiese, malerische Reisterrassen, feinsandige Traumstrände und eine bunte Tier- und Pflanzenwelt über wie unter Wasser.

Action Sport WT GmbH bietet individuelle Tauchreisen in dieses Tauchparadies.

**Aussteller: Action Sport WT, Halle 3 / J50**

---

### **Westliche Algarve: Ein Ort zum Tauchen**

Die westliche Algarve, bekannt für ihre wunderschönen Goldstrände, feuerroten Steilküsten und ihre ruhige See, ist ein Reiseziel, das Sie auf keinen Fall verpassen sollten. Dieser Ort lädt an über 300 Tagen im Jahr zum Tauchen ein.

Hier ist die See besonders reich an Flora und Fauna, sodass es viel Interessantes zu betrachten und zu beobachten gibt. Ein Tauchgang in diesen Gewässern, bietet tolle Einblicke in die fabelhafte Unterwasserwelt der Algarve. Im Sommer liegt die Wassertemperatur zwischen 16 und 24 Grad und die Strömung ist normalerweise schwach bis mäßig.

Daher kann das ganze Jahr über getaucht werden, insbesondere bieten sich jedoch der Frühling, wie auch der Herbst zum Tauchen an. Hier an der Algarve, scheint die Sonne fast das ganze Jahr über und macht einen Aufenthalt daher besonders angenehm.

Die Meerestiefe variiert zwischen 10 und 40 Meter und eignet sich somit für Fortgeschrittene, wie auch Anfänger. Für diejenige, die technisches Tauchen praktizieren möchten, bietet sich zudem die Möglichkeit einige sehr spezielle Orte zu erkunden, die eine Wassertiefe zwischen 40 und 60 Metern aufweisen.

Diverse Sehenswürdigkeiten der Unterwasserwelt sind bereits Jahrhunderte alt. So kann man neben schönen Korallenriffen, auch gesunkenen Schiffe aus dem 18. Jahrhundert und dem ersten und zweiten Weltkrieg erkunden. Ende 2012 wurde der Parque Subaquático Ocean Revival (Unterwasserpark) gestaltet, der von Tauchern aus aller Welt frei erkundet werden darf.

Die Algarve verfügt über gute Flugverbindungen, wie auch über eine moderne und sichere Infrastruktur mit Verbindungen zu diversen Fern- und Nahzielen. Zudem ist das Angebot an qualitativ hochwertigen touristischen Attraktionen sehr umfangreich. Auch die Gastronomie präsentiert sich in ebenso großem Rahmen, wie die historischen Monumente, die wunderschöne Natur und ein großes Angebot an Unterkünften.

**Aussteller: SUBNAUTA PLC, Halle 3 / B90**

---

### **TAUCHEN IN MEXIKO / Vier abwechslungsreiche Reviere**

Mexiko bietet sehr abwechslungsreiches Tauchen in vier verschiedenen Regionen. Südwestlich der Baja California liegt das Revillagigedo Archipel mit der Insel Socorro. Diese Inselgruppe ist bekannt für seine vielen Haie großen pazifischen Mantas. Die Halbinsel Yukatan bietet zum einen schönes

Tauchen in der Karibik mit guten Chancen auf Walhaie, zum anderen ist Yucatan für seine Cenoten und Höhlen bekannt. Die Insel Guadalupe liegt westlich der Baja California. Nirgends sonst hat man die Möglichkeit, Weiße Haie in ihrer natürlichen Umgebung aus kurzer Entfernung zu beobachten.

Ähnlich wie Socorro bietet auch die Sea of Cortez wenig Korallen, dafür aber Begegnungen mit Haien, Mantas und anderen Großfischen.

