



boot Düsseldorf 2018

Neuheitenberichte

Stand: 08.12.2017

Der Neuheitenbericht wird bis zum Beginn der boot Düsseldorf 2018 fortlaufend aktualisiert und ergänzt, sobald von Ausstellern weitere Meldungen über Neuheiten vorliegen.

Segelyachten

Amel 50

Vielseitige Neuheit aus Frankreich

Mit der neuen Amel 50 erweitert die französische Werft die Amel Yachtlinie um ein kleineres, immerhin noch über 15 Meter messendes und äußerst vielseitiges Modell. Egal ob Familienausflug, entspanntes Segelwochenende mit Freunden oder romantisch zu Zweit oder eine Langfahrt über das offene Meer, mit der Amel 50, die als Europas Yacht des Jahres 2018 nominiert ist, hat man für jede Gelegenheit die passende Yacht gefunden.

Die Amel 50, gezeichnet von den Konstrukteuren Berret/Racoupeau bringt einige Neuerungen mit sich, bleibt dabei jedoch dem für Amel charakteristischen, überdachten, tiefliegenden und gut geschützten Cockpit treu. Mit Verzicht auf die Ketsch-Takelung, kehrt Amel mit der 50 zurück zum Einmaster mit Slup-Rigg. Auch die Linienführung der Amel 50 ist neu, so bietet ein wesentlich breiteres Heck, Platz für eine Doppel-Ruder-Anlage.

Neu sind auch der fast senkrecht abfallende Steven der Amel 50 sowie der feste Bugspriet, der nicht nur als Halterung für den Anker dient, sondern auch das Anschlagen zusätzlicher Segel ermöglicht. Zur Steigerung der Performance wurde die Wasserlinie verlängert, das schafft zusätzlichen Raum im Bugbereich der Yacht. Eine weitere Neuerung ist die Bauweise der 50er, die erstmals bei Amel im Vakuum-Infusionsverfahren als GFK-Sandwichkonstruktion gebaut wird.

Technische Daten

Länge über Alles: 15,51 m

Breite: 4,79 m

Tiefgang: 2,15 m

Verdrängung: 18.750 kg

Motor: 1 x 110 PS

Aussteller: Chantiers Amel S.A. Halle 16 / B85

Astus 20.5

Leicht trailerbarer Trimaran

Das Konzept des neuen Trimarans Astus 20.5 von Astusboats, der auf der Boot Düsseldorf 2018 Premiere feiert, basiert auf dem Erfolgsmodell der Werft, dem Astus 20.2, von dem bereits 120 Einheiten verkauft werden konnten. Der neue Astus 20.5 zielt auf Segler ab, die ein leicht takelbares, einfach zu handhabendes und vor allem einfach zu trailerndes Boot suchen, das Sie auch über den Landweg schnell und einfach transportieren können.

Seit der erfolgreichen Markteinführung des Astus 16.5 vor zwei Jahren hat Astusboats in Kooperation mit den Schiffsarchitekten von VPLP das Angebot weiter ausgebaut und verbessert. Dabei ist man bei Astusboats der ursprünglichen Firmenphilosophie, den Kunden einfache aber sehr effiziente Boote mit modernen und schlanken Designs anzubieten, treu geblieben, was sich nun in der, abermals in Zusammenarbeit mit VPLP entstandenen, Astus 20.5 widerspiegelt.

Der stromlinienförmige Rumpf der Astus liegt dank der 930 Liter Schwimmer stabil im Wasser und ermöglicht es mit hohen Geschwindigkeiten über das Wasser zu gleiten, wobei der tulpenförmige

Rumpf das Spritzwasser optimal ablenkt. Die diversen optionalen Erweiterungen, die für den Astus 20.5 erhältlich sind, ermöglichen es dem Segler den Astus 20.5 auf den individuellen Segelstil anzupassen.

Der Astus 20.5 zeichnet sich auch sonst durch eben die Charakteristika aus, die den Astus 20.2 so beliebt gemacht haben. Er ist absolut einfach auf und wieder ab zu riggen und an Land wie im Wasser leicht zu handhaben. Dank der einziehbaren Schwimmer ist er auf dem speziell angepassten Trailer schnell und einfach transportierbar und auch für eine Lagerung in der Garage geeignet.

Technische Daten:

Länge über Alles: 5,95 m
Breite (ausgeklappt): 4,50 m
Breite (eingeklappt): 2,48 m
Gewicht: 390 kg

Aussteller: ASTUSBOATS E.U.R.L., Halle 15 / D15

Bavaria C65

Imposantes Flaggschiff von Bavaria Yachts

Bavaria präsentiert mit der neuen Bavaria C65 das neue Flaggschiff der Werft und erweitert damit die neue C-Linie nach oben. Die Bavaria C65 ist das bis dato größte Schiff, das Bavaria Yachts jemals gebaut hat.

Mit der C65, die unter Deck viele individualisierte Layout-Varianten bietet, bedient Bavaria Yachts das stark wachsende Marktsegment der Segelyachten von 55 bis 75 Fuß. Das Konzept der auf einem eleganten und modernen Design beruhenden Bavaria C65 zielt auf erfahrene Segler mit höchsten Ansprüchen ab. Als schneller Cruiser mit äußerst sicheren Segeleigenschaften ist die C65 optimal für Blauwasserfahrten geeignet und kann auch auf längeren Törns von kleineren Crews oder sogar einhand gesegelt werden.

Ein sportliches Rigg, flaches, aufgeräumtes Deck und klare, elegante Linienführung am Rumpf zeichnen das edle Erscheinungsbild der Bavaria C65 aus. Der flache Aufbau, mit schmalen vom Cockpit bis zum Mast laufenden Fensterband und die großen Fensterfronten im Rumpf unterstreichen die dynamischen Formen der C65. An Deck und im Cockpit ist die C65, die über eine doppelte Steueranlage und Doppeleruderanlage verfügt, klar strukturiert und bietet viel Raum für das Arbeiten und Entspannen an Deck, wobei beide Bereiche klar voneinander getrennt bleiben.

Wirkt die Bavaria C65 von außen schlank, so bietet sich unter Deck ein ganz anderer Eindruck. Die C65 überzeugt unter Deck durch ein enormes Raumangebot, egal ob man nun die 3- oder 4-Doppelkabinen Variante wählt.

Technische Daten (Standard):

Länge über Alles: 19,45 m
Breite: 5,40 m
Tiefgang: 2,65 m / 3,50 m
Verdrängung: 25.000 kg
Motorisierung: 110 PS

Aussteller: Bavaria Yachtbau GmbH, Halle 17 / A41 – C80

Bénéteau Oceanis 51.1

Klare Linien - Elegantes Deckslayout

Mit der neuen Oceanis 51.1 präsentieren die französischen Yachtbauer von Bénéteau die erste Yacht der neuen Generation der Oceanis-Modellserie. Der langjährige Aussteller der boot Düsseldorf bringt mit der neuen Oceanis 51.1 eine äußerst komfortable und variable Yacht auf den Markt, die mit über 700 verschiedenen Kombinationen unglaublich viele Optionen zur individuellen Gestaltung bietet.

Die neue Oceanis besticht mit Ihren klaren Linien und einer neuen, tulpenförmigen Rumpfform, die für mehr Raum unter Deck sorgt. Bénéteau zielt mit der neuen 51.1 nicht nur auf die Gruppe der Fahrtensegler und Vercharterer ab, sondern bietet mit der „First Line“ Edition eine leistungsoptimierte Variante mit wesentlich mehr Segelfläche und einem höheren Mast an, die sich an eine deutlich sportlich orientierte Klientel richtet.

Das geräumige Cockpit ist in einen Ruhe- und einen achterlichen Arbeitsbereich gegliedert. Alle Strecker, Fallen und Schoten werden zum Cockpit geführt, wo sie an einer der beiden Winschen vor einem der beiden Steuerstände leicht bedient werden können und so für ein einfaches Handling der Yacht sorgen. Im Standard wird die 51.1 zu dem mit Rollmast, Selbstwendefock und dem Dock & Go System für erleichtertes Manövrieren in engen Häfen geliefert.

Eigner haben bei der 51.1 die Wahl zwischen insgesamt vier Layouts. Angeboten werden zwei Versionen mit je drei Doppelkabinen zuzüglich einer Einzelkabine im Bug in der Variante mit drei oder vier Bädern, eine fünf Kabinen-Version (eine Einzelkabine im Bug) mit fünf Bädern und eine sechs Kabinen Variante mit insgesamt fünf Doppelkabinen, von denen ein mit Etagenbett ausgestattet ist.

Technische Daten:

Länge über Alles: 15,94 m

Breite: 4,80 m

Tiefgang: 2,30 m

Verdrängung: 13.930 kg

Motorisierung: max. 110 PS

Austeller: Bénéteau Sailing Yachts Halle, 16 / B42

CNB 66

Große Yacht für kleine Crew --- Deutschlandpremiere

Die luxuriöse CNB 66, neuester Semi Custom-Zuwachs der zur Bénéteau-Gruppe gehörenden Werft CNB, feiert auf der boot Düsseldorf 2018 ihre Deutschlandpremiere. Entworfen und gezeichnet von Philippe Briand besticht sowohl durch Eleganz und Qualität, als auch durch gute Performance und einfachste Handhabung.

An Deck ist die CNB 66 klar strukturiert und aufgeräumt, die Arbeits- und Freizeitbereiche sind klar getrennt und bieten ausreichend Bewegungsfreiheit und Erholungsmöglichkeiten. Das gesamte Oberdeck ist weitestgehend stufenlos gehalten, was die Sicherheit und Bewegungsfreiheit an Bord erhöht. Eine geräumige Tendargarage im Heck bietet Platz für einen 3,25 Meter langen Tender, der in weniger als einer Minute ins Wasser gebracht werden kann.

Unter Deck bietet die CNB 66 viel Raum, insgesamt vier Doppelkabinen, eine davon mit Etagenbetten bieten bis zu acht Personen ausreichend Komfort und Privatsphäre unter Deck. Alle Kabinen verfügen

über separate Bäder mit wasch- oder Duschkmöglichkeiten. Die extrem geräumige Eignersuite im Vorschiff verfügt über extra viel Platz und ein großes Queensize-Inselbett. Der Mittschiffs gelegene Salon ist äußerst großzügig ausgelegt und bietet durch seine 270° Panoramafenster einen ungehinderten Rundumblick ins Freie. Eine große voll ausgestattete Küche rundet das von Jean-Marc Piaton und Rafael Bonet gestaltete Interieur der CNB 66 geschmackvoll ab.

Technische Daten:

Länge über Alles: 20,61 m

Breite: 5,51 m

Tiefgang: 2,95 m

Verdrängung: 31.100 kg

Motorisierung: 180 PS

Aussteller: CNB Yacht Builders, Halle 16 / C57

Figaro Bénéteau 3

Monohull One-Design Foiler

Mit der neuen Figaro Bénéteau 3, die den Vorgänger Figaro Bénéteau 2 ersetzt, bringt Bénéteau den weltweit ersten in Serienbau gefertigten Monohull One-Design Foiler auf den Markt. Der neue Renner von Bénéteau stammt aus der Feder der renommierten Yacht-Designer Van Peteghem – Lauriot-Prévost (VPLP), das bereits für die letzten beiden Siegerboote der Vendée Globe verantwortlich zeichnete.

Die wesentlichen Charakteristika der Figaro Beneteau 3 sind neben den nach innen gebogen Foils, die die Leistungsfähigkeit des Bootes erhöhen, ein extrem leistungsstarker, im Infusions-Verfahren hergestellter Rumpf aus Glasfaser und Polyesterharz, der Verzicht auf Ballasttanks, ein schlanker und tiefgehender Kiel mit schlanker Finne, ein weit hinten stehender Mast sowie eine umfangreiche und große Segelgarderobe, die auch auf Einhandsegler zugeschnitten ist.

Die neue Figaro Bénéteau 3 wurde, wie die beiden Vorgänger auch, speziell für die Anforderungen gleichnamige Rennserie (Figaro Bénéteau) entwickelt und gebaut. Die Figaro Beneteau gilt als eine der härtesten Regatta-Serien weltweit, zu der auch die renommierte Einhandregatta "Solitaire URGO le Figaro" gehört. Die neue Figaro Bénéteau 3 hat allerdings auch das Potential sich nicht nur in der Regattaszene einen Namen zu machen, vielmehr dürfte Sie auch andere ambitionierte Segler ansprechen. Allerdings sind wie man hört die ersten 50 Einheiten der Figaro-Klasse vorbehalten, damit diese 2019 in neuem Design starten kann.

Technische Daten:

Länge über Alles: 10,85 m

Breite: 3,40 m

Verdrängung: 2.900 kg

CE Zertifizierung: A

Austeller: Bénéteau Sailing Yachts Halle, 16 / B42

Focus 750 Performance

Trailerbare Yacht für vier Personen

Einfach trailerbar und leicht im Handling ist die neue Focus 750 Performance von Sobusiak Yacht Yard aus Polen, die bis zu vier Personen unter Deck Platz bietet. Diese familienfreundliche Yacht feiert in Düsseldorf Ihre Deutschlandpremiere.

Die neue Focus 750 Performance ist ein moderner Cruiser-Racer, der speziell darauf ausgelegt ist auch von kleineren Crews oder sogar einhand gesegelt zu werden. Dabei eignet sich diese Yacht ebenso für das sportliche Segeln in Regattafeldern, wie für den gemütlichen Schlag mit der Familie am Wochenende. Die aufgeräumte und funktionale Focus 750 verfügt über vier Schlafmöglichkeiten unter Deck, so dass auch mehrtägige Törns mit der Yacht möglich sind.

Dank des geringen Gesamtgewichts von knapp 1,3 Tonnen und der geringen breite von 2,50 Metern ist die Focus 750 ideal für den Transport mit Trailer und Auto geeignet. Zusätzlich erleichtern ein optionaler Hubkiel, abnehmbare Ruderblätter und ein spezielles System zum Setzen und Legen des Masts (ebenfalls optional), das einen Kran überflüssig macht, es, die Yacht vom Trailer ins Wasser und wieder auf den Trailer zu befördern. Somit ist die Focus 750 Performance ein ideales Boot für Familien, die gerne auch mit Ihrer Yacht auf Reisen gehen.

Für Eigner mit etwas gehobeneren Ansprüchen bietet die Werft diverse optionale Erweiterungen für die Focus 750 Performance an. So kann man beispielsweise eine Rollreiffanlage, öffnenbare Fenster in der Achterkajüte und Seitenfenster für Pantry und WC, so wie eine Frischwasserinstallation wählen. Wahlweise kann der Innenausbau zudem auch in Mahagoni ausgeführt werden und auch was die Segelgarderobe und Beschläge an Deck betrifft hat die Werft vielfältige Optionen im Angebot.

Technische Daten:

Länge über Alles: 7,50 m

Breite: 2,50 m

Tiefgang: 0,28 m - 1,50 m

Verdrängung: 1.350 kg

Ballast: 200 kg

Aussteller: Sobusiak Yacht Yard Mariusz Sobusiak, Halle 15 / G57

Fountaine Pajot Saona 47

Dynamischer Segelkatamaran mit Stil

Wie viele andere namhafte Yachtwerfen gehören auch die Franzosen von Fountaine Pajot zu den Ausstellern, die das Potential der boot Düsseldorf für sich erkannt haben und jedes Jahr aufs Neue in Düsseldorf vertreten sind, um ihre Neuheiten einem breiten Publikum zu präsentieren. Mit der neuen Saona 47 stellt die französische Werft Fountaine Pajot einen Segelkatamaran vor, der sich ebenso ideal zum dauerhaften leben an Bord eignet wie für eine Weltumsegelung, einen gemütlichen Urlaubstörn oder als Charteryacht für Charterunternehmen.

Die neue Fountaine Pajot Saona 47 bietet durch ihr optimiertes Gewicht-zu-Raum-Verhältnis ein außergewöhnliches Gleichgewicht und extrem hohe Stabilität bei jeder Geschwindigkeit und jedem Wetter. Zudem spricht die Saona 47 gut auf die Steuerung an und lässt sich so einfach und fast intuitiv manövrieren. Unbeschwerte Segelerlebnisse mit der Familie und Freunden sind auf diesem komfortablen Katamaran somit garantiert.

Der neue 47er überzeugt mit enorm großen Wohn- und Aufenthaltsbereichen. Auf dem 9 m² großen Loungedeck lässt es sich herrlich an der frischen Luft relaxen und der geschützte Steuerstand bietet ebenfalls einen herrlichen Ausblick auf das Meer. Die optional erhältliche absenkbare Badeplattform erleichtert das Borden von Dinghis oder dient als Ein- und Ausstieg für Schwimmer und Taucher.

Auch das Raumangebot und Interieur des aus hochwertigen Materialien gefertigten Salons kann sich sehen lassen. Der Salon ist in helles, natürliches Licht getaucht und bietet dank der Fensterfronten einen herrliche Rundumblick. Aus zwei Layout-Varianten können Eigner wählen.

Technische Daten

Länge über Alles: 13,94 m

Breite: 7,70 m

Tiefgang: 1,30 m

Verdrängung: 13.800 kg

Motor: max. 2 x 60 PS

Austeller: Fontaine Pajot S.A., Halle 15 / A42

Grand Soleil GS 34 Performance

Eine Legende kehrt zurück

Cantiere del Pardo kehrt mit der Neuauflage Grand Soleil GS 34 Performance zurück zu den Wurzeln der Werft und bringt einen sportlichen Racer für das ORCi- und IRC-Handicap an den Markt. Die GS 34 ist unter Seglern eine Legende. Von der ursprünglich in den 70er Jahren von Finot designten Yacht wurden bis in die 80er Jahre hinein über 300 Einheiten gebaut. Die nun vorgestellte GS 34 Performance verfügt über moderne Linienführung und eine verbessertes Leistungspotential, ohne dabei auf Komfort und Qualität der Materialien zu verzichten.

Das neue Konzept für die GS 34 Performance stammt aus der Feder von Skyron, einem Gemeinschaftsprojekt mehrerer junger, italienischer Konstrukteure und Marine-Architekten, und wurde speziell auf das IRC- und ORCi-Handicap hin konzipiert. Damit zielt die Werft mit der Grand Soleil GS 34 Performance speziell auf ein sportliches und Regatta affines Klientel. Die Yacht wird mit Einpinnen-Steuerung und Doppelruderanlage angeboten und kann optional mit T-Kiel oder Flossenkiel geordert werden.

Die neue Grand Soleil 34 Performance soll jedoch kein reinrassiger Racer sein, was ein Blick unter Deck erkennen lässt. Unter Deck präsentiert sich die GS 34 Performance mit einem Zwei-Doppelkabinen-Layout, wobei sich die Kabinen auf Bug und Heck verteilen. Das bietet Mittschiffs genügend Raum für einen kleinen Salon mit kompletter Pantry und lässt sogar noch Platz für eine kleine Nasszelle. Somit ist die GS 34 durchaus auch als sportlich Touren-Yacht nutzbar, mit er man auch längere Segeltörns absolvieren kann.

Technische Daten:

Länge über Alles: 10,00 m

Breite: 3,60 m

Tiefgang: 2,18 m

Verdrängung: 4.900 kg

Austeller: Cantiere del Pardo SPA, Halle 16 / C21

Hallberg-Rassy 340

Schnelles & komfortables Segeln

Mit der neuen Hallberg-Rassy 340 liefert die schwedische Werft das Beste aus dem Hause Hallberg-Rassy und kombiniert dies geschickt mit dem neuesten Frers-Design. Als Ergebnis entstand mit der neuen HR 340 eine leistungsfähige Yacht mit beachtlich hohem Komfort. Der aufgerichtete Steven in zeitgemäßen Design, die lange Unterwasserlinie mit abgerundeten Formen im Unterwasserbereich des Vorschiffs verleihen der 340 eine gute Seegängigkeit und Kursstabilität. Die neue Hallberg-Rassy 340 ersetzt die 342, die während der letzten 13 Jahre insgesamt 328 Mal gebaut wurde.

Erstmals bietet Hallberg-Rassy bei der neuen 340 neben der im Standard erhältlichen Pinnensteuerung auch doppelte Steuerräder an. Wie bereits die Vorgängerin HR-44 verfügt auch die 340 über eine Doppeleruderanlage, die die Yacht leicht steuerbar macht auch bei rauen Wetterlagen. Wie gewohnt bietet das geräumige Cockpit sowohl den Rudergängern als auch den Gästen an Bord ausreichend Schutz.

Cockpit- und Deckslayout sind wie bei Hallberg-Rassy üblich aufgeräumt und funktional. Ein zusätzliches Staufach für überschüssige Leinen hinter den Fallenstoppeln sorgt für zusätzliche Freiheit an Deck. Als weitere Neuerung hat man bei Hallberg-Rassy bei der 340 erstmals die Option einer abklappbaren Badeplattform eingeführt.

Unter Deck bietet die HR 340 viel Raum für eine Yacht dieser Größenordnung. Die Vorschiffskabine, die als Eignerkabine fungiert bietet viel Platz und bietet eine 2,04 Meter lange Doppelkoje und jede Menge Stauraum. Außerdem besitzt die Eignerkabine ein separates Bad mit Waschbecken und Toilette. Die Achterkabine bietet ebenfalls eine großzügige Doppelkoje und ausreichend Stauraum für Gepäck und Co.

Technische Daten:

Länge über Alles: 10,95 m

Breite: 3,47 m

Tiefgang: 1,90 m

Verdrängung: 5.980 kg

Motorisierung: Saildrive 29 PS

Aussteller: Hallberg-Rassy Deutschland GmbH, Halle 16 / A54

Hanse 348

Inspired by Air im neuen HanseYachts Elements Design

Die Hanse 348 ist mit ihrer Gesamtlänge von 10,40 Metern das kleinste Yachtmodell der neuen Reihe im sogenannten „Elements Design“, kann jedoch durchaus mit der gleichen luxuriösen und wertigen Ausstrahlung wie ihre größeren Mitstreiterinnen glänzen. "Inspired by Air" lässt der flache Decksaufbau die 348 sehr sportlich wirken. Das quer eingebaute Panoramafenster im Salon macht die luftige Erscheinung dieser modernen Yacht mit ihren vielen technischen Innovationen perfekt.

Durch ihr hohes Rigg und viel Segelfläche kommt die Hanse 348 gleich vom Start weg schnell voran. Das Handling der Yacht bleibt dabei unter anderem durch das bewährte "Hanse Easy Sailing Concept" extrem einfach. Wer möchte, kann die 348 auch einhand segeln. Die Bedienung kann komplett vom Steuerstand aus stattfinden, wo alle Leinen zusammengeführt sind. Der beeindruckende Segelplan der Hanse 348 sowie die markanten schnellen Rumpflinien wurden von judel/vrolijk & co entworfen.

Technische Daten:

Länge über Alles: 10,40 m

Breite: 3,55 m

Tiefgang: 1,55 m - 1,95 m

Verdrängung: 6,300 kg

Segelfläche: ca. 58,5 m²

Aussteller: HanseYachts AG, Halle 16 / B38

Hanse 548**Einfaches Handling - Exzellentes Design**

Schon das Designkonzept des langjährigen boot-Ausstellers HanseYachts aus Greifswald für die neue Hanse 548 war für die Fachpresse so überzeugend, dass diese luxuriöse Fahrtenyacht noch vor Ihrer Erstwasserung zu Europas Yacht des Jahres 2018 in der Kategorie Family-Cruiser nominiert wurde. Ob sich die Hanse 548 gegen die beiden Mitbewerber durchsetzen kann, wird sich Ende Januar bei der Preisverleihung im Rahmen der boot Düsseldorf 2018 zeigen.

Mit der neuen Hanse 548 bringt die Greifswalder Werft eine neue Yacht der Oberklasse an den Markt, die durch exzellente Segeleigenschaften, einfaches Handling und ein äußerst variables Layout beeindruckt. Künftige Eigner können unter Deck frei zwischen insgesamt zehn unterschiedlichen Layouts wählen, womit HanseYachts einmal mehr einen Maßstab im internationalen Yachtbau setzt. Mit Ihren Maßen bietet Sie ein Maximum an Wohnfläche und eignet sich perfekt für entspannte Segeltörns zu den schönsten Ankerbuchten der Welt.

Ausgestattet mit einer Tendergarage, einer Badeplattform, einem T-Top und 12 Rumpfffenstern, beweist die neue Hanse 548, wie luxuriöses Segeln auf 55 Fuß aussehen kann. Auf dem aufgeräumten Deck und im Cockpit verfügt das Schiff über diverse Möglichkeiten zum Relaxen und Sonnenbaden. Im Interieur ist die Yacht mit eleganten Stoffakzenten veredelt und überzeugt mit modernem Lounge Charakter und einer klaren Formensprache von Rumpf und Interieur, die einen stimmigen Kontrast zu den natürlichen Materialien und den warmen Farben bilden.

Technische Daten (Standard):

Länge über Alles: 16,22 m

Breite: 5,05 m

Tiefgang: 2,20 m - 2,80 m

Verdrängung: 19.800 kg

Motorisierung: 110 PS

Aussteller: HanseYachts AG, Halle 16 / B38

Jeanneau Sun Odyssey 440**Stilvoll und komfortabel**

Die französische Werft Jeanneau, die jedes Jahr auf der boot Düsseldorf mit mehreren Yachten vertreten ist, bringt mit der neuen Sun Odyssey 440, die als Europas Yacht des Jahre 2018 in der Kategorie Family-Cruiser nominiert wurde, das erste Schiff der äußerst beliebten und nun runderneuerten neuesten Generation der Sun Odyssey Modellreihe auf den Markt.

Die Sun Odyssey 440 bietet eine vollkommen neue Bewegungsfreiheit an Bord und überzeugt mit einigen innovativen Neuerungen, die das Leben und Arbeiten an Bord erleichtern. Der Rumpf ist sehr voluminös gehalten, woraus ein Mehr an Platz unter Deck resultiert. Besonders auffallend ist das Walkaround-Konzept um den Cockpitbereich herum, bei dem das Deck zum Heck hin abgesenkt ist und sich daraus eine Art Gangkanal ergibt, der für sichere Bewegungen an Deck sorgt.

Das clevere Design der Rumpfform und die damit verbundene Ausgewogenheit zwischen Performance und Erholung an Bord stammen aus der Feder des etablierten Designers Philippe Briand, der eine Yacht erschaffen hat, die auch unter Segeln mit bemerkenswerter Leistung und Stabilität glänzt. Die klaren Linien und das geräumige Layout runden das elegante Konzept der Sun Odyssey 440 ab und machen das Segeln und Verweilen an Bord zu einem Genuss.

Unter Deck zeigt sich der Innenraum der Sun Odyssey 440 mit puristischer Linienführung angenehm und einfach gestaltet. Wahlweise ist das Layout als zwei oder drei Kabinenlayout zu haben, so das bequem 4 - 6 Personen an Bord untergebracht werden können. Zwei Bäder mit Duschen und ein offener, geräumiger Salonbereich mit vollwertiger Küchenzeile runden das luxuriöse Angebot unter Deck der 440 ab.

Technische Daten

Länge über Alles: 13,39 m

Breite: 4,29 m

Tiefgang: 1,60 m - 2,20 m

Verdrängung: 8.561 kg

Motor: 1 x 45 PS

Aussteller: Jeanneau Sailing Yachts, Halle 16 / B18

Jeanneau Sun Odyssey 490

Ungehinderte Bewegungsfreiheit an Bord

Mit der neuen Sun Odyssey 490 ist es Jeanneau und den Designern Philippe Briand und Jean-Marc Piaton gelungen die 27-jährige Tradition der erfolgreichen Sun-Odyssey-Modellreihe zu bewahren und zugleich die Linien zu modernisieren und dabei einen harmonischen Gesamteindruck zu erhalten. Als langjähriger Aussteller der boot Düsseldorf präsentiert die Werft Jeanneau regelmäßig ein breites Portfolio an Segel- und Motoryachten in den Düsseldorfer Messehallen.

Mit der 49 Fuß langen Sun Odyssey 490 beschreitet Jeanneau neue Wege in Sachen Deckslayout. Als bislang einzige Yacht in dieser Kategorie bietet die 490 komplette und barrierefreie Bewegungsfreiheit an Deck. Ermöglicht wird dies durch die Sanft und ohne Stufen zum Heck hin auf Cockpitniveau abfallenden Seitendecks. Dies bietet nicht nur außerordentliche Bewegungsfreiheit an Deck, sondern bringt auch eine gesteigerte Funktionalität und eine leichtere Bedienbarkeit der neuen Yacht mit sich.

Auch das Cockpit der neuen Jeanneau ist durchdacht und aufgeräumt. Alle wichtigen Schoten laufen auf die Winschen vor einer der beiden Ruderanlagen, so dass die elementaren Segelmanöver direkt vom Ruder aus durchgeführt werden können. Eine Mittelkonsole mit Kompass und Instrumenten ermöglicht von beiden Steuerständen den Überblick über alle wichtigen Daten und vereinfacht das Handling der Yacht.

Unter Deck wird die Jeanneau 490 Sun Odyssey 490 in zwei luxuriösen Layout-Varianten zu haben sein. Der Salon der Sun Odyssey bietet viel Platz und Komfort für ein geselliges Bordleben unter Deck.

Die u-förmige, einladende Sitzecke an Steuerbord verfügt über einen großen Esstisch und gibt den Blick auf die Küche frei. Die vollwertige Küche mit Drei-Flammen-Herd ist ebenfalls u-förmig angeordnet und öffnet sich zum Essbereich. Doppelspüle und geräumiger Kühlschrank gehören hier zum Standard. Zusätzlich bietet der Salon noch eine großzügig geschnittene Navigationsecke, die zwei Personen bequem Platz bietet.

Technische Daten

Länge über Alles: 14,80 m

Breite: 4,49 m

Tiefgang: 2,24 m

Verdrängung: 11.300 kg

Motor: 1 x 80 PS

Aussteller: Jeanneau Sailing Yachts, Halle 16 / B18

LA 35

Klassisch moderner Daysailer

Mit der neuen LA 35 bringt die LA Yacht- und Bootsbau GmbH aus Waren einen weiteren klassischen Daysailer aus der Feder von Martin Menzner von Berckemeyer Yacht Design auf den Markt. Der Werftchef Lothar Fichtner geht damit auf die zahlreichen Nachfragen von Interessenten ein, denen die kleinere Schwester, die LA 28, die auf der Boot 2017 einer der Hingucker in den Segelhallen war, etwas zu klein für längere Bootstouren war. Die große Schwester bietet nun ein fahrtentaugliches Inneleben mit bis zu vier Schlafplätzen und kleiner Pantry und ist nach wie vor eins, eine echte Augenweide!

Wie schon bei der kleinen Schwester werden der Rumpf und das Deck der LA 35 komplett in formverleimtem Holz und mit moderner Vakuumtechnik gefertigt. Dabei wird das Außenfurnier aus ausgewähltem Khaya Holz hergestellt und die Innenlagen aus Zeder bzw. Sipo. Als obere Decksplatte erhält die LA 35 ein edles Teakstabweck. Für die Verleimung der Furniere wird von der Warener Edelschmiede ausschließlich hochwertiges EP-Harz verwendet.

In der Standardversion wird die LA 35 als Festkieler mit T-Kiel aus Carbon Finne mit Bleibombe angeboten, optional wird aber auch eine Hubkiel-Variante (2,10 - 0,9 m) verfügbar sein. Das Ruder an kugelgelagerter Welle mit Pinnensteuerung ist vorbalanciert und untergebaut und kann wahlweise durch eine Version mit zwei kurzen Ruderblättern (beim Hubkiel) ersetzt werden.

Mast und Großbaum der LA 35 sind aus Carbon und kommen von Selden, getakelt ist das Schmuckstück in Dyform. Außerdem verfügt die Yacht über Rodkicker aus Carbon mit Gasdruckfeder, ausfahrbaren Bugspriet (optional Carbon) für Gennaker und Code 0 und über eine Selbstwendefock und Traveller. Bei der Motorisierung der LA 35 kann sich der Eigner zwischen einem Elektro-Innenborder oder einem herkömmlichen Einbaudiesel entscheiden.

Unter Deck bietet die LA 35 Schlafplatz für bis zu vier Personen und eine tourentaugliche Ausstattung. Im Vorschiff befindet sich durch eine Tür vom Salon getrennt eine V-Koje für zwei Personen mit 2,20 Meter Länge. Der Salon mit kleinem Tisch und Sitzmöglichkeiten lässt sich mit wenigen Handgriffen zur zweiten Kabine mit zwei weiteren Schlafplätzen umwandeln, so das vier Personen bequem an Bord nächtigen können. Eine kleine Pantry und ein Bad mit Marine Toilette und Waschbecken runden die Ausstattung unter Deck ab.

Technische Daten:

Länge über Alles: 10,50 m

Breite: 2,95 m

Tiefgang: 2,10 m

Verdrängung: 2.800 kg

Motorisierung: E- oder Diesel-Innenborder

Aussteller: LA Yacht- & Bootsbau GmbH, Halle 15 / B58

Leopard 45**Neuzugang in der beliebten Modellreihe**

Der neue Katamaran Leopard 45 aus der Feder von Simonis & Voogd Yacht Design (Schiffsbau) und Robertson and Caine (Exterior- und Interior Design) reiht sich nahtlos in die Leopard-Modellreihe der weltweit renommierten, südafrikanischen Katamaran-Werft Robertson & Caine ein. Infolge der anhaltenden Innovationskraft und Qualität ihrer Boote sind Robertson & Caine ein ernstzunehmender Wettbewerber auf dem internationalen Markt für Katamarane und genießen auch weiterhin eine führende Stellung auf dem wichtigen nordamerikanischen Markt. Die Leopard-Linie umfasst zurzeit vier Segelyachten in den Größen 40, 45, 48 und 58 Fuß sowie zwei Powercat-Modelle mit 43 und 51 Fuß.