Individuelle Tauchreisen nach Mexico werden angeboten von

**Aussteller: Natur- und Erlebnisreisen GmbH & Co. KG Schöner Tauchen, Halle 3 / F25**

---

### **Familienpaß für alle – Schnorcheln, SUBs und SNUBA**

Stuart Cove's bietet unterhaltsame Familienaktivitäten für alle Altersstufen. Zweimal täglich starten Schnorchelausflüge zu drei Schnorchelplätzen, deren Abschluss ein aufregender Hai-Schnorchelgang bildet. Alle, die mehr von der Unterwasserwelt entdecken möchten, können mit einem SUB, einer Art Unterwasser-Motorrad, eine einzigartige Fahrt entlang der farbenfrohen Riffe unternehmen. Für diejenigen, die neugierig aufs Tauchen sind, schließt SNUBA die Lücke zwischen Schnorcheln und Tauchen. Man atmet über ein Mundstück, dessen Schlauch mit einer Luftquelle auf einem Boot verbunden ist, und kann so mühelos in flachen Tiefen entlang der Riffe dahingleiten.

**Aussteller: Stuart Cove's Dive Bahamas Inc., Halle 3 / F71**

# TAUCHEN

## **DIVATOR LITE TAUCHFLASCHENSYSTEM für professionelle Taucher**

Der DIVATOR LITE von Interspiro ist das erste vollständige Tauchsysteem, das speziell für professionelle Taucher entwickelt wurde. Das DIVATOR LITE Flaschensystem kombiniert eine Flasche aus ultraleichtem, nichtmetallischem Composite-Material mit einem austarierten und einstellbaren Gewichtssystem. Diese Flasche erhöht die Sicherheit und den Komfort des Tauchers erheblich.

Das DIVATOR LITE Flaschensystem bietet weitere Vorteile für den professionellen Einsatz über oder unter der Oberfläche.

**ÜBER DER OBERFLÄCHE** - Der Taucher ist auch beim Tragen des Flaschensystems ohne das Gewicht der Flaschen flexibel und agil. Das Gewicht kann jederzeit in fünf Sekunden angebracht werden; der Taucher ist jetzt bereit, zu tauchen. Dadurch werden die Einsatzbereitschaft des Tauchers erhöht und Rückenschmerzen vermieden, die in extremen Bedingungen über Wasser, wie z.B. Sand, Schlamm oder Eis, häufig vorkommen. Außerdem vereinfacht das geringere Gewicht der Flaschen ihren Transport, vor allem in kleinen Rettungsbooten.

**UNTER DER OBERFLÄCHE** - Der Taucher hat fast perfekte Balance, wenn das Gewicht zwischen den Flaschen angebracht ist, im Zentrum des Flaschenauftriebs. Das flache Profil der Konfiguration mit zwei Flaschen erlaubt es dem Taucher, bei geringerem Wasserwiderstand in schnell fließenden Strömungen zu arbeiten. Wenn das Flaschenventil nach unten zeigt, gibt es weder Ventile noch Schläuche hinter dem Kopf des Tauchers. Für den Taucher besteht daher keine Gefahr des Einklemmens. Die Konfiguration mit dem Ventil nach unten bedeutet, dass der Taucher auf das Ventil und auf alle Schläuche Zugriff hat. Und zwar auch dann, wenn er einen engen Trockenanzug trägt. Der Flaschentragegriff schützt der Druckminderer.

**Aussteller: Interspiro GmbH, Halle 3 / E06**

---

## **DIVATOR BCW AUFTRIEBSKOMPENSATOR MIT TARIERFLÜGELN**

Der Interspiro DIVATOR BCW ist ein Auftriebskompensator. Er kombiniert hochwertiges, strapazierfähiges Gewebe, integrierbare Gewichte und eine Auftriebsblase im Rückenteil. Aufgrund der modularen Konstruktion des DIVATOR BCW kann zwischen Tauchgängen mit robustem Trockentauchanzug und dünnem Nassanzug gewechselt werden. Er ist aus hochverstärktem ballistischem Nylon (1.050 Denier). Außerdem sind weitere Zubehörteile und Zubehörteile erhältlich; z. B. Luftblasen, Taschen und maßgeschneiderte Komponenten zur Befestigung an der Ausrüstung.

**Aussteller: Interspiro GmbH, Halle 3 / E06**

---

## **Atomic Aquatics SV Serie Schnorchel**

**Es war endlich an der Zeit, den Schnorchel neu zu erfinden**

Atomic Aquatics entwirft neue Produkte, mit dem Ziel, dass sie eine Kategorie neu definieren und ein Bedürfnis für Taucher befriedigen. Muss etwas so einfaches wie der Schnorchel wirklich neu überdacht werden? Mehr und mehr Taucher entschieden sich, ohne Schnorchel ins Wasser zu gehen,

da dessen Größe, Unbeholfenheit und schlechte Leistungsfähigkeit nicht dem Aufwand entsprachen. Und dennoch kann die Verwendung eines Schnorchels während eines Tauchganges kostbare Luft einsparen, z.B. während der Taucher an der Ankerschnur auf den Abstieg wartet. Es gibt unzählige Situationen, in denen ein verlässlicher, leistungsstarker Schnorchel zum wichtigen Tauchwerkzeug wird. Die neue Atomic Aquatics SV Serie definiert die Art und Weise neu, wie ein Schnorchel funktioniert und hilft Tauchern das Abenteuer zu verlängern.

Das Attika-Ventil im Atomic Aquatics Schnorcheldesign basiert auf dem gleichen Prinzip wie das Einweg-Attika-Ventil in Booten. Wenn Wellen oder Spritzer in das Boot eindringen, öffnet sich eine Einweg-Gummiklappe, die sich auf dem Deck nahe dem Heck des Bootes befindet, und lässt das Wasser ablaufen um dann schnell wieder zu schließen um Kielwassereintritt zu vermeiden. Das einfache Attika-Ventil hält das Deck effektiv frei von Wasseransammlungen.

Marktbefragungen bei Tauchern haben gezeigt, dass Schnorchel, die derzeit auf dem Markt erhältlich sind, meist viel zu groß sind. Der moderne Tauchschnorchel hat sich zu einem großen und schwermanövrierbaren Gerät entwickelt. Taucher gaben die Verwendung von Schnorcheln aufgrund von deren Größe, Unbequemlichkeit und Leistung auf. Daher hat Atomic Aquatics ein kleineres, schnittigeres Design entwickelt, das leicht auszublasen und komfortabel im Gebrauch ist.

Atomic Aquatics Designs zielen darauf ab, genauso attraktiv wie funktional zu sein. Die SV Schnorchel Serie macht da keine Ausnahme. Eine perfekte Ergänzung der Grundausrüstung. Atomic Aquatics Taucher werden Ihren SV Schnorchel mitnehmen wollen, um Flaschenluft einzusparen oder um in einer exotischen Lagune zwischen Tauchgängen herum zu paddeln.

**Aussteller: Atomic Aquatics Europe GmbH, Halle 3 / F62**

---

## **Die VIT-Zertifizierung für kindgerechte Tauchbasen**

Der VIT setzt sich seit jeher für die Dinge ein, die das Tauchen sicherer und schöner machen. Als Verband macht er Verantwortung sichtbar, überwacht und zertifiziert, und stellt so immer wieder sicher, dass die hohen Standards, die er an seine Mitglieder stellt, auch eingehalten werden.

Doch die Arbeit an diesem Projekt ist ein nie endender Prozess. Im aktuellen Fall ist es nicht einmal ein gänzlich neues Phänomen: Das Tauchen mit Kindern stand für den Verband schon die letzten zwei Jahre im Fokus und wurde zuletzt mit dem weltweit ersten Elternbrevet auch erstmals zertifizierbar gemacht.

Jetzt geht der VIT den nächsten Schritt in diese Richtung: Er hat Empfehlungen und Vorgaben zusammengestellt, die essentiell sind, wenn eine Tauchschule Kinder ausbildet oder tauchen lässt. Als Grundlage für eine einheitliche „Zertifizierung für kindgerechte Tauchschulen“ wurden allgemeinverbindliche Standards für die VIT-Tauchschulen geschaffen. Das Ziel ist es, durch die Beschreibung dieser Standards, und das anschließende Ausweisen von Tauchbasen und Tauchschulen durch eine Zertifizierung, Übersicht und Bewusstsein auf diesem Gebiet zu schaffen.