Der neue Leopard 45 schließt die Lücke zwischen der kleinere und beliebten 40er und der größeren und äußerst geräumigen Leopard 48. Die Designer haben bei der Entwicklung der 45 die besten Eigenschaften aus den bisherigen Entwürfen sowie Kunden-Rückmeldungen aus aller Welt einfließen lassen. Daraus resultiert eine schärfere Linienführung, die das Boot sportlicher erscheinen lässt. Die Cockpits wurden achtern wie vorne deutlich vergrößert und ein großes Dachfenster bringt zusätzliche Belüftung und mehr Licht in den Salon der neuen Leopard 45.

Franck Bauguil, Leopard's Vizepräsident für Sales und Produktentwicklung, erklärt: „Die Leopard 45 ist die logische Weiterführung der Leopard 40. Mit seitlichen Schiebetüren, die sich zwischen dem Achter-Cockpit und dem Salon öffnen, hat sie einen großen, gut belüfteten Wohnbereich. Und das bei jeder Wetterlage und mit sehr gutem Schutz auf See. Der Panorama-Ausblick auf die See ist zudem durch größere Fenster gegeben. Trotz größerer Wohnbereiche und mehr Raffinesse und Komfort, ist die Leopard 45 dem typischen Leopard-Konzept des robusten, leicht zu pflegenden und leicht zu manövrierenden Katamarans treu geblieben.“

Die U-förmige Sitzgruppe im Salon der 45 und der große Esstisch sind in Fahrtrichtung ausgerichtet und geben den Blick auf die offene, L-förmige Küche im Frontbereich des Salons frei. Das Interieur ist in hellen Hölzern und Materialien gefertigt. Das offene Design ist modern und frisch, und setzt den Fokus auf die Qualität der Materialien. Das stylische Interieur bietet viel Kopffreiheit, Sicherheit und Komfort. Einen guten Überblick und beste Funktionalität gewährt der erhöhte Steuerstand.

Die Leopard 45 ist in zwei Layouts verfügbar. Die Eignerversion bietet drei geräumige Doppelkabinen, die jeweils über große Doppelbetten und eigene Badezimmer mit separaten Duschen verfügen. Optional lässt sich im Bug des Backbordrumpfs eine zusätzliche Einzelkabine unterbringen sowie ein zusätzliches Bad im Bug des Steuerbordrumpfs. In der Chartervariante verfügt die Leopard 45 über insgesamt vier große Doppelkabinen mit Doppelbetten und eigenen Bädern.

Technische Daten

Länge über Alles: 13,75 m

Breite: 7,35 m

Tiefgang: 1,55 m
Verdrängung: 14.500 kg
Motor: 2 x 45 PS

Aussteller: Leopard Catamarans, Halle 15 / A57

Najad 395 AC Superyacht im Kleinformat

Mit der neuen Najad 395 AC präsentiert Najad eine Achtercockpit-Yacht unter 40 Fuß, bei deren Produktion der Fokus auf gute Segeleigenschaften und einen hohen Komfort für Langstreckentörns gelegt wurde. Die 395 AC feiert gemeinsam mit ihrer Schwester, der Najad 395 CC, Weltpremiere auf der Boot Düsseldorf 2018.

Entworfen wurde die Najad 395 von dem renommierten Designteam von FARR Yacht Design und für das Innendesign zeichnet Ken Freivokh Design verantwortlich. Die Najad 395 AC präsentiert sich mit großem Achtercockpit mit Doppelsteuerstand, das der Crew viel Platz zum Agieren an Winschen und Rigg bietet. Gleichzeitig bietet es einen geschützten Bereich für einen entspannten Aufenthalt an Deck. Die große, abklappbare Badeplattform am Heck, die zu allen möglichen Wassersportaktivitäten einlädt, ist ebenfalls bequem vom Achtercockpit aus zu bedienen.

Im Standard verfügt die Naja 395 AC drei große Kabinen, eine geräumige Eignerkabine im Vorschiff und zwei Achterkabinen, die insgesamt problemlos bis zu sechs Personen in bequemen Doppelbetten beherbergen können. Mit ihrem ansprechenden Innenlayout und einem großzügigen und dank der vielen Port- und Skylights mit Tageslicht gefluteten Salon- und Pantrybereich bietet die neue Najad 395 AC ein sehr angenehmen Wohnatmosphäre

Mit Hilfe der sehr umfangreichen Zubehörliste lässt sich die Yacht auf die individuellen Wünsche jedes einzelnen Kunden zuschneiden und entsprechend ausrüsten. Farben, Stoffe und das Segeltuch können in vielen verschiedenen Stilen aufeinander abgestimmt werden und lassen so ein einzigartiges Schiff entstehen.

Die 395 AC wird auch in einem zwei Kabinenlayout angeboten, praktisch für Alle, die als Paar unterwegs sind oder den zusätzlichen Platz unter Deck für Langfahrten benötigen. Bei dieser Variante entfällt die Achterkabine an Steuerbord, das schafft zusätzlichen Stauraum, einen großen Duschbereich und einen erweiterten Navigationsplatz. Zusätzlich bietet die Werft noch weitere Variationen des Innenlayouts, wir beispielsweise einen begehbaren Kleiderschrank und zusätzliche Schränke an.

Technische Daten:

Länge über Alles: 11,99 m
Breite: 3,99 m
Tiefgang: 1,80 m / 2,10 m
Verdrängung: 11.000 kg
Motorisierung: 57 PS

Aussteller: Najad AB, Halle 16 / C38

Nautor ClubSwan 50

Eine kleine Revolution im Performance-Segeln

In der fünfzig jährigen Geschichte des Baus von Performance-Yachten, hat Nautor's Swan immer auch Hochleistungsrennyachten angeboten, um seine klassische Linie der Swan-Kreuzer zu ergänzen. Heute verwendet die Werft ihre neuen ClubSwan-Modelle, um die modernsten Trends in Design, Material und Lösungen auszutesten. So wird die Technologie des Yachtbaus fortlaufend verfeinert, was dann letztlich auch den Kreuzeryachten zu Gute kommt. Ein Beispiel sind die Swan 45 und die ClubSwan 42, beides erfolgreiche Entwürfe, die immer noch auf dem Podium von Spitzenregatten landen.

Mit dem ClubSwan 50 verschiebt Nautor die Grenzen noch weiter, indem die Werft eine Yacht entwickelt hat, die einen Sprung nach vorne in der Kombination von Performance Racing und einfachem Segelvergnügen darstellt. Die ClubSwan 50 wurde aus Anlass des 50. Jahrestages von Nautor konzipiert und stellt ein innovatives Yachtkonzept dar inklusive eines Klassen-Programms, das die Einführung eines neuen Eventhighlights umfasst: die Nations Trophy.

Der neue ClubSwan 50 steht an der Spitze des zeitgenössischen Yachtdesigns. Das Briefing war klar und einfach: ein extrem schnelles Boot, das auch an den Grenzen leicht zu handhaben ist, verwandelt werden kann in einen sportlichen Cruiser, der mit kleiner Crew gesegelt werden kann, und mit fesselndem Aussehen und der natürlichen Eleganz einer Swan. Die Zeichnung kam von Juan Kouyoumdjian, dem argentinischen Designer, der auch die erfolgreichen Volvo 70 Groupama 4, Ericsson 4, ABN Amro 1 und den maxi Rambler 88 gezeichnet hat.

Der Rumpf ist modern und leistungsorientiert mit vollen Sektionen nach vorn und einem breiten Heck mit ausgeprägtem Knickspant, konkaven Achtersektionen und reduziertem Freibord. Die Anhänge folgen der gleichen Philosophie, mit einem Carbon-Schwertkiel mit Bleibombe und Doppelruder für maximale Kontrolle bei hohen Geschwindigkeiten. Die Konstruktion ist leicht, aber strukturell robust in vollem Prepreg-Carbon wie auch der Mast, Baum und Bugspriet.

Der Segelplan ist auch aus der jüngsten Generation: Der Mast wurde leicht achtern von der Mitte mit einem längeren J positioniert - ideal für leistungsstarke asymmetrische Spinnaker, die entweder voll- oder teilgeriggt werden können. Das ausgestellte Top des Großsegels hat eine volle Form dank der laufenden Backstagen: eine perfekte Konfiguration für die Rennstrecke, aber der Segelplan wurde auch dem Gedanken an einfaches Segeln im Kopf entworfen. Ein paar Handgriffe verwandeln den ClubSwan 50 in einen fügsamen Kreuzer, perfekt, um sie als Paar oder Familie zu segeln. Bei mäßigen Winden können die laufenden Backstagen am Mast verstaut werden, während bei stärkeren Brisen das doppelt gereffte-Groß leicht vor den feststellbaren Backstagen bewegt werden kann und keine Verstellung benötigt. Bei starken Winden kann zudem wegen des großzügigen J-Maßes ein bequemes Stagesegel gesetzt werden.

Technische Daten:

Länge über Alles: 16,74 m

Breite: 4,20 m

Tiefgang: 3,50 m / 2,20m (Option)

Verdrängung: 8.500 kg

Motorisierung: Volvo D2 - 75 PS

Aussteller: Nautor Holding Srl, Halle 16 / A58

Neel 51

Bemerkenswerter Blauwasser-Trimaran

Der Neel 51 ist die konsequente Weiterentwicklung im Multihull-Design der Werft, das die besten Eigenschaften seiner Vorgänger Neel 45 und Neel 65 in sich vereint und so unvergleichliche Leistung und Komfort bieten kann. Die schlichten Linien und eleganten Bögen des Neel 51 erzeugen eine schnittige und sportliche Silhouette, die garantiert in jedem Hafen für Aufmerksamkeit sorgt. Der Neel 51 wurde als Europas Yacht des Jahres 2018 in der Kategorie Multihulls nominiert, ob er die begehrte Trophäe gewinnen kann wird sich Ende Januar 2018 im Rahmen der Flagship Night der boot Düsseldorf zeigen.

Mit der Neel 51 bringt die Werft einen bemerkenswerten Blauwasser-Trimaran auf den Markt, der sich ideal für Familienkreuzfahrten und für den Charterbetrieb eignet. Die neue Neel 51 ist äußerst bedienungsfreundlich und lässt sich auch mit einer kleinen Crew leicht handhaben. Die Doppelsteueranlage auf dem Dach bietet optimale Übersicht bei allen Manövern auf See und im Hafen, was zur Sicherheit an Bord beiträgt. Zusätzlich bietet die Flybridge eine großzügige Sitzecke samt Tisch und Wetbar.

Der Neel 51 verfügt über einen außergewöhnlich großzügigen und luxuriösen Wohnbereich mit herrlichen Panoramafenstern, die den Innenraum in ein natürliches Licht tauchen. Die 10 m² große Eignersuite befindet sich auf dem Hauptdeck und bietet durch die zwei Meter hohen Panoramafenster einen ungehinderten Blick direkt vom Bett aus über das Meer. Die Suite verfügt über ein separates Bad und befindet sich auf einer Ebene mit dem ausgedehnten Salon und der vollwertigen Küche. Der Salon lässt sich dank einer Glasschiebetür um einen zusätzlichen Spieseplatz für 12 Personen im achterlichen Cockpit erweitern.

In den drei Rümpfen bietet die Neel 51 in insgesamt 5 Kabinen genügend Raum für bis zu 8 zusätzlich Gäste an Bord. Im Vorschiff des mittleren Rumpfes befindet sich eine Doppelkabine mit Doppelbett und ein frei zugängliches Badezimmer Mitschiffs, das über eine separate Duschkabine verfügt. Die beiden Ausleger-Rümpfe bieten Mitschiffs je eine große Doppelkabine mit Doppelbetten und eigenen Nasszellen und Toiletten. Zusätzlich befindet sich in den Auslegern je eine Schlafkabine mit Einzelbett in den Bugspitzen. Alternative ist die Neel 51 auch als Racing-Version mit drei Doppelkabinen und drei Bädern erhältlich.

Aussteller: NEEL Trimarans SAS, Halle 15 / B37

Saffier SE 37 Lounge

Leichter und schneller Daysailer mit Übernachtungsoption

Pure Handwerkskunst und Liebe zum Segeln sind die Merkmale, für die die Saffier-Werft steht. Vom Design über die Fertigungsqualität bis hin zur Auslieferung und dem Eigner-Service für bereits segelnde Kunden verfolgt Saffier die Unternehmensphilosophie, die Eigner als Teil einer Familie zu betrachten. Der Werft, die im Laufe der Jahre durch eine Reihe angesehener Auszeichnungen internationale Anerkennung erlangt hat, ist es gelungen, sich im Marktsegment der Daysailer unter den führenden Herstellern zu positionieren.

Die Saffier Se 37 Lounge wurde als Daysailer mit komfortablem Raumangebot unter Deck für eine Übernachtung an Bord entworfen. Ein kraftvolles Rigg, ein schneller Rumpf in Kombination mit einem modernen Kiel, ein fester Bugspriet für einfaches Code Zero- oder Gennaker-Handling und die neuesten Fertigungstechniken machen die Saffier Se 37 Lounge zu einer leichten und schnellen Yacht, die komfortables und einfaches Segeln möglich macht.

Einzigartige Merkmale der Saffier Se 37 Lounge sind die im Cockpit vorne, direkt hinter der Kajütaufbau positionierte Doppeleruderanlage und ein Cockpit frei von allen Leinen. Bei Bedarf kann die Yacht nur von einem Steuermann alleine gehandhabt werden. Das Großsegel, die selbstwendenden Fock, Code Zero oder Gennaker-Vorsegel sowie alle Schoten und Fallen laufen verdeckt bis ins Cockpit und können an der Winschkonsole bedient werden, ohne die Position am Ruder zu verlassen. Alle Leinen können manuell oder über eine optionale, elektrische Winsch betrieben werden.

Die beiden Lenkräder erlauben dem Steuermann eine fein abgestimmte Kontrolle am Wind und eine gute Sicht auf alle Segel, das Deck und das umgebende Wasser. Der Durchgang zur Achterplattform ist frei und offen gestaltet. Im Cockpit findet sich Platz für bis zu 10 Personen und die Achterplattform kann in ein großes Sonnenliege verwandelt werden, über die auch der direkte Weg zum Baden ins Wasser offen steht dank des halbe offene Hecks.

Platz für vier Personen unter Deck

Der Zugang vom Cockpit zum Salon unter Deck ist ebenso einfach möglich, da der Höhenunterschied zwischen den beiden Ebenen nur einen Meter beträgt und die Luke großzügig dimensioniert ist. Die Designer haben für viel natürliches Licht unter Deck gesorgt, um eine angenehme Atmosphäre zu schaffen. Es gibt Platz für vier Personen, über Nacht zu bleiben und eine Kochgelegenheit mit einem optionalen Kühlschrank und ausreichend Stauraum.

Der Saffier Se 37 Lounge ist als CE-Kategorie A Yacht voll seetüchtig. Sie ist selbstaufrichtend, hat ein selbstlenzendes Cockpit und kann auf allen Gewässern gesegelt werden.

Technische Daten:

Länge über Alles: 12,00 m

Breite: 3,45 m

Tiefgang: 1,70 m / 2,40 m

Verdrängung: 4.800 kg

Aussteller: Saffier Maritiem B.V., Halle 15 / B24

Solaris 68

Moderne und durchdachte Blauwasseryacht

Die neue Solaris 68 ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung von Solaris Yachts im Bau von Segelyachten, die speziell für Langfahrten konzipiert sind. Das neue Flaggschiff der Solaris One-Serie, das von Solaris-Hausdesigner Javier Soto Acebal entworfen wurde, ging Ende Juli 2017 bei der Werft an der Adria zu Wasser und wird auf der boot Düsseldorf 2018 ihre Deutschlandpremiere feiern.

Die Solaris 68 kombiniert einen Hochleistungsrumph mit optimalen Komfort und hoher Stabilität, die durch die Verlagerung des Motorraums und des Tanks unter den zentralen Salonboden gewährleistet wird. Mit ihrem schieren Deck, den hochmodernen Rumpflinien und dem eleganten angedeuteten Decksalon ist die neue Solaris 68 nicht nur ein besonderer Blickfang, dank des durchdachten Deckslayouts ist die 68 unter allen Wetterbedingungen auch von einer kleinen Crew leicht zu navigieren und bleibt dabei stets einfach im Handling.

Unter Deck wird die Solaris 68 im Standard in drei Layout Varianten mit je vier Doppelkabinen (3 x Doppelbett, 1 x Etagenbett) angeboten, die sich lediglich in der Positionierung der Kabinen und der damit zusammenhängenden Lage der vollwertigen Küche unter Deck unterscheiden. Alle Kabinen an

Borde der Solaris 68 verfügen dabei stets über ein eigenes Bad und ausreichend Stauraum. Der zentrale Salon ist äußerst geräumig und bietet großzügigen Platz für den Aufenthalt unter Deck. Um den Anforderungen jedes Yacht-Eigners gerecht zu werden, bietet die Werft zusätzlich die Möglichkeit, die Inneneinrichtung gemeinsam mit den Eignern individuell zu gestalten.

Die Solaris One-Serie besteht aus den Modellen Solaris 37, Solaris 42, Solaris 47, Solaris 50, Solaris 55, Solaris 58 und Solaris 68. Diese schnellen aber unglaublich solide und stark gebauten Cruiser/Racer bestechen besonders durch Ihr modernes, zeitloses Design (Konstrukteur: Javier Soto Acebal) gepaart mit bestem, traditionellen Bootsbauhandwerk in Ausbau und Struktur. Ebenso aufwendig wie Rümpfe, Decks und Anhänge wird bei Cantiere Se.Ri.Gi. das Interieur einer jeden Solaris gefertigt. Viele Stunden Handarbeit erfahrener Bootsbauer stecken in den Ausbauten in Teak oder Eiche.

Technische Daten (Standard):

Länge über Alles: 20,80 m

Breite: 5,50 m

Tiefgang: 3,00 m / 3,40 m

Verdrängung: 28.800 kg

Motorisierung: 190 PS

Aussteller: SOLARIS YACHTS SRL, Halle 16 / A18

TOPCAT K4X

Moderner Kat für Einsteiger

Der neue TOPCAT K4X bietet modernen Segelspaß auf zwei GFK-Rümpfen. Das neue Modell der TOPCAT GmbH rundet die vorhandene Modelpalette von K1, K2 und K3 nach unten ab und bietet Einsteigern einen preiswerten und actiongeladenen Einstieg in den Segelsport. Die neue und innovative, mit Computersimulationen entwickelte Rumpfform des neuen Allrounders bietet durch einen U-Spant (statt V-Spant) mehr Auftrieb und damit Sicherheit bei gleichzeitig höherer Geschwindigkeit.

Das Boot der „nächsten Generation“ segelt dank der Wavepiercer genannten negative Steven ruhiger als sein Vorgänger K4. Die Kentergefahr des K4X wurde durch sogenannte Chines (Verbreiterung im vorderen, oberen Bereich der Rümpfe). Die U-Spant Konstruktion führt zudem zu einer Leistungssteigerung, da sich die benetzte Oberfläche im Vergleich zu einer V-Spant Konstruktion verringert.

Den sehr unterschiedlichen Zielgruppen wird Der K4X wir in vier unterschiedlichen Grundkonfigurationen ausgeliefert, die sich vor allem in der Besegelung unterscheiden. Der Solo richtet sich an Einhandsegler und hat nur ein Großsegel. Der Classic bietet neben dem Groß ein Zwei-Quadratmeter-Vorsegel als Rollfock. Sportlich ambitionierte Segler wählen den Streamcut mit einem im Topp nach hinten ausgestellten Großsegel. Das Modell K4X Reacher bietet dann zusätzlich noch einen einsteigerfreundlichen Rollgennaker, der Vorwindspañ garantiert.

Ein weiterer besonders für Einsteiger Vorteil dieses Allround-Kats ist die Möglichkeit, ihn auf dem Autodach statt auf einem Trailer zu transportieren, dass macht den Spaß nicht nur seher mobil, sondern erspart auch die Kosten für einen Liegeplatz. Dazu bietet TOPCAT einen teilbaren Mast an, dessen längeres Ende sich mit 4,70 Meter den Rümpfen anpasst. Das erleichtert auch ein Winterlager zuhause unter der Garagendecke.

Technische Daten:

Länge über Alles: 4,50 m

Breite: 2,21 m

Gewicht: 115 kg

Aussteller: TOPCAT GmbH, Halle 15 / G58

Wauquiez Pilot Saloon 42**Leistungsfähige Blauwasseryacht**

Das vierte und kleinste Modell in der Wauquiez Pilot Saloon Serie, die neue Pilot Saloon 42, ist eine weitere atemberaubende Blauwasseryacht der französischen Werft. Die von Berret Racoupeau Yacht Design entworfene, knapp 13 Meter lange Pilot Saloon 42 wird auf der boot Düsseldorf 2018 ihre Weltpremiere feiern.

Aufbauend auf einem äußerst starken und leistungsfähigen Rumpf verleihen die flache Struktur und der vertikale Bug der Pilot Saloon eine maximale Länge der Wasserlinie, wodurch diese moderne Yacht hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten erzielen kann. Außerdem verfügt die Pilot Saloon 42 über einen kraftvollen Bug und Kimmkanten am Rumpf, was nicht nur für Formstabilität sorgt, sondern die Yacht auch bei stärkerem Wind leicht und kursstabil manövrierbar macht und den Komfort unter Deck wegen der gedämpften Bewegungen erhöht.

Ausgestattet mit einer Doppelruderanlage im Heckbereich lässt sich die 42 auch auf Amwindkursen leicht und einfach steuern. Das mit Teak belegte Deck ist nahezu stufenlos und das etwas tiefer gelegte Cockpit bietet einen geschützten Platz für das Verweilen an Deck. Die Pilot Saloon 42 wird in zwei Kielvarianten, einem Langkiel (2,15 m Tiefgang) und im Standard mit einem Kurzkiel (1,65 m Tiefgang) angeboten. Letzterer erlaubt es den Eignern der Yacht auch flachere Gewässer anzulaufen.

Dank vieler Skylights im Salondach und großer Fensterfronten gelingt der Pilot Saloon 42 die Verschmelzung von Innen- und Außenbereichen. Aus dem erhöhten, luxuriösen Salonbereich bietet sich nahezu eine 360° Rundumsicht, so dass man auch im Salon den Überblick über das Geschehen im Freien behält. Das anspruchsvolle Interieur der Pilot Saloon kann wahlweise in Teak oder heller Eiche geordert werden. Der Mittschiffs gelegen Lounge- und Kochbereich ist hell und freundlich gestaltet und bietet allen nötigen Komfort um auch Langfahrten bestreiten zu können.

Die Pilot Saloon 42 ist in zwei Layouts verfügbar. Die zwei Kabinen Version verfügt im Vorschiff und im Heck über je eine äußerst geräumige Doppelkabine mit großen Doppelbetten und voluminösen Bädern mit separaten Duschkabinen. In dieser Version dient die Kabine im Heck als Eignersuite. In der drei Kabinen Version fungiert die Doppelkabine im Vorschiff als Eignersuite und die Kabine im Heck der Yacht wird durch zwei Doppelkabinen mit je einem großen Doppelbett ersetzt, die sich das zweite Badezimmer an Deck teilen, so dass insgesamt sechs Personen bequem an Bord untergebracht werden können.

Technische Daten:

Länge über Alles: 12,99 m

Breite: 4,34 m

Tiefgang: 1,65 m / 2,15 m

Motorisierung: max. 80 PS

Aussteller: WAUQUIEZ BOATS SARL, Halle 16 / B57

X4⁹

Keine Kompromisse bei Luxus und Stil --- Weltpremiere

Die neue X4⁹ ist die jüngste Erweiterung der erfolgreichen X-Serie von X-Yachts. Sie bietet ein breites Spektrum an Features, die der Crew eine einfache Handhabung der Yacht unter allen Bedingungen auf See ermöglichen. Die X4⁹ feiert im Rahmen der boot Düsseldorf 2018 ihre Weltpremiere.

Egal ob Familientörns, Langstreckenfahrten oder Segeln im sportlichen Wettbewerb, die neue X4⁹ bietet die eine Kombination aus allem, was X-Yachts im Laufe der Jahre entwickelt hat und ist ein wahrer Allrounder, ohne dabei Kompromisse einzugehen. Der im Vakuum-Infusionsverfahren hergestellten Rumpf verfügt über sechs große Portlights, die für natürliche Licht in den Kabinen sorgen. Acht zusätzlich Skylights im Dach des Aufbaus, die sich öffnen lassen, sorgen für zusätzliches Licht und optimale Ventilation unter Deck.

Im Heckbereich verfügt die X4⁹ über eine Dinghy-Garage, in der ein 2,70 Meter langer Tender Platz findet. Die Garagentür lässt sich elektrisch öffnen und fungiert dann gleichermaßen als leicht zugängliche Bade- oder Sonnenplattform. An die Doppelsteuer-Anlage im Heck schließt sich ein offenes und geräumiges Cockpit an, das genug Raum für einen entspannten Aufenthalt an Deck bietet.

Unter Deck empfängt einen die neue X4⁹ wahlweise in einem Layout mit drei Doppelkabinen mit Doppelbetten oder einer Variante mit zwei Doppelbett Kabinen und einer Doppelkabine mit Einzelbetten. Die geräumige Eignerkabine im Vorschiff verfügt über ein eigenes Badezimmer mit separater Dusche und bietet ausreichend Stauraum für längere Törns. Der lichtdurchflutete Lounge- und Kochbereich mit vollwertiger Küche und großer Sitzcke ist standardmäßig in hellen Tönen gehalten und bietet eine angenehme Atmosphäre unter Deck.

Bei der Gestaltung des Interieurs stehen den zukünftigen Eignern zahlreiche Variationen zur Verfügung. Für Möbel und Oberflächen und die Böden etwa, stehen jeweils drei Materialien zur Auswahl. Bei Stoffen und Polstern kann man frei aus zehn Farbtönen wählen und sich seine ganz individuelle Yacht einrichten. Und auch bei der farblichen Gestaltung des Rumpfs hat man bei der X4⁹ die Wahl, insgesamt 7 unterschiedlichen Farbkombinationen bietet die Werft an.

Technische Daten:

Länge über Alles: 15,08 m

Breite: 4,49 m

Tiefgang: 2,40 m / 2,70 m

Verdrängung: 12.900 kg

Motorisierung: 58 PS

Aussteller: X-Yachts A/S, Halle 16 / D21

MOTORBOOTE

ABIM Ellips 142

Komfortable und hochseetaugliche Stahlyacht

ABIM Yachting aus Holland präsentiert mit der neuen ABIM Ellips 142 eine Deutschlandpremiere auf der boot Düsseldorf 2018. Der 14,20 Meter lange luxuriöse Knickspanter aus Stahl ist auch für ABIM Yachting eine Premiere, da die Ellips 142 die erste voll hochseetaugliche Motoryacht ist, die die Werft je gebaut hat.

Die gewohnt solide und mit ausgewählten Materialien gebaute Ellips 142 verfügt über einen Stabilisator, der die Yacht vor allem auf der offenen See stabil und ruhig hält und das auch bei langsamer Fahrt, was das Reisen auf dieser Motoryacht sehr komfortabel macht. Weitere herausragende Features der "Neuen" von ABIM Yachting sind ein beheiztes Achterdeck, Fußbodenheizung in den Innenräumen und Kabinen und ein drahtloses Netzwerk an Bord.

Der komfortable Salon mit luxuriösen Interieur und einer großen Sitzecke und die übersichtliche Küche der Ellips 142 unterstreichen mit ihren aufeinander abgestimmten Edelholz-Oberflächen den Anspruch der Werft auf Einhaltung höchster Qualitätsstandards bei der Verarbeitung. Eine außergewöhnliche Mastersuite mit großem Inselbett und separatem Bad und Duschkabine ist im Heckbereich der ABIM Ellips 142 untergebracht. Weitere zwei Personen finden in einer nicht minder voluminösen Kabine im Vorschiff Platz, die ebenfalls mit Dusche und Bad ausgestattet ist, und so keinen Komfort an Bord vermissen lässt.

Technische Daten:

Rumpflänge: 14,20 m

Breite: 4,50 m

Tiefgang: 1,20 m

Gewicht: 20.000 kg

Motorisierung: Volvo Penta D3 - 150 PS

Aussteller: ABIM Yachting B.V., Halle 17 / A22

Absolute 58 Fly

Italienischer Luxus auf 17 Metern

Mit der neuen Absolute 58 Fly bringt Absolute Yachts die große Schwester der Absolute 50 Fly auf den Markt, die der kleinen Schwester, die im Januar auf der boot 2017 den European Powerboat of the Year Award gewinnen konnte, in nichts nachsteht. Solide und gewohnt hochwertig verarbeitet, vereint die 58 Fly Ergonomie und Technik mit dem gewohnten italienischen Luxus und Komfort und dem präzisen Gespür für die richtige Kombination der edelsten Materialien.

Dank des speziellen Rumpfs und der zwei D8-IPS-800 Antriebe von Volvo Penta verspricht die Neue von Absolute Yachts einen geringen Verbrauch bei leiser Laufleistung und hoher Stabilität und guter Manövrierbarkeit. Das moderne und effiziente Antriebssystem macht auch kompliziertere Hafenmanöver bei einer Länge von immerhin 17,24 Metern zu einem echten Kinderspiel.

An Deck bietet die 58 Fly viel Platz für Entspannung und Freizeit, so gibt es auf der geräumigen Flybridge mit Doppelsteuerstand eine bugseitige, große Sonnenliege, mit angebundener Sitzecke und

einen großen, u-förmigen Sitzbereich mit Tisch. Damit bietet allein die Flybridge elf Personen bequemen Platz in luftiger Höhe. Auf dem Vorderdeck befindet sich eine weitere große Liegewiese sowie ein halbmondförmiges Sitzarrangement unterhalb der Frontverglasung. Natürlich darf bei einer Yacht dieser Größe die Badeplattform mit angeschlossener Sonnenliege und ein durch die Flybridge beschattete Sitzecke mit Esstisch nicht fehlen.

Der großzügig geschnittene und mit edelsten Hölzern und Materialien ausgestattete und mit abgerundeten Formen versehene Salon gliedert sich in zwei Bereiche. Im hinteren Bereich, der sich über eine Glasschiebetür zum achterlichen Deck öffnen lässt, befindet sich der offene Koch- und Essbereich mit einer voll ausgestatteten Küchenzeile. Im vorderen Bereich ist der eigentliche Salonbereich untergebracht, der bis zu 12 Personen einen Sitzplatz bietet.

Unter Deck bietet die Absolute 58 Fly sechs Übernachtungsgästen luxuriösen und komfortablen Wohnraum in drei Kabinen, von denen jede über ein eigenes Badezimmer mit separater Dusche und WC verfügt und in edlem italienischen Design ausgestattet ist. Die sehr geräumige Eignersuite die sich Mitschiffs befindet erstreckt sich über die volle Breite der Yacht und bietet neben dem Kingsize-Inselbett diverse Sitzmöglichkeiten und viel Stauraum. Eine zweite komfortable Kabine mit großen Doppelbett findet sich im Vorschiff. Eine kleinere Kabine mit zwei Einzelbetten an Steuerbord der 58 Fly rundet das Wohnraumangebot für Gäste ab. Im Heck der Absolute 58 Fly befindet sich eine weiter, über die Badeplattform zugängliche, Einzelkabine mit Bad, in der ein Crewmitglied oder ein siebter Gast an Bord untergebracht werden können.

Technische Daten:

Länge über Alles: 17,24 m

Breite: 4,80 m

Treibstofftank: 2.000 l

FRISCHWASSER: 600 l

Motorisierung: 2 x D8-IPS800

Aussteller: Absolute S.p.A. , Halle 6 / B28

Absolute Navetta 73

Neues Luxus-Flaggschiff von Absolute Yachts

Mit der neuen Navetta 73 erweitert die Werft Absolute Yachts aus Italien die weltweit geschätzte Navetta-Familie um ein neues, etwa 22 Meter langes Flaggschiff der Oberklasse. Die neue Navetta 73 wird das dritte Modell in der Exploreryachten-Serie von Absolut und beeindruckt bereits auf den ersten Renderings mit einem enormen Raumangebot. Aber nicht nur das Raumangebot dieser Yacht kann überzeugen, Absolute Yachts legt auch bei der Ausstattung des Interieurs der Navetta 73 großes Augenmerk auf die Verwendung edelster Materialien und Designs.

Auf der großen, teilweise überdachten Flybridge mit Doppelsteuerstand bietet sich dem Eigner und seinen Gästen komfortabler Platz um einen Tag im luftiger Höhe entspannt ausklingen zu lassen. Eine voll ausgerüstete Wet-Bar mit Grill und Kühlung garantiert für das leibliche Wohl der Gäste, von denen bis zu Zehn bequem um den großen und überdachten Esstisch platzfinden. Im hinteren Bereich, der variabel gestaltet werden kann, findet sich ausreichend Platz für ein angenehmes Sonnenbad in kühler Seebrise.

An auf dem Hauptdeck bieten sich etliche weitere Möglichkeiten, den Tag an Bord entspannt zu genießen. So befindet sich auf den m Vorderdeck eine Liegefläche von beeindruckender Größe, sowie eine bequeme Sitzgruppe für mehrere Personen. Die große Badeplattform am Heck lädt zu

erfrischenden Bädern im Meer ein und ermöglicht über zwei Treppen den Zugang zu einem weiteren, durch die Flybridge beschatteten Sitzarrangement mit Tisch. Der Salon ist als komplett offener Wohn- und Essbereich gestaltet und vermittelt ein Gefühl von Luxus und beeindruckender Größe.