Es gibt viele Aspekte, die hier wichtig sind. Wie schon das Motto des Elternbrevets, „Kinder sind keine kleinen Erwachsenen“, klar zu machen versucht, ist das Tauchen für Kinder auf vielen Ebenen eine ganz andere Angelegenheit als für Erwachsene. Abgesehen von der allgemeinen Tauchmedizin spielen auch psychologische Aspekte eine wichtige Rolle. Um das nötige Wissen altersgerecht vermitteln zu können, muss man einschätzen können, wie Kinder denken, wie Gefahren bewusst gemacht werden können, und welche pädagogischen Lehrweisen angebracht und wirkungsvoll sind.

Außerdem ist die Tauchtechnik eine andere - sowohl bei der Ausrüstung, als auch beim Planen eines Tauchgangs und Durchführen von Übungen ist auf eine der kindlichen Belastbarkeit angepasste Tauchpraxis zu achten.

Der Verband Internationaler Tauchschulen steht seinen Lehrern und Tauchbasen bei all diesen Herausforderungen mit Rat und Tat zur Seite und wird umfangreiche Materialien zum Thema Tauchen mit Kindern herausgeben.

Diese Idee ist völlig neu: Der VIT ist hier wie beim Elternbrevet weltweit Vorreiter. Die Kontrolle, die mit der Zertifizierung einhergeht, stellt sicher, dass zumindest alle Voraussetzungen stimmen und die Tauchbasis sich den Standards verpflichtet.

**Aussteller: VIT - Verband Internationaler Tauchschulen e.V., Halle 3 / B50**

---

### **SIBO.1 - die erste Taucherboje mit Mehrwert**

SIBO.1 von Seareq ist die 1. Boje, die an ihrer Spitze eine Tasche hat, in die ein ENOS-Sender oder eine Blitzleuchte hineinpasst. Damit können die Signalmittel viel höher als nur mit dem Arm gehalten werden, was die Signalwirkung immens erhöht. Gleichzeitig kann der Taucher schon während der Dekopause seine Signale absetzen!

Die Boje ist aus robustem Material und bleibt stabil aufrecht stehen, auch wenn sie durch ein Signalmittel an der Spitze beschwert wurde. Sie ist bewusst zweifarbig gehalten, damit bei bewölktem Himmel (Gelb besser zu sehen) als auch bei gleißendem Sonnenschein (Orange besser zu sehen) der Taucher immer schnellstmöglich gesehen wird. Zwei große SOLAS-Reflektoren an der Spitze erhöhen die Sichtbarkeit.

**Aussteller: Seareq e.K. Sicherheits- und Rettungsequipment, Halle 3 / E86**

---

### **X-TEK FORM SYSTEM**

Niemals zuvor war ein System für Doppelgeräte so komfortabel beim Tauchen. Der Grund ist die einzigartige, dreiteilige "Form"-Bebänderung, die eine perfekte Kombination aus Polsterung und Anpassungsmöglichkeiten bietet. Zusammen mit der ausgewogenen Gewichtsverteilung ist dies die beste Wahl für Sicherheit und Komfort bei längeren Tauchgängen.

- Maximaler Komfort durch die gepolsterter Schulter- und anatomische Rückenpartie
- Außenhülle aus 1680 Denier Ballistic Nylon, innere Blase aus 420 Denier Nylon
- Horseshoe-Wing mit einer Auftriebskapazität von 27 kg
- 50-mm-Schrittgurt mit zwei D-Ringen aus Edelstahl unterstützt die Passform
- Inklusive hochwertiger Rückenplatte aus Edelstahl
- Individuelle, komfortable Passform durch verstellbare Schultergurte
- Einfaches Ablegen durch Öffnen der Schulternschnallen
- Optionales Bleitaschensystem erhältlich
- Mit BPI, auf Tek Inflator umrüstbar

**Aussteller: SCUBAPRO - JOHNSON OUTDOORS Vertriebsgesellschaft mbH, Halle 3 / C 16**

---

## **LANGÄRMLIGES UPF 80 T-FLEX-RASH GUARD**

Als Vorzeigestück der neuen UPF-Kollektion von SCUBAPRO mit Rash Guards, Steamers, Leggings und luftigen Oberteilen bieten die langärmlichen T-FLEX-Rash Guards ein trendiges Design, während ultimativer Tragekomfort und Schutz vor, nach und während des Tauchgangs geboten wird.