Unter Deck bietet die Navetta 73 bis zu acht Gästen in vier stilischer durchdesignten und äußerst komfortablen Kabinen Platz. Besonders beeindruckend ist die Eignersuite im Vorschiff, die neben dem riesigen Kingsizedoppelbett und den zwei Couchgarnituren auch über ein Badezimmer mit zwei Waschbecken und Separater Dusch verfügt. Wie die mitschiffs gelegenen VIP-Gästekabine bietet auch die Eignersuite WC und Bidet. Eine weitere Kabine mit Doppelbett findet sich an Steuerbord und bietet wie die gegenüberliegende Doppelkabine mit Einzelbetten ein eigenes Badezimmer mit separater Dusche. Im Heck der Navetta können wahlweise zwei weitere Kabinen für Gäste oder Crew oder eine Kabine und ein Stauraum vorgesehen werden, die jeweils über die Badeplattform zugänglich sind.

Technische Daten:

Länge über Alles: 21,60 m

Breite: 5,60 m

Treibstofftank: 3.500 l

Frischwasser: 1000 l

Motorisierung: 2 x D13-IPS1200

Aussteller: Absolute S.p.A. , Halle 6 / B28

Axopar BRABUS Shadow 800

Weltpremiere auf der boot 2018

Axopar Boats Oy aus Finnland, die am schnellsten wachsenden Bootsmarke Europas und die BRABUS GmbH, renommierter deutscher Auto-Tuner und Hersteller, haben eine Allianz gegründet, um mit der neuen Axopar BRABUS Shadow 800 eine lizenzierte und in Auflage limitierte neue Produktreihe zu entwickeln. Die Weltpremiere der extravaganten und auf 20 Stück limitierten BRABUS Shadow 800 wird auf der boot Düsseldorf im Januar 2018 stattfinden. Das edle Design und herausragende Fahrverhalten der luxuriösen Boote weißt natürlich BRABUS typische Eigenschaften auf.

Als Basis für die neuen Luxus-Daycruiser der BRABUS Shadow 800 Serie dient dabei der Stufenrumpf der erfolgreichen Axopar 37, der den optimalen Ausgangspunkt für ein herausstechendes und einzigartiges Design bietet. Aufbauend auf der BRABUS Design- und Produktionserfahrung wird jede der 20 BRABUS Shadow 800 in einem speziellen Bereich der Axopar Fabrik hergestellt. Aufgrund der äußerst positiven Reaktionen auf den ersten bereits fahrenden Prototypen erwarten Axopar als auch BRABUS eine hohe Nachfrage am Markt. Für die Zukunft sind unter dem Namen „BRABUS Luxury Boats“ verschiedene Modelle in Größen bis zu 45 Fuß in Planung.

Ein klar definiertes, gewagtes Farbschema, das auf dem klassischen BRABUS-Schwarz beruht und durch wenige rote Akzente abgerundet wird, unterstreicht die beeindruckende Erscheinung der neuen BRABUS Shadow 800. Für Kunden die es etwas heller mögen wird die Shadow 800 auch mit grauem Rumpf und roten Applikationen erhältlich sein und mit einem in eleganten Farben individuell gestaltbaren Interieur.

Der BRABUS Philosophie folgend wird in der BRABUS Shadow 800 nur die modernste und hochleistungsfähigste Technologie eingesetzt. So wird der 37 Fuß Daycruiser von hochmodernen 2 x 400 PS Mercury Verado Racing Motoren angetrieben wodurch eine Spitzenperformance garantiert wird. In der Standardausstattung bietet die Shadow 800 außerdem Fingerspitzensteuerung per

Mercury 360 Grad JPO Joystick Piloting für Außenborder, Autopilot, zwei GPS Anzeigebildschirme, Unterwasserkameras und weiteres elektronisches Equipment an.

Technische Daten:

Länge über Alles: 11,20 m

Breite: 3,30 m

Tiefgang: 0,85 m

Motorisierung: max. 2 x 400 PS

Aussteller: Axopar Boats Oy, Halle 5 / D19-D20

Azimut S7

Carbon verändert die Spielregeln

Ihr sportlich schnittiges Äußeres hat die 21,3 Meter lange und 5,3 Meter breite Azimut S7 von Yacht designer Stefano Righini erhalten. Der Rumpf im V-Shape wurde von Azimut Yachts zusammen mit Ausonio Naval Architecture entworfen. Zudem wurde beim neuestem Blickfang der italienischen Werft viel mit Carbon statt klassischem GFK als Werkstoff gearbeitet.

Damit kommt die S7 ein erstaunlich geringes Gesamtgewicht von 43,5 Tonnen. Der Einsatz von Carbon bringt der Yacht zudem Vorteile bei Stabilität und Haltbarkeit. So erhielt das innovative Konzept mit der „Best Technology Evolution Trophy“ schon eine erste Auszeichnung und ist auf der Boot Düsseldorf 2018 für den *European Powerboat of the Year Award* nominiert!

Die italienische Schönheit ist als Coupé oder Flybridge erhältlich. Auf dem unteren Deck beherbergt sie vier geräumige Kabinen mit insgesamt zehn (8+2) möglichen Schlafplätzen. Zwischen Wohnraum und großer Badeplattform finden in der Garage ein Dinghy und ein Jetski bequem Platz. Auf dem Hauptdeck sind Salon, Küche und Cockpit untergebracht, zusammen mit vorderer und hinterer Liegefläche an Deck zum Entspannen, geselligen Zusammensein oder ausgiebigen Sonnenbaden. Das Design des Interieurs stammt von Francesco Guida. Mit der S7 als Flybridgeversion erhält man einen zweiten höher gelagerten Steuerstand und noch mehr Platz an Deck.

Angetrieben von drei Volvo D13 - IPS 1050 - 800 PS Motoren schafft es die Azimut S7 auf eine Höchstgeschwindigkeit von 36 Knoten. Der auf das IPS Propulsion System abgestimmte Rumpf bietet dabei optimale Manövriereigenschaften bei einem Minimum an Motorengeräuschen und Kraftstoffverbrauch. Dieser wird durch das innovative „Auto Balance System“ automatisch gleichmäßig in den Treibstofftanks an Bord aufgeteilt, so dass die Yacht immer optimal im Wasser liegt. Ebenfalls auf dem neuesten Stand der Technik sind die komfortable Joysticksteuerung der S7 und die Kontrolle über sämtliche Systeme der Yacht mit nur einem Steuerungspanel von Raymarine, das vom Cockpit aus oder auch über ein Tablet bedient werden kann.

Technische Daten:

Länge über Alles: 21,3 m

Rumpflänge: 20,3 m

Breite: 5,3 m

Verdrängung: 43,5 t

Motorisierung: 3 x 800 PS

Aussteller: Azimut-Benetti S.p.A., Halle 6 / D58

BAVARIA E34

Die neueste Evolution von Bavaria Yachtbau

Auf der boot 2017 konnte man die neue BAVARIA E34, deren Baunummer 1 im Juni 2017 die ersten Probefahrten absolviert hat, nur durch eine virtuelle Brille erkunden. Ab Juli war die neue Motoryacht von BAVARIA YACHTS dann im Rahmen ihrer E-Summer-Tour in vielen europäischen Städten zu bestaunen. Im Januar 2018 ist sie nun endlich auch live auf der boot Düsseldorf zu sehen. Die neue BAVARIA E34 ist der konsequente Schritt in der Evolution der BAVARIA E-Line und Sie verfügt über ein für ihre Größe einmaliges Konzept. Bei einer Länge von 10,30 Metern bietet die BAVARIA E34 zwei vollwertige Doppelkabinen, zwei Badezimmer und einen großen Salon mit einem einmaligen 360-Grad-Panoramablick.

De beiden Kabinen der BAVARIA E34 sind mit eigenen Bädern ausgestattet. Im Vorschiff können zukünftige Eigner zwischen einer separaten Dusche oder einem zusätzlichen großen Stauraum wählen. Achtern bietet die E34 eine echte kleine Suite, in der sich Gäste und Freunde besonders wohlfühlen dürften. Die extrem einfach und sicher zu fahrende BAVARIA E34 wird in zwei Versionen gebaut und ist als Sedan oder mit einer Flybridge ausgestattet verfügbar.

Zu Hause auf allen Gewässern – auf Flüssen, Kanälen und vor der Küste – eignet sich die BAVARIA E34 gleichermaßen für den anspruchsvollen Eigner wie auch für den hochwertigen Chartereinsatz. Bei den Antrieben setzt BAVARIA YACHTS bei der BAVARIA E34 auf die bereits bewährten Motoren von VOLVO PENTA mit 60, 110 und 220 PS. Die BAVARIA E34 wird, wie schon die etwas größere Bavaria E40, ebenfalls mit dem umweltfreundlichen Diesel-Elektrischen-Hybridantrieb als Option gebaut werden.

Technische Daten:

Länge über Alles: 10,30 m

Breite: 3,50 m

Tiefgang: 0,92 m

Gewicht: 7.550 kg

Motorisierung: max. 220 PS

Aussteller: Bavaria Yachtbau GmbH, Halle 17 / C80

BAVARIA R55

Elegant-luxuriöses Flaggschiff

Im Januar 2017 wurde die neue BAVARIA R55 auf der boot Düsseldorf angekündigt, auf der kommenden boot Düsseldorf wird das neue Flaggschiff der Bavaria Motoryachtserie, das es als Hardtop- und Flybridge-Version geben wird, Weltpremiere feiern. Mit der bislang größten in Giebelstadt gebauten Motoryacht wird bei BAVARIA Yachtbau eine neue Ära in Sachen Design, Luxus und Qualität eingeläutet.

Die besondere Gestaltung des Unterwasserschiffes mit einem tiefen V im Bugbereich und einem flachen Heck erleichtert nicht nur das Handling, es maximiert gleichzeitig die Leistung und Effizienz der R55. Die Konstruktion der Bavaria R55 stammt von J&J Design, die bereits die erfolgreiche Bavaria R40 für BAVARIA Yachts entwarfen. In Kombination mit zweimal 600 PS oder zweimal 725 PS IPS-Antrieben von Volvo Penta resultiert daraus pure Dynamik und perfekte Fahreigenschaften auch bei rauen Bedingungen.

Die Flybridge und die Deckslinien der R55 sind bewusst tief, schnittig und anmutig gehalten und verleihen der Yacht eine elegantes aussehen. Schöner kann eine Revolution nicht sein. An Deck bietet die R55 geräumigen Komfort und viel Bewegungsfreiheit. Die großzügige Flybridge bietet eine große Sitzecke mit Esstisch und eine Wet-Bar die jeden Komfort bietet. Zusätzlich laden die große Badplattform am Heck und die geräumige Sonnenliege auf dem Vorschiff zu verweilen an Deck ein.

Über den Sitzbereich im Cockpit der mit einem Tresen direkt mit der Küchenzeile verbunden ist, gelangt man in den luxuriösen Salon der BAVARIA R55 und begibt sich direkt in die sehr große, vollausgestattete und funktionale Küche, an die sich der große, helle und mit erlesenen Materialien gestaltete Loungebereich anschließt, der viel Platz für gesellschaftliche Anlässe und gemeinsame Abende an Bord bietet.

Auch unter Deck zeigt sich die R55 geräumig und luxuriös, das hochwertige und exklusive Interieur der BAVARIA R55 basiert auf sorgfältig ausgewählten und aufeinander abgestimmten Materialien Farben, die ein Wohlfühlatmosphäre in den drei Kabinen erzeugen. Sämtliche Kabinen an Bord der R55 verfügen über eigene Badezimmer mit Duschkabinen. Mitschiffs befindet sich die Eignersuite, die viel Privatsphäre und ein großes Inselbett zu bieten hat. Kaum kleiner fällt die zweite Doppelkabine im Vorschiff aus, deren Doppelbett sich in zwei Einzelbetten teilen lässt. Eine dritte Doppelkabine an Steuerbord wiederum ist mit Einzelbetten versehen, die sich mit wenigen Handgriffen zu einem Doppelbett umfunktionieren lassen. Eine zusätzliche geräumige Kabine für ein Crewmitglied oder einen weiteren Gast an Bord befindet sich im Heck der R55.

Technische Daten:

Rumpflänge: 17,69 m

Breite: 4,66 m

Tiefgang: 1,27 m/1,33 m

Verdrängung: 19.500 kg

Motorisierung: max. 2 x 725 PS

Aussteller: Bavaria Yachtbau GmbH, Halle 17 / C80

Bella 620 C

Vielseitiges Mehrzweck- Kabinenboot

Bella Boats aus Finnland ersetzt mit der neuen Bella 620 C das beliebte Vorgängermodell Bella 580 C und zeigt erneut ein extrem vielseitiges Mehrzweckboot, das dank der extrem variablen Kabine echte Allwetterqualitäten aufweist. Die 620 C ist für den European Powerboat of the Year Award 2018 nominiert, der im Januar im Rahmen der Boot Düsseldorf verliehen wird.

Die abschließbare, rundum verglaste Kabine der Belle 620 ist ergonomisch designt und bietet eine Vielzahl von intelligenten Lösungen. Über eine verglaste Schiebtür gelangt man schnell ins Achtercockpit und eine Schwenktür erleichtert den Zugang zum Vordercockpit. Die klappbaren Sitze für Steuermann und Beifahrer ermöglichen es in Kombination mit den Sitzgelegenheiten im hinteren Teil der Kabine zwei Schlafplätze an Bord der Bella 620 C zu schaffen, so dass auch Übernachtungen an Bord möglich werden.

Der Rumpf der Bella 620 C gleitet ruhig durch die Wellen und spricht schnell auf die Steuerung an und die hohen Freiborde geben zusätzliche Sicherheit auf See. Am Heck verfügt die 620 C beidseits des Außenbordmotors über Badeplattformen, die im Standard über eine Badeleiter verfügen, über die man in das aufgeräumte und geräumige Cockpit der 620 C erreichen kann. Die Kabine selbst ist

gut schallisoliert, damit man sich komfortabel und ohne störende Motorgeräusche auf See bewegen kann.

Dank diverser, zusätzlich wählbarer Erweiterungen wie Frischwassertank, Kühlschrank, Heizung und diverser weiteren Extras für passionierte Angler, wird die Bella 620 C zu einem kleinen Alleskönner. Ob für den Kurztrip oder den Tag auf dem Wasser mit der Familie oder den ausgedehnten Angeltörnen über Nacht mit Freunden, die 620 C bietet sich für jede Aktivität auf dem Wasser an und das vollkommen Wetter unabhängig.

Technische Daten:

Länge über Alles: 6,35 m

Breite: 2,34 m

Tiefgang: 0,75 m

Gewicht: 1.100 kg

Motorisierung: max. 110 PS

Aussteller: Bella-Veneet Oy (Bella Boats), Halle 5 / B22

Bénéteau Barracuda 7

Sportliches & wandelbares Angelboot

In der neuen Barracuda 7 von Bénéteau spiegelt sich die gesamte Erfahrung der bewährten Barracuda Modellreihe wider. Der neue Außenborder von Bénéteau wird in zwei Basisversionen angeboten, als Cruiser mit zwei Türen oder als Drei-Türer in der Angelbootversion, die mehr Bewegungsfreiheit bietet. 30 zusätzlich wählbare Ausstattungsfeatures machen dieses sportliche Boot zudem äußerst wandlungsfähig und vielseitig.

Die Barracuda 7 erzielt dank der neuesten Rumpfgeneration von Bénéteau hohe Rumpfgeschwindigkeiten und behält auch bei hoher Geschwindigkeit noch Ihr stabiles Fahrverhalten bei, was die Sicherheit an Bord erhöht. Der Motors mit integrierter elektronischer Steuerung liefert eine maximale Leistung zwischen 150 und 200 PS und der ganze 200 Liter fassende Treibstofftank ermöglicht einen großen Aktionsradius für Ausfahrten oder Angeltouren. Das Cockpit kann wahlweise um mit zwei seitlichen und einer verschiebbaren Sitzbank in einen bequemen Aufenthaltsbereich verwandelt werden, während der Bereich für Angeltouren frei bleibt.

Das Steuerhaus der Barracuda 7 ist rundumverglast und verfügt über Schiebetüren an Backbord und an Steuerbord, so dass sich von hier aus jede Position an Deck schnell erreichen lässt. Der Steuerstand bietet einem Fahrer und einem Beifahrer auf zwei bequemen Sitzen Platz. Der geräumige Stauraum im Vorschiff lässt sich in einen Doppelschlafplatz umwandeln, so dass auch ein Übernachten an Bord möglich ist. Auf Wunsch kann auch eine kleine Pantry mit Spüle und Kühlschrank und eine Bordtoilette auf der Barracuda 7 eingebaut werden.

Ob man sportlich oder zur Entspannung angelt, mit der Barracuda 7 wird der nächste Angeltörn mit Sicherheit ein Vergnügen. Dank der vielen optionalen Zusatzausstattungen kann jeder Eigner das Boot auf seine ganz persönlichen Bedürfnisse zuschneiden. Diverse Angelrutenhalter und ein großer Fischbehälter, der mit regeneriertem Meerwasser befüllt werden kann und die große Bewegungsfreiheit an Deck tragen zum Gelingen der nächsten Ausfahrt bei.