Wird das langärmliche T-FLEX-Rash Guard als Unterschicht getragen, ist das Anziehen eines Nassanzugs ein Kinderspiel. Einzeln getragen schützt es vor gängigen Quallenstichen und Hautabschürfungen. An der Oberfläche bietet es den höchsten UV-Schutz am Markt. Langärmliche T-FLEX-Rash Guards bestehen aus einem Gemisch aus superweichem Nylon und hochelastischem Spandex für maximalen Komfort und Elastizität. Sie sind figurbetont, extrem bequem und fühlen sich gut an.

Aber besonders stechen die langärmlichen T-FLEX-Rash Guards mit ihrem unschlagbaren UV-Schutz hervor. Diese Rash Guards tragen eine UPF 80-Zertifizierung gemäß dem UV-Standard 801, dem einzigen UV-Zertifizierungsstandard, der Materialien unter realen Tragebedingungen testet, nämlich nass und gedehnt. Diese UPF 80-Kennzeichnung bedeutet, dass langärmliche T-FLEX-Rash Guards der Vorreiter beim Sonnenschutz sind - sie bieten den höchsten UV-Schutzfaktor auf dem Markt.

**Aussteller: SCUBAPRO - JOHNSON OUTDOORS Vertriebsgesellschaft mbH, Halle 3 / C 16**

---

## **D1 HYBRID ISS - PATENTIERTER TROCKENTAUCHANZUG MIT INTEGRIERTEM UNTERZIEHER UND SILIKON MANSCHETTEN.**

Wie entwickelt man den perfekten Trockenanzug? Waterproof brauchte drei Jahre für eine Problemanalyse und Materialsuche und weitere drei Jahre für Tests, um die Antwort für den perfekten Trockentauchanzug zu finden, den patentierten D1 Hybrid. Die wichtigsten D1 Ausstattungsmerkmale sind die neuentwickelten Silikonmanschetten und ein perfekt fixiertes 3D Netzgewebe im Inneren des Anzuges. Dieses Gewebe besteht aus zwei Lagen, die in geringem Abstand voneinander mit Nylonfedern gehalten werden. Dies kann man mit einer Federkernmatratze vergleichen.

Wärmedämmung - Das Material hält die Distanz zwischen dem kalten Wasser außerhalb des Anzuges und dem Körper. Das patentierte 3D Netzgewebe funktioniert wie ein Thermosbehälter. Dadurch wird ein konstantes Isolationsvolumen erzeugt.

Ventilation - Das patentierte 3D Netzgewebe lässt die Luft im Inneren des Anzuges frei zirkulieren. Es erleichtert die Auftriebskontrolle und sorgt für ein ausgeglichenes inneres Klima. Nach dem Tauchen ist es schneller trocken.

Kondensation - Das Waterproof 3D Netzgewebe sorgt mit seinem konstanten Abstand und der ungehinderten Zirkulation für einen schnellen Feuchtigkeitstransport weg vom Körper. Dadurch ist es sehr warm und trocken. Das 3D Netzgewebe absorbiert die Feuchtigkeit sorgt für ein trockenes Gefühl.

Druckverteilung - Das 3D Netzgewebe ist resistent gegen Komprimierung. Es sorgt für die gleiche Druckverteilung im inneren des Anzuges. Praktisch sind mit diesem Anzug die Kältebrücken abgeschafft.



Befestigung - Das 3D Netzgewebe ist im inneren des Anzuges fixiert. Dadurch kann der Anzug sehr Körpernah geschnitten werden. Der Anzug heizt sich an Land nicht so stark auf.