Technische Daten:

Länge über Alles: 7,48 m

Breite: 2,53 m

Tiefgang: 0,50 m - 0,90 m
Gewicht: 1.681 kg
Motorisierung: max. 200 PS

Aussteller: Beneteau, Halle 9 / C25

Bénéteau Gran Turismo 50 **Sportliche Eleganz aus Frankreich**

Mit der neuen Gran Turismo 50 bringt Bénéteau das neue Flaggschiff der umgestalteten Gran Turismo Sportcruiser Serie auf den Markt. Mit der neuen Motoryacht präsentiert der langjährige Aussteller der boot Düsseldorf eine Motoryacht der nächsten Generation, die einige Innovationen und Überraschungen für Liebhaber sportlich-eleganter Motoryachten parat hält.

Bénéteau bringt das neue, spritzige Flaggschiff der Gran Turismo Reihe in zwei Versionen, einer Ausführung mit Hardtop und einer als Sportfly mit Flybridge, auf den Markt. Die Gran Turismo 50 verfügt über einen Gleitumpf und garantiert mit einer Motorisierung durch einen Volvo IPS 600 Antrieb für puren und sportlichen Fahrspaß. In der Hardtop-Version verfügt die GT 50 über aufrollbare Sonnenblenden und versenkbare Seitenfenster.

Die Sportfly-Version erweitert das ohnehin reichhaltige Platzangebot an Bord neben dem zusätzlichen Steuerstand um diverse weitere Sitz- und Sonnenbademöglichkeiten. So lässt sich ein Doppelsitzer direkt neben dem Steuerstand in eine große Sonnenliege umwandeln und im hinteren Teil der Flybridge lädt eine geräumige Sitzgruppe mit versenkbarem Tisch zum Verweilen an der frischen Luft und zum Genuss des einen oder anderen Sundowners mit Panoramablick ein.

Der offen und sehr geräumig gestaltete Salon geht nahezu nahtlos, nur durch eine große Glastür getrennt in den Cockpitbereich über und bildet so optisch mit Diesem eine Einheit. Die hochwertige Pantry ist unauffällig im Cockpit untergebracht und kann am Heck um eine Arbeitsfläche oder einen Grill werden. Über die hydraulisch absenkbare Badeplattform erhält man Zugang zur Dingi-Garage, in der ein Schlauchboot oder Jetski Platz finden, so dass man für jedes Wassersportvergnügen gut gerüstet ist.

Unter Deck verblüfft die Gran Turismo 50 mit einem edlen Design, dass in Kombination mit den verwendeten Materialien und Farben und der sorgfältigen Verarbeitung für eine absolute Wohlfühlatmosphäre sorgt. Das Layout sieht zwei Varianten vor, eine mit zwei Kabinen und einer sehr geräumigen Eignerkabine mit separatem Bad und kleinem Salon und eine zweite mit drei Kabinen, falls man auf der Yacht regelmäßig mehr als vier Übernachtungsgäste unterbringen will. Die über eine an backbord befindliche Treppe erreichbare Hauptküche des Bootes vermag mit vielen Funktionen zu überzeugen und garantiert für das leibliche Wohl aller Gäste an Bord.

Technische Daten:

Länge über Alles: 15,78 m
Länge Rumpf: 14,17 m
Breite: 4,38 m
Gewicht: 13.640 kg
Motorisierung: max. 2 x 435 PS

Boarcruiser 1500 Elegance CS **Luxuriöses & maßgefertigtes Interieur**

De Boarnstream bietet mit der Boarcruiser 1500 Elegance Center Sleeper, die zum European Powerboat of the Year Award 2018 nominiert wurde und auf der boot Düsseldorf 2018 Deutschlandpremiere feiert, dem Eignern Luxus und Komfort auf höchstem Niveau. Die Boarcruiser 1500 Elegance Center Sleeper ist eine luxuriöse und seetüchtige Motoryacht gebaut als Rundspanter in der CE-Kategorie A.

Die 16,70 Meter lange Elegance 1500 ist mit einer großen Badeplattform ausgestattet, die sich bei Bedarf abmontieren lässt und über zwei Treppen von Cockpit aus zugänglich ist. An Deck bietet Sie mit einer großen Sonnenliege auf dem Vordeck und einer voluminösen, halb überdachten Sitzecke samt Esstisch im Cockpit viel Bewegungsfreiheit und Raum zur Entspannung an Deck. Über eine große Glastür, die sich komplett öffnen lässt, gelangt man auf einer Ebene in den luxuriösen Salon.

Der Salon der Elegance 1500 CS verfügt über ein großes, elektrisch zu öffnendes Schiebdach und ist mit edlen, maßgeschneiderten Designermöbeln ausgestattet, die dem Eigner an Höchstmaß an Komfort bieten. Er ist mit erlesenen Materialien gestaltet und bietet neben einer separaten Eckcouch samt Couchtisch eine vollwertige Küchenzeile und einen zusätzlichen Esstisch, an dem fünf Personen bequem Platz finden. Die Rundumverglasung des Salons bietet eine Perfekte Rundumsicht und taucht den gesamten Bereich in angenehm natürliches Licht.

Herzstück der Center Sleeper ist die beeindruckende, Mitschiffs gelegene Mastersuite, die sich mit Ihren luxuriösen 17,50m² über die gesamte Breite der Yacht erstreckt. Mit dem Kingsize Doppelbett, separatem Badezimmer mit zwei Waschbecken und zusätzlicher, separater Dusche und reichlich Stauraum versehen bietet Sie Wohnkomfort pur. Ein zusätzliches Bad mit Dusche steht den Gästen zur Verfügung, die in der Doppelkabine mit Doppelbett im Vorschiff und in einer Kabine mit Etagenbett an Steuerbord nicht minder komfortabel untergebracht werden können.

Angetrieben wird die Boarcruiser 1500 Elegance CS von zwei Volvo Penta D4 Dieselmotoren mit je 180 PS, die getrennt voneinander betrieben werden können, was die Sicherheit an Bord deutlich steigert. Für den gehobenen Fahrkomfort kommt das innovative Dockingsystem von Volvo Penta, mit dem das Motoren-Rudersystem und das Bugstrahlruder per Joystick bedient werden können, zum Einsatz. Insgesamt sind drei dieser Joysticks verbaut, einer am Steuerstand und je einer an Backbord und Steuerbord in der Pflicht, so dass jedes Manöver mit der 1500 Elegance CS zu Kinderspiel wird.

Technische Daten:

Länge über Alles: 16,70 m

Rumpflänge: 14,99 m

Breite: 4,75 m

Tiefgang: 1,20 m

Motorisierung: 2 x 180 PS

Aussteller: De Boarnstream International Yachtbuilders B.V., Halle 17 / A38

Cranchi XT 36 **Weltpremiere auf der boot 2018**

Mit der Cranchi XT 36, einer neuen Crossover Yacht der Werft vom Comer See, feiert Cranchi eine Weltpremiere auf der boot Düsseldorf. Die neue XT 36 kombiniert das Raumangebot und die

Funktionalität eines Trawlers mit dem Fahrspaß eines Sportcruisers, ohne dabei beim Komfort an und unter Deck Abstriche zu machen.

An Deck bietet die 11,70 Meter lange Cranchi XT 36 neben einer Sonnenliegefläche im Bugbereich eine großzügig geschnittene Badeplattform am Heck, die leicht über den hinteren Cockpitbereich zugänglich ist. Die I-förmige Sitzecke im achterlichen Cockpit ist um einen Tisch angeordnet und durch eine große Glasschiebetür auf einer Ebene mit dem geräumigen und hellen Loungebereich des Salons verbunden, in dem sich eine komplett ausgestattete Küche und eine u-förmige Sitzkombination befinden.

Unter Deck bietet die Werft zwei Layouts für die XT 36 an, eine für zwei Kabinen Version für Vier Personen und eine drei Kabinen Version für sechs Personen. Beide Versionen verfügen über eine Eignerkabine im Bug, die ein großes Doppelbett und viel Stauraum bietet und eine Doppelkabine mit zwei Einzelbetten Mitschiffs. Bei der drei Kabinen Variante wird durch den Wegfall eines der zwei Bäder der Raum für eine Doppelkabine mit Etagenbett geschaffen.

Mit der in den gewohnt eleganten Linien designten und äußerst lichtdurchfluteten Cranchi XT 36 bringt Cranchi eine Motoryacht auf den Markt, die sich sowohl für kürzerer Touren auf Seen und Flüssen eignet, als auch für ausgedehnte Törns auf See und zur Erkundung von Küstenregionen und dabei mit Ihren zwei mal 300 PS auch sportlich orientierten Eignern entgegenkommt. Aber auch für Familien, die eine entspannte und komfortable Zeit auf dem Wasser verbringen möchten ist die neu XT 36 bestens geeignet.

Technische Daten:

Länge über Alles: 11,70 m

Breite: 3,53 m

Tiefgang: 1,0 m

Gewicht: 8.500 kg

Motorisierung: max. 2 x 300 PS

Aussteller: Cantiere Nautico Cranchi S.p.A., Halle 6 / A21

Evo WA

Innovativer Daycruiser aus Italien --- Deutschlandpremiere

Nach dem Evo 43, dem Daycruiser, der den Erfolg der noch jungen italienischen Marke Evo Yachts besiegelt hat, erweitert die Werft Ihre Kollektion mit der EVO WA um ein weiteres Modell, das die „Opening rEVolution“ des Vorgängers aufgreift und über einen hydraulisch in der Breite variierbaren Heckbereich verfügt. Ihre Deutschlandpremiere feiert die neue Evo WA auf der Boot Düsseldorf 2018.

Wie das Vorgängermodell ist die Evo WA mit der innovativen Heck-"XTension" ausgestattet, die es in weniger als 30 Sekunden durch einfaches Tippen auf einen Touchscreen erlaubt, die Seitenwände des Hecks hydraulisch zu öffnen und so das Heck in eine 25 m² Terrasse zu verwandeln. Durch diese Technik vergrößert sich die im Heckbereich der Evo WA zur Verfügung stehende Fläche um ganze 40%. Im Achter-Cockpit lassen sich optional drei Liegen, ein versenkbarer Tisch und Sonnenliegekissen, die man wahlweise als Bänke oder Schwimmmatten nutzen kann, unterbringen.

Nachrüstbar ist auch der ebenfalls innovative Heck-Transformer, eine um 270 Grad drehbare Plattform, die sich gleichermaßen als Gangway, Badeleiter, Sprungturm und Tendaraufzug nutzen

lässt. Ebenfalls im Achter-Cockpit befindet sich ein Kochbereich, der auf Wunsch des Eigentümers mit einem Induktionskochfeld, einer Teppanyaki-Kochplatte oder einem Grill ausgestattet werden kann.

Unter Deck bietet die Evo WA bis zu vier Personen bequem Platz. Über eine transparente Plexiglastreppe erreicht man den Essbereich im Vorschiff, der sich je nach Bedarf zu einem großen Doppelbett oder einer Sitzecke umfunktionieren lässt. Da der Heckbereich nicht durch Wände und Türen abgegrenzt ist entsteht dort ein heller und freundlicher Bereich mit einem weiteren Doppelbett. Außerdem bietet die Evo WA einen separaten Nasszellenbereich, der über eine Dusche mit Stehhöhe verfügt.

Angetrieben von zwei Volvo Penta IPS 600 Antrieben mit je 435 PS bringt es die Evo WA auf ganze 40 Knoten Spitzengeschwindigkeit. Mit einer Reisegeschwindigkeit von 32 Knoten und dem vielfältigen Platzangebot eignet sich die neue Evo WA durchaus auch für mehrtägige Touren auf dem Wasser. Entworfen von Studio Tecnico Rivellini, mit Interieur und Exterieur von Valerio Rivellini und von Blu Emme Yachts gebaut, besticht die neue Evo WA neben den technischen Innovationen vor allem mit Ihren klaren Linien und dem minimalistischen Design.

Technische Daten:

Länge über Alles: 13,12 m

Breite: 4,52 m - 6,31 m

Tiefgang: 1,10 m

Gewicht: 11.500 kg

Motorisierung: 2 x 435 PS

Aussteller: Blu Emme Yachts S.R.L

Fairline Targa 63 GTO

Elegant und luxuriös

Fairline präsentiert mit der neuen Fairline Targa 63 GTO eine neue, luxuriöse Motoryacht in italienischem Design. Ihre elegant anmutende Linienführung und den edlen und dynamischen Look verdankt die neue Fairline Targa 63 GTO der Zusammenarbeit der Werft mit dem renommiertem italienischen Yachtdesigner Alberto Mancini und den holländischen Konstruktionsprofis von Vripack. Die Targa 63 GTO ist die erste Yacht der neuesten Generation von Fairline Yachts und überrascht mit viel Leichtigkeit und viel Schick.

Die Fairline Targa 63 GTO mit Ihren aufregenden neuen Formen markiert den ersten Schritt von Fairline Yachts in eine neue Design-Ära. Die von Vripack entworfene Rumpfform bietet neben einem Maximum an Raum unter Deck und gibt der 63 GTO eine enorme Stabilität und Sicherheit. Besonders innovativ ist das riesige, gläserne Panorama-Dach mit großen, integrierten und elektrisch bedienbarem Sonnendach und elektrische Türen, die im Cockpitboden versenkt werden können.

An Deck bietet die Targa 63 GTO jeden Komfort, den man von einer Yacht dieser Größe erwarten kann. Auf dem, über die Gangways bequem zu erreichenden, Vordeck bietet die 63 GTO eine große u-förmige Sitzgruppe, die, um einen großen Tisch gruppiert, zum Bug hin in zwei großen Sonnenliegen ausläuft. Der Cockpitbereich ist geräumig und bietet neben einer Wetbar ebenfalls viel Sitzkomfort für gesellige Abende oder Tage in größerer Runde an Deck.

Der luxuriöse Salon bildet dank großer, versenkbarer Glasfront nicht nur optisch eine Einheit mit dem Cockpitbereich, der bei versenkter Fensterfront die Größe des Salons nahezu verdoppelt. Im Salon findet sich auch die offene, vollausgestattete Einbauküche mit großem Arbeitsbereich, Spüle und

großem Kühlschrank. Eine große Liegefläche am Heck und die über Stufen erreichbare Badeplattform runden das komfortable Angebot an Deck der neuen Targa 63 GTO ab.

Unter Deck bietet die 63 GTO in den drei Doppelkabinen italienisches Design und Luxus pur. Jede der drei Kabinen ist sehr geräumig und verfügt über ein eigenes Badezimmer mit separater Dusche und viel Stauraum. Zusätzlich ist noch ein separates Bad mit Toilette unter Deck vorhanden. Im Heck gibt es eine zusätzliche Doppelkabine mit Etagenbett und ebenfalls einem Bad für die Crew, die über die großzügige Tender-Garage zugänglich ist.

Technische Daten:

Länge über Alles: 19,88 m

Breite: 5,23 m

Verdrängung: ca. 34.000 kg

Motorisierung: max. 2 x 1.150 PS

Aussteller: Fairline Yachts Ltd., Halle 6 / D21

Ferretti Yachts 450

Comeback in der Klasse unter 50 Fuß

Ferretti Yachts 450 ist das Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen der Produktentwicklungsabteilung der Ferretti Group, der Engineering-Abteilung des Konzerns, die die technische Umsetzung der Konstruktion betreute, sowie des Studio Zuccon International Project, das sowohl das Außen- als auch das Innendesign gestaltete. Die Flybridge-Yacht verfügt über schlanke, dynamische Linien, die diesem 45-Füßer das sportliche Look & Feel verleihen, dass die neueste Generation von Ferretti Yachten verkörpert.

Die drei Decks lassen Sie, dank der bequemen und außerordentlich hellen Innenräume mit glänzenden Oberflächen, jeden Moment an Bord genießen. Die Möbel wurden von den Innenarchitekten der Ferretti Group Engineering Abteilung entwickelt und erzeugen einen raffinierten, spielerischen Kontrast zwischen der Vielfalt der Materialien und den Farben. So entsteht eine raffinierte Kombination von Holz, lackierten Oberflächen und Stoffen, die einen zeitgenössischen Wohnstil mit einem traditionellen maritimen Design, einem Markenzeichen der Marke, verschmelzen. Es ist eine Kombination, die seit fast 50 Jahren die Besitzer von Ferretti Yachten auf der ganzen Welt gefesselt hat.

Einmal an Bord, bietet die Heck-Badeplattform mit einem Tenderlift ausreichend Platz zum Arbeiten mit einem Tender bis 2,80 Meter oder als Liegewiese nach dem Bad im Meer. Das Cockpit ist achtern mit einem Sofa und einem Holztisch ausgestattet. Die Innenräume des Hauptdeckes bilden ein stromlinienförmigen offenen gestalteten Raum mit einem Parkettboden. Die Küchenzeile auf der Backbordseite ist aus edlem Nussbaum gefertigt. Die Arbeitsplatte der Küche besteht aus innovativem und pflegeleichtem Nanotechnologie-Material. Ein lederner, gepolsterter Schrank auf der Steuerbordseite enthält einen Kühlschrank mit Gefrierfach. Der zentrale Wohnbereich ist mit einem Sofa an Backbord und einem weiteren an Steuerbord ausgestattet, die um einen großzügigen Esstisch angeordnet sind.

Das untere Deck hat ein drei-Kabinen-Layout in dem bis zu 6 Personen bequem über Nacht untergebracht werden können. Ergänzt wird die Eignersuite durch spielerische Dekorationen aus Nussbaum, Stoffen, lackierten Flächen und Teppich in verschiedenen Grautönen sowie Ledereinsätzen in den Möbelplatten und in Rahmen und Kopfteil des Bettes. Der faszinierende Stil der Suite bietet außergewöhnliches Volumen und Raum: Das zentrale Doppelbett wird durch ein

bequemes Sofa auf der Steuerbordseite und viele Ablagefächer und durch zwei geräumige Schränke flankiert. Die Master-Suite wird durch ein großes ensuite Badezimmer mit separater Dusche und Mosaikwand vervollständigt. Ein ähnliches Interieur kennzeichnet die VIP-Suite im Vorschiff, wohingegen die Gästekabine auf der Steuerbordseite mit Etagenbetten ausgestattet ist. Das Bad mit separater Dusche in der VIP-Suite wird mit der dritten Kabine geteilt und kann auch als Tages-WC genutzt werden.

Der Außenbereiche der 450 überzeugt mit ungewöhnlich viel Platz. Die Sonnenterrasse auf der Flybridge ist in einen Essbereich mit zentraler Tisch- und Wetbar am Heck und einen zentralen Steuerstand im vorderen Bereich unterteilt. Die kompakte Bauweise des Steuerstands sowie die Lagerung der Rettungsinsel unter dem Kapitänssitz schaffen auf der Flybridge Raum für eine große Liegewiese zum Sonnen. Ein einziehbares Sonnensegel schützt Gäste während der heißesten Stunden des Tages. Der Bug der Yacht ist auch ganz zur Entspannung der Gäste an Deck ausgelegt, hier findet sich eine weitere, zentral gelegene, große und gepolsterte Sonnenliegefläche, die zum ausgedehnten Sonnenbad einlädt.

Technische Daten:

Länge über Alles: 13,29 m

Breite: 4,34 m

Tiefgang: 1,25 m

Gewicht: 16.000 kg

Motorisierung: max. 550 PS

Aussteller: Ferretti, Halle 6 / D28

Ferretti Yachts 700

Neue Generation der sportlichen Flybridge

Bei der Ferretti Yachts 700 fällt sofort das schlanke, aggressive Profil ins Auge, eins der sportlichsten Designs der Marke Ferretti Yachts bisher. Der neugestaltete Rumpf orientiert sich mit seinen großen Glasfronten am Design der 550er. Dieses neue Modell, das das Ergebnis der langjährigen Zusammenarbeit zwischen Studio Zuccon International Project und Ferretti Group Engineering ist, bietet das Beste, was ein Eigentümer erwarten kann. Innovative funktionale und ästhetische Lösungen sind wesentliche Merkmale der Yachten der Marke.

Der Heckbereich der Yacht zeichnet sich durch mehrere wichtige Neuerungen aus, die von den neuesten Ferretti-Yachts Modellen übernommen wurden, darunter auch die Badeplattform mit integriertem Tenderlift, die um einen Meter diagonal unter den Wasserspiegel abgesenkt werden kann. Dieses System führt zu einer großen Unterwasserbadezone und ermöglicht es den Gästen, problemlos in das Wasser hineinzugehen und aus dem Wasser herauszukommen. Erleichtert wird dies zusätzlich durch eine Reihe von Stufen, die in den Rumpf integriert sind und beim Absenken der Plattform sichtbar werden.

Das große Cockpit, das auch über eine verdeckte Treppe an Backbord zugänglich ist, ist mit einem langen Sofa ausgestattet, einem Teakholztisch gegenüberliegt, der Platz für bis zu acht Personen bietet. Ein in Stahl gefasste Glasschiebetür neben der Treppe, die zur Flybridge führt, erlaubt den Zugang ins Innere der Yacht. Durch die verglaste Tür gelangt man zu einem atemberaubend breiten und praktisch angeordneten Salon - einem offenen Raum, der sich zu allen Seiten dem Meer hin öffnet. An Steuerbord führt eine weitere Treppe zu den Mannschaftquartieren, bestehend aus einer einzelnen Kabine mit separatem Bad und einem Wäschereibereich.

Die Layoutvarianten des Gästebereichs spiegeln die Vielseitigkeit der Ferretti Yachts 700 wieder. Die beiden Layouts unterscheiden sich im Wesentlichen in der Gestaltung der Lobby und der Gästekabinen, während die Eignersuite und die VIP-Suite im Bug unverändert bleiben. Jede Kabine kann dank der riegelfreien Fenster mit flachen Bullaugen (2 pro Kabine) von viel natürlichem Licht profitieren. Alle Kabinen teilen auch die gleiche Art von Dekor, wobei immer die größtmögliche Sorgfalt auf die Details gelegt wurde.

Die Eignersuite der 700 erstreckt sich über die volle Breite der Yacht und bietet sehr viel Platz. Die beiden Fenster sind in Rahmen eingelassen, die die gewundene, runde Form der Verglasung verstärken. Das große Vollbad mit einer großen separaten Duschkabine und der begehbare Kleiderschrank befinden sich hinter dem Bett. Die Kabine bietet mit Bestuhlung, einem Sofa und zwei Kommoden viel Raum für den Aufenthalt unter Deck. Die VIP-Kabine befindet sich im Vorschiff. Sie verfügt über ein Doppelbett und ein eigenes Bad mit separater Dusche, die vom zentralen Korridor aus zugänglich ist. In der Vier-Kabinen-Version führen zwei Stufen zur Eignersuite hinunter, während zwei Seitentüren Zugang zu den großen Gästekabinen bieten, die beide mit zwei Einzelbetten und eigenem Bad mit separater Dusche ausgestattet sind. Auf Wunsch kann die richtige Gästekabine mit einem Doppelbett ausgestattet werden. Im 3-Kabinen-Layout ist die Gästekabine mit einem Doppelbett ausgestattet, das auf Wunsch in zwei getrennte Einzelbetten umgewandelt werden kann. Auch diese Kabine verfügt über ein Badezimmer mit separater Dusche.

Technische Daten:

Länge: 21,58 m

Breite: 5,53 m

Tiefgang: 1,70 m

Gewicht: 42.300 kg

Motorisierung: max. 882 PS

Aussteller: Ferretti, Halle 6 / D28

Ferretti Yachts 780**Die Evolution geht weiter**

Mit kontinuierlicher Forschung, angetrieben durch Innovation, schafft Ferretti Yachts einzigartige Boote, die die individuellen Wünsche jedes Eigners in Bezug auf Komfort, Stil, Navigation und Sicherheit auf See erfüllen. Die jüngste Yacht, die auf Basis dieser Philosophie entstanden ist, ist die neue Ferretti Yachts 780. Diese fantastische Flybridge Yacht stellt künftig die Verbindung der Ferretti Yachten unter 70 Fuß zu den größeren Schiffen her.

Die Ferretti Yachts 780, deren erste Einheiten vom Januar 2017 bis Anfang des Sommers hergestellt werden, vereint viele Innovationen, die bei den Modellen zwischen 2015 und 2016 (Ferretti Yachts 450, 550, 700 und 850) entstanden sind und die um viele Neuerungen erweitert wurden. Die aerodynamische Gestaltung, die durch die sauberen Formen und schlanken Linien zum Leben erweckt wird, verleiht der Ferretti Yachts 780 einen aggressiv-sportlichen Look, der durch die Trennung von Glasfaser-Elementen und den Glasoberflächen verstärkt wird.

Der Heckbereich der 780 bietet eine über zwei Treppen vom hinteren Cockpit aus zugängliche Badeplattform, die auch als Anleger für Tender dient. Hier verbergen sich zwei ausklappbare Sonnenliegen, die den gesamten Bereich in eine Badelandschaft verwandeln. An den Aufgängen zum Cockpit seitlich der Treppen bietet sich noch zusätzlicher Platz für einen Seabob und diverses technisches Zubehör. Das hintere Cockpit bietet dann weiteren, durch die Flybridge beschatteten

Sitz- und Essplatz an der frischen Luft und gewährt den Zugang zum geräumigen Salon und zur Flybridge.

Die Flybrige beeindruckt durch Ihre unverbaute Größe und bietet dennoch Platz für eine, große U-förmige Sitzecke, eine voll bestückte Wet-Bar sowie eine große Sonnenliege und den Außensteuerstand mit zwei Sitzen. Wahlweise lässt sich die Flybridge der 780 auch mit einem Hard-Top mit zentraler Marquise oder Glasschiebedach ausrüsten. Auf dem Vordeck bietet sich den Gästen eine weitere, riesige Liegewiese zum Sonnenbaden und Relaxen an. Abgerundet wird das enorme Platzangebot dort durch ein weiteres, großzügiges Sitzarrangement.

Der Salon besteht aus einem kombinierten Wohn- und Essbereich mit C-Sofa, Rauchtisch und Sessel und einem großen Esstisch mit Sitzmöglichkeiten für bis zu acht Personen. In der Standardversion der Ferretti Yachts 780 ist die voll ausgestattete Küche durch eine Wand und eine Tür komplett vom Salon getrennt, kann aber wahlweise auch als offene Küche angeboten werden, was diesem Bereich dann noch mehr Großzügigkeit verleiht.

Unter Deck setzt sich das luxuriöse Raumangebot der Ferretti 780 in gewohnten italienischen Schick 8fort. Vier große Doppelkabinen, alle mit separaten Bädern und Duschen versehen, bietet acht Personen ausreichend Komfort und Privatsphäre auch auf längeren Seereisen. Die Mittschiffs gelegene Mastersuite erstreckt sich über die volle Schiffsbreite und bietet neben dem großen Doppelbett noch diverse weitere Sitzmöglichkeiten und viel Stauraum. An Steuerbord und im Vorschiff befinden sich zwei weitere Kabinen mit großen Doppelbetten. Eine weitere Doppelkabine mit zwei Einzelbetten rundet das Platzangebot für die Gäste an Bord ab. Im Heck der 780 befinden sich schließlich zwei weitere Doppelkabinen, eine mit zwei Einzelbetten und die Andere mit Etagenbetten Einzelkabine, die beide mit eigenen Bädern ausgestattet sind und in denen optional vier weitere Gäste oder eine vierköpfige Besatzung untergebracht werden können. Optional lässt sich die Steuerbordkabine auch durch einen zusätzlichen Stauraum ersetzen.

Technische Daten:

Länge: 24,01 m

Breite: 5,77 m

Tiefgang: 1,94 m

Gewicht: 55.000 kg

Motorisierung: max. 1.550 PS

Aussteller: Ferretti, Halle 6 / D28

FJORD 36 xpress

Rasanter und flachwassertauglicher Daycruiser

Mit Fjord Boats ist auf der Boot Düsseldorf jedes Jahr im Januar ist eine etablierte Powerboatmarke des Luxussegments vertreten, die für einzigartiges Design und kraftvolle Antriebe in diesem Segment steht. Jetzt erweitert die Marke mit der neuen Fjord 36 xpress ihr Portfolio um ein luxuriöses und flachwassertaugliches Außenborder-Boot.

Die Fjord 36 xpress wird aufwändig und qualitativ hochwertig im Sandwichverfahren mit Vinylester-Harz und GFK-Strongback gebaut und kann wahlweise mit Außenborder-Doppelanlagen mit Mercury Verado Sechszylinder-Aggregaten von 300 oder 350 PS bestückt werden, die als besonders sparsam und geräuscharm gelten. Damit kann die Ford 36 xpress nicht nur auf 45 Knoten beschleunigen, sondern wird auch flachwassertauglich, wodurch das Ein- und Auslippen der Yacht erheblich erleichtert wird.

Die elektrohydraulische Servolenkung der Fjord 36 xpress verspricht zu dem, auch bei hohen Geschwindigkeiten, direktes und komfortables Handling. Damit hebt sich die Marke ein weiteres Mal ab und kreierte ganz nach dem Motto „Be Unique“ das neue Segment der Premiumaußenbordyacht.

Unter Deck überzeugt die neue Fjord 36 xpress mit einer geräumigen Doppelkabine und einer Nasszelle mit Dusche und unterstreicht damit den Anspruch mehr zu sein zu wollen als ein einfacher Daycruiser. Im Cockpitbereich bietet die Yacht eine breite Lounge, mit zwei gegenüberliegenden Bänken und einem Tisch, die das perfekte Ambiente für einen ausgelassenen Cocktailabend bietet. Für kulinarische Annehmlichkeiten an Bord steht eine Outdoor-Küche unter dem T-Top zur Verfügung. Wird der Tisch abgesenkt und die achterliche Bank umgeklappt, verwandelt sich das Deck der neuen Fjord 36 xpress in eine luxuriöse Sonnenterrasse mit Barzeile, Kühlschränken und direktem Zugang zum Wasser.

Mit der Entwicklung der neuen Fjord 36 xpress erschließt Fjord Boats neue Einsatzgebiete und präsentiert eine Luxusyacht, die mit den Vorteilen eines Außenborderbootes zu überzeugen weiß. Schnelle Fahrten in seichten Gewässern und Flussdeltas, Ankern im knietiefen Wasser in Ufernähe oder schnelles Aufslippen, die Fjord 36 xpress ist nicht nur ein gehobener Daycruiser, sondern überzeugt auch mit durchdachter und angenehmer Funktionalität.

Technische Daten:

Länge über Alles: 11,32 m

Breite: 3,64 m

Tiefgang: 0,94 m

Gewicht: 6.000 kg

Motorisierung: max. 2 x 350 PS

Aussteller: Fjord, Halle 6 / A22

Frauscher 858 Fantom Air

Design-Klassiker als luxuriöse Air-Variante --- Deutschlandpremiere

In ihrem 90sten Jubiläumsjahr bringt die Frauscher Bootswerft mit der Frauscher 858 Fantom Air einen gewohnt luxuriösen und hochfunktionalen Day Cruiser auf den Markt und erweitert damit erneut das Produktportfolio. Die 858 Fantom Air kombiniert das edle Design der legendären Frauscher 858 Fantom und deren herausragenden Fahreigenschaften mit einem erweiterten Platzangebot und hochwertigen Extras.

Ihren Namen verdankt die neue Frauscher 858 Fantom Air ihrem zentrierten Hauptcockpit mit dem freistehenden Steuererstand, das mit über einen Mittelgang aus Teakholz mit dem hinteren Bereich der Yacht verbunden ist. Im Heckbereich verfügt die 858 Fantom Air über eine großzügige Liegefläche mit zwei großen Polstern, an die sich die ebenfalls mit Teak veredelte Badeplattform anschließt, die über eine vom Wasser aus ausklappbare hochwertige Badeleiter zugänglich ist.

Im Bugbereich bietet die Fantom Air den Gästen zwei zusätzliche Polsterbänke zu verweilen an Bord an. Neben reichlich Stauraum im Bug bietet die Yacht auch unter den Sitzbänken und im Cockpitboden viel Platz zur Unterbringung von Zubehör, Badeutensilien und Gepäck an. Eine optionale Kühlschublade mit 30 Liter Fassungsvermögen, die sich unter der Sitzbank befindet, ermöglicht die Versorgung der Gäste mit gut gekühlten Getränken an Bord und lässt sich zudem über den Landstromanschluss der Frauscher 858 Fantom Air vorkühlen.

Erhältlich ist die Frauscher 858 Fantom Air mit drei unterschiedlichen Motorisierungen und einem Leistungsspektrum von 300 PS bis 430 PS. Durch den 370 Liter fassenden Treibstofftank ist die Yacht auch für längere Touren auf dem Wasser geeignet. Die Funktionalität der Motoryacht lässt sich durch optionale Features erweitern. Entwickelt wurde die Air-Variante vom Erfolgstrio der Frauscher 858 Fantom bestehend aus Thomas Gerzer, langjähriger Entwicklungsleiter der Frauscher Bootswerft, Yachtkonstrukteur Harry Miesbauer, sowie dem Designpartner KISKA.

Technische Daten:

Länge über Alles: 8,67 m

Breite: 2,49 m

Gewicht: 2.500 kg

Motorisierung: max. 430 PS

Personen: 9

Aussteller: Frauscher Bootswerft GmbH & Co. KG, Halle 6 / A5

Grand Banks Eastbay 44

Luxuriöse Downeast Yacht

Grand Banks zeigt in Düsseldorf erstmals in Europa die neue Grand Banks Eastbay 44, die moderne Oberflächenmaterialien mit den klassischen Downeast-Linien und einem fortschrittlichen V-Rumpf kombiniert. Der scharf geschnittene Bug der Eastbay 44 schneidet förmlich durch das Wasser und Kimmkanten am Heck sorgen für zusätzliche Stabilität und komfortable Fahrmanöver.

Grand Banks Yachten sind seit jeher bekannt für Ihre Seetüchtigkeit und für das besondere Augenmerk, das auf die Sicherheit an Deck gelegt wird. So verfügt auch die Eastbay 44 über ein tief liegendes und gut geschütztes Cockpit sowie breite Seitendecks, die auch bei An- und Ablegemanövern genügend Raum zum Arbeiten bieten.