Passform - Aufgrund des integrierten Unterziehers ist es nicht nötig weitere dick aufragende Bekleidung anzulegen. Der D1 Hybrid ist in jeder Tiefe konstant isoliert.

**Aussteller: Waterproof Diving GmbH, Halle 3 / H62**

---

### **Logbuchschriften leichtgemacht**

**Mit Fischbildern zum Einkleben, den sogenannten Dive-Stickern, werden Tauchgänge vom letzten Urlaub unvergesslich**

Nach jedem Tauchgang protokolliert der Taucher sein getauchtes Profil sowie die gesehenen Fische im Logbuch. Dies ist oftmals sehr zeitaufwändig, wenn man die genaue Bezeichnung des Fisches nicht kennt. „In den nächsten Tauchferien erinnerten wir uns nicht mehr genau, wie die Fische überhaupt aussahen, da das Bild zur Bezeichnung fehlte“, so die Gründer Julia und Marc von Dive-Sticker. Die Idee dazu war somit geboren. Die farbigen Fischbilder lassen sich ganz einfach einkleben. Man spart zudem viel Zeit beim Logbuch schreiben und durch die Fotos mit entsprechender Bezeichnung ist der Erinnerungswert auch Jahre nach dem Urlaub garantiert.

In einem Dive-Sticker-Paket befindet sich die BEST OF Fish-ID der jeweiligen Tauchregion auf 96 Sticker. Mit einer Grösse von 33 x 34 mm finden sie in jedem Logbuch Platz. Aktuell im Sortiment: Rotes Meer, Malediven, Oman, Thailand-Andamanensee, Hawaii und Schweiz. Weitere Regionen folgen. Die Dive-Sticker sind erhältlich in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch. Zu jeder ausgewählten Sprache ist zudem noch der lateinische Name aufgeführt.

**Aussteller: Dive-Sticker, Halle 3 / H27**

# KANU

## **Hobie Mirage COMPASS**

Hobie präsentiert auf der boot Düsseldorf 2018 die neuste Ergänzung der Mirage Kayak-Serie. Das neue Modell Hobie Mirage Compass steht für Qualität und Innovation verpackt in einem Leichtbau-Kayak für Einsteiger.

In seiner charakteristisch einfachen Konstruktion bewegt der bewährte MirageDrive-Pedalantrieb das Kayak mühelos schnell, aber auch sehr leise über das Wasser. Ausgestattet mit einem Sitz aus atmungsaktivem Gewebe, bietet das Compass maximale Stabilität und ein überdurchschnittlich geräumiges Cockpit. Ein kleiner Wendekreis verleiht dem Compass große Wendigkeit auf engen Gewässern, auf freiem Gewässer dagegen bietet das Compass hohes Geschwindigkeitspotenzial.

Ausrüstungsmerkmale des Compass für Angler umfassen in den Rumpf eingelassene Rutenhalter, H-Track Gerätehalter und eine Aussparung für den Einbau eines Lowrance Fishfinder-Gebers.

Das Mirage Compass gibt es in den Rumpffarben schieferblau und Seegrasgrün.

Crew: 1

Länge: 3,79 m

Breite: 0,84 m

Gewicht: 39 kg

Zuladung: 181 kg

**Aussteller: Hobie Kayak Europe, Halle 10 / C58**

---

## **GATZ-KANUS präsentiert ein neues Canadiermodell auf der boot**

Für den Solo-Canadierfahrer gibt es auf der boot 2018 bei GATZ-KANUS einen neuen Canadier zu sehen, der mit seinen Fahreigenschaften und dem niedrigen Gewicht (in Carbon-Ultraleichtbauweise) überzeugt. Weitere Neuheiten aus dem Kanuzubehör und eine Auswahl der Bestseller von GATZ-KANUS runden den Messeauftritt ab. Testfahrten auf dem Messefluss sind möglich und wir freuen uns auf Besucher, die Spaß am Kanufahren haben.

**Aussteller: GATZ-KANUS. Halle 13 / D80**