Die EB 44 bietet neben einer großen Badplattform einen geräumigen Cockpitbereich, der mit komfortablen Sitzmöglichkeiten für bis zu vier Personen und viel Stauraum ausgestattet ist. Eine Luke im Cockpitboden ermöglicht den schnellen und einfachen Zugang zum Motorraum. Vom Cockpit aus hat man Zugang in den Salon, der ein wohnliches und angenehmes Klima ausstrahlt, wozu auch die elektrisch versenkbaren Seitenfenster und die großen Skylights beitragen.

Unter Deck zeigt sich die Eastbay 44 luxuriös und elegant und bietet insgesamt drei Layoutversionen an, von denen zwei eine geräumige Eignersuite im Vorschiff mit großem Inselbett und direkten Zugang zum Ensuite-Badezimmer bieten. Eine weitere Einzelkabine an Backbord gehört zum Standardlayout der Yacht, das Raumangebot unter Deck kann aber um eine weitere Doppelkabine an Steuerbord erweitert werden und auch eine Version bei der die Galley sich im Unterdeck befindet wird angeboten, wodurch das Raumangebot im Salon sich dann erheblich vergrößert.

Technische Daten:

Rumpflänge: 14,65 m

Breite: 4,44 m

Tiefgang: 1,03 m

Gewicht: 13.500 kg

Motorisierung: 2 x 435 PS

Aussteller: Grand Banks Yachts Pte Ltd, Halle 17 / B21

Invictus 250 CX **Sportlich-edler Daycruiser**

Invictus Yacht schließt mit der 250 CX, die auf der Boot Düsseldorf 2018 Weltpremiere feiert, die Lücke zwischen der ebenfalls neuen Invictus 240 CX und der 280 CX und erweitert damit das Portfolio um einen weiteren, luxuriösen Daycruiser. Die Invictus 250 CX bietet auf 7,75 Metern Länge ein beeindruckendes Raumangebot in edlem italienischen Design.

Die Steuerkonsole der 250 CX ist ergonomisch gestaltet und erlaubt so ein sehr bequemes Handling des Bootes, das durch seine klassisch-sportliche Linienführung mit gekonnter Balance zwischen Rumpfdesign und Profil des Aufbaus besticht und beeindruckende 38 Knoten auf das Wasser bringen kann. Auf dem Vordeck bietet die 250 CX eine zusätzliche Sonnenliege die zwei Personen Platz bietet.

Wie die anderen Modelle der CX-Serie wurde auch die neue Invictus 250 CX konzipiert, um hohen Komfort auf kleinstem Raum zu bündeln. Die Wahl eines Z-Antriebs mit einem speziell dafür konstruierten Rumpf ermöglichte es den Konstrukteuren eine großzügige Badeplattform mit Sonnenliege zu integrieren, die im Hafen das Ein- und Aussteigen erleichtert. Durch ein verstellbares L-förmiges Sofa im hinteren Cockpit Bereich lässt sich die Sonnenliege zu einer großen Liegefläche erweitern, die zum Entspannen auf See einlädt.

Auch die Kabine unter Deck überzeugt mit italienischem Flair, das durch das natürliche Licht, welches durch die Rumpffenster ins Bootsinnere gelangt noch unterstrichen wird. Ein großes, gemütliches Doppelbett füllt das gesamte Vorschiff aus und eine Nasszelle samt WC und großzügiger Stauraum in Form von Schränken runden das beeindruckende Raumangebot der Invictus 250 CX ab.

Technische Daten:

Länge über Alles: 7,75 m

Breite: 2,50 m

Tiefgang: k.A.

Gewicht: 1.950 kg

Motorisierung: max. 1 x 250 PS

Aussteller: bodenseenautic busse gmbh, Halle 4 / B57

Jeanneau Cap Camarat 7.5 BR **Bowrider für die ganze Familie**

Die neue Jeanneau Cap Camarat 7.5 Bowrider, die von den Designern von Sarrazin Design entworfen wurde, zeichnet sich besonders durch ihr sportliches Erscheinungsbild und die dynamische Linienführung aus. Die Cap Camarat 7.5 BR ist unter den Nominierten zum European Powerboat of the Year Award 2018 in der Kategorie bis 25 Fuß.

Die „Neue“ von Jeanneau bietet bei einer Länge von 7,50 Metern und einer Breite von 2,55 Metern eine erstaunliche Bewegungsfreiheit an Deck und ein großzügiges Platzangebot. Das praktisch aufgeteilte Cockpit bietet dank einer großen Panoramafrontscheibe guten Schutz vor Spritzwasser. Der an Steuerbord liegende Steuerstand bietet eine gute Übersicht und befindet sich direkt vor einer kleinen Pantry mit Kühlfach. An Backbord befindet sich ein Sitz für einen Beifahrer, vor dem sich der Zugang zur Bordtoilette befindet.

Durch einen Mittelgang gelangt man sicher auf das Vordeck, das zu beiden Seiten bequeme Sitzbänke bietet und über praktische Getränkehalter und viel Stauraum verfügt und sich komplett in

eine Liegefläche für Sonnenanbeter umfunktionieren lässt. Im Heckbereich des Cockpits befindet sich eine weitere Sitzcke mit Staumöglichkeiten, über die man Zugang zu den beiden Badeplattformen neben dem Außenbordmotor erhält. Die Cap Camarat 7.5 BR ist ein sehr vielseitiges Boot, das äußerst geeignet ist um entspannte Stunden auf dem Wasser mit der Familie zu genießen.

Mit der CC 7.5 BR bringt Jeanneau zudem ein sehr vielseitig einsetzbares und sicheres Sportboot für die ganze Familie auf den Markt, für das es diverse optionale Erweiterungen gibt. So können beispielsweise größere Badeplattformen, Bimini, Angelrutenhalter und Cockpittisch optional gewählt werden. Für Wasserski und Wakeboard Fans sind sogar Wasserskimast und Wake Tower im Programm, so dass man die Cap Camarat 7.5 BR auch für seine Wassersportaktivitäten optimal nutzen kann.

Technische Daten:

Rumpflänge: 7,50 m

Breite: 2,55 m

Gewicht: 1.540 kg

CE Kategorie: C-9

Motorisierung: max. 300 PS

Aussteller: Jeanneau, Halle 9 / C41

Jeanneau Leader 33

Neuer sportlicher Daycruiser

Der neue Daycruiser Leader 33 von Jeanneau greift den zeitgemäßen und sportlichen Look, der die Leader-Modellreihe auszeichnet, auf und schließt die Lücke zwischen der Leader 30 und der Leader 36. Die Jeanneau Leader 33 wird in einer Open- und in einer Sporttopversion mit elektrischem Schiebedach erhältlich sein und richtet sich an eine überwiegend sportliche Klientel.

An Deck bietet die Leader ein voluminöses Cockpit mit einem großzügigen, u-förmigen Sitzbereich, der um einen Tisch angeordnet ist. Die Sitzbank im Heckbereich lässt sich nach achtern und zur Seite umklappen und so in eine große Sonnenliege verwandeln. Auf dem Vordeck der 33 ist eine weitere Liegewiese für bis zu drei Personen platziert.

Unter Deck fluten die großen Rumpffenster den geräumigen Salon in helles Licht und bieten einen atemberaubenden Ausblick. Direkt seitlich des Niedergangs findet sich backbord die Pantry und an Steuerbord ein Duschbad mit WC.

Mittschiffs bietet die Jeanneau Leader eine komfortgale Doppelkabine mit Doppelbett, Kleiderschrank und einem Zweisitzer. Weiter zwei Passagiere finden in der achterlichen Doppelkabine mit großem Doppelbett bequem Platz.

Besonderes Highlight jedoch ist modulare Salon im Vorschiff, der sich mittels einer Schiebetür in eine besonders einladende Suite mit großem Doppelbett und viel Sitzplatz verwandeln lässt. Geöffnet dient die Kabine als kombinierter Salon- und Essbereich mit u-förmig um den Esstisch angeordneter Sitzgruppe, in dem sich auch Regentage gemütlich an Bord verbringen lassen.

Technische Daten:

Länge über Alles: 10,56 m

Breite: 3,30 m

Tiefgang: 0,94 m

Gewicht: 4.912 kg
Motorisierung: max. 2 x 300 PS

Aussteller: Jeanneau, Halle 5/ E22

Jeanneau NC 33 **Zeitgemäßer Stil - moderne Linien**

Die neue NC 33 von Jeanneau ist eine kleine Motoryacht, die in zeitgemäßem Stil und moderner Formensprache für längere, komfortable Ausfahrten entworfen wurde. Das von Michael Peters entworfene Rumpfdesign ist schnittig und erlaubt eine sportliche Fahrweise bei guter Stabilität des Bootes.

Die NC 33 verfügt über eine Badeplattform, die durch einen Durchgang bequem vom Cockpit aus zu erreichen ist. Das innovative Heckcockpit ist modular aufgebaut und lässt sich wahlweise als Sitzzecke mit Esstisch oder aber als große Sonnenliege nutzen. Die zahlreichen Staumöglichkeiten in diesem Bereich ermöglichen einen angenehmen und entspannten Aufenthalt an Deck der Jeanneau NC 33. Die integrierten Seiten Decks ermöglichen sicheres Bewegen an Deck und eine Seitentür am Steuerstand erleichtert das Manöver im Hafen.

Der Salon der NC 33 ist durch eine Glasschiebe Tür vom Cockpit aus begehbar und ist dank des großen Panoramadachs mit breitem Glasschiebedach in natürliches Licht getaucht. Gegenüber der eleganten Sitzgruppe befindet sich eine voll ausgestattete Pantry mit Ofen, die zum gemeinsamen Kochen und Essen einlädt. Die Doppelsteuerbank lässt sich zu Umklappen und ermöglicht es so, das Platzangebot im Salon noch zu erhöhen.

Unter Deck verwöhnt die Jeanneau NC 33 Gäste und Eigner mit zwei geräumigen Doppelkabinen mit Doppelbetten. Die Eignerkabine der NC 33 befindet sich im Vorschiff und bietet Bewegungsfreiheit und viel Stauraum. Zusätzlich bietet die NC 33 unter Deck noch ein Badezimmer mit Wasch- und Duscharmöglichkeit, so dass auch längere Ausflüge entlang der Küste mit der Yacht komfortabel genossen werden können.

Technische Daten:

Rumpflänge: 10,50 m
Breite: 3,32 m
Gewicht: 5.266 kg
Motor min.: 1 x 220 PS
Motor max.: 2 x 220 PS

Aussteller: Jeanneau, Halle 5 / E22

Öchsner SR 25 YACHTLINE **Vielseitig & leicht zu trailern**

Die SR 25 YACHTLINE von Öchsner Boote ist die kleine Schwester der SR 30 und übernimmt von dieser viele technische Feinheiten, die das Boot besonders vielseitig machen. Mit einer Breite von 2,48 Metern und einer Länge von 8,04 Metern ist die SR 25 ein leicht trailerbares Boot, das man einfach über Land transportieren kann.

Die SR 25 bietet bis zu sieben Personen Platz an Bord, in den zwei Kabinen unter Deck stehen insgesamt drei Schlafplätze zur Verfügung. Die Sitzecke in der Vorschiffskabine lässt sich schnell und einfach in ein bequemes Doppelbett für zwei Personen verwandeln und an der Backbordseite befindet sich eine Schlupfkoje für einen weiteren Gast. Sogar eine Nasszelle mit WC findet unter Deck noch Platz.

An Deck erweist sich die SR 25 YACHTLINE als erstaunlich vielseitig, so lässt sich beispielsweise der Steuersitz in eine kleine Theke mit Getränkehaltern oder einen Tisch umfunktionieren. Der gesamte Pflichtbereich der SR 25 mit abschließender Sitzbank an der Badeplattform, kann mittels weniger Handgriffe in eine große Sonnenliege verwandelt werden. Selbst die Badeleiter an der Badeplattform erfüllt gleich mehrere Aufgaben, sie ist zusätzlich ein Wassersitz und kann zudem auch als Gangway eingesetzt werden.

Auf dem Vordeck bietet die in doppelschaliger Bauweise hergestellte SR 25 YACHTLINE eine zusätzlich Sonnenliege auf der zwei Personen einen bequemen Platz zum Entspannen an Deck finden. Wer es schattiger mag zieht sich unter das Sonnendach zurück, das mit wenigen Handgriffen in Längsrichtung verstellbar ist, so dass es wahlweise Badeplattform und Sonnenliege im Heck oder aber den Cockpitbereich beschatten kann.

Technische Daten 750/1000:

Rumpflänge: 8,04 m

Breite: 2,48 m

Gewicht: 2.350 kg

Kapazität: 7 Personen

Aussteller: Öchsner Boote GmbH & Co. KG, Halle 4 / B39

**Osprey Vipermax 8.0 Leisure
Hochwertiges Freizeit-RIB**

Die neue Osprey Vipermax 8.0 Leisure ist das Flaggschiff der neuen Vipermax Leisure Serie von Osprey, die auf dem bereits bewährten Vipermax-Rumpf basiert. Osprey, bisher bekannt für RIBs mit einfachen, eher puristischen Deckslayouts, die besonders bei Tauchern, Anglern und Rettungskräften geschätzt waren, erweitert damit sein Portfolio um ein neues Line-Up mit familienfreundlicheren und komfortableren Decks.

Die Osprey Vipermax 8.0 Leisure verfügt, wie die anderen Modelle dieser Linie auch, über ein praktisches und geräumiges Deck, das von der zentral gelegenen, stromlinienförmigen Steuerkonsole beherrscht wird. In der Standardversion verfügt die 8.0 Leisure im Bug über ein Sonnendeck, in das ein großer Stauraum integriert ist und eine Sitzbank im Heckbereich, die ebenfalls viele Staumöglichkeiten bietet. Zwei bequeme Jockeysitze an der Steuerkonsole runden das Platzangebot ab.

Optional kann die Osprey Vipermax 8.0 Leisure natürlich noch aufgerüstet werden, dabei sind zusätzliche Sitzmöglichkeiten ebenso im Programm wie ein Wakeboard Tower oder eine Stereoanlage von Fusion mit Fernbedienung. Auch was die Farb- und Materialwahl betrifft ist man bei Osprey RIBs den Wünschen der Kunden gegenüber stets aufgeschlossen. Ausgestattet mit einem Mercury 250 ProXL Verado steht dann dem Freizeitspaß mit bis zu 18 Personen in diesem schnittigen RIB nichts mehr im Weg.

Osprey RIBs, deren Komponenten in England gefertigt und dann durch Brugge Marine Center (BMC) in Brügge, Belgien endmontiert werden, sind für ihre Langlebigkeit und hohe Qualität bekannt. Die Rümpfe verfügen auch unter rauen Bedingungen über sehr gute Gleitstabilität und sind einfach im Handling auf See, weshalb sie auch gern für den professionellen Gebrauch eingesetzt werden.

Technische Daten:

Länge über Alles: 7,95 m

Breite: 2,60 m

Schlauchkammern: 5

Gewicht: 900 kg (leer)

Motorisierung: max. 300 PS

Aussteller: OSPREY RIBS, Halle 10 / G27

Pardo 43

Luxustender in italienischem Design

Der Luxustender Pardo 43 von Pardo Yachts feiert auf der kommenden Boot Düsseldorf seine Deutschlandpremiere und ist zudem als European Powerboat of the Year 2018 nominiert. Die neue Pardo 43 beeindruckt mit edlem, italienischen Design und einer äußerst gelungenen Formensprache.

Der moderne V-Rumpf der 43 mit einem Bugwinkel von 50° in Kombination mit den optionalen zwei, je 435 PS starken, Volvo Penta IPS 600 Antrieben, sorgt dafür, dass dieser Tender extrem seetauglich und kursstabil ist und schnell ins Gleiten kommt. In der Standardversion wird die Pardo 43 mit zwei Volvo Penta IPS 500 Aggregaten mit je 370 PS angeboten, was die Manövrierbarkeit und Seegängigkeit der Yacht jedoch nicht mindert.

Charakteristisch sind die breiten Seitendecks der Pardo 43, die ein sicheres Bewegen an Deck ermöglichen und viel Raum zum Arbeiten bei Anlegemanövern bieten. Die Badeplattform am Heck kann optional erweitert werden und auch mit einer zusätzlichen Hydraulik ausgestattet werden, was das Mitführen eines Jetskis erleichtert. Der Cockpitbereich, der im Standard über eine Sitzbank samt Tisch verfügt, lässt sich ebenfalls erweitern, so dass man eine große Sonnenliege erhält. Eine weitere große Sonnenliege die zum Entspannen einlädt befindet sich auf dem gut zugänglichen Vordeck der 43.

Das Interieur der Pardo 43 erstrahlt in zeitloser Eleganz. Eine sorgfältig aufeinander abgestimmte Auswahl der Materialien und die hohe handwerkliche Qualität bei der Verarbeitung bis ins kleinste Detail und modernes, italienisches Design schaffen eine einladende Atmosphäre unter Deck. Übrigens haben die künftigen Eigner bei der farblichen Gestaltung unter Deck und auch bei der Materialwahl freie Hand und auch im Außenbereich stehen diverse Farben und Materialien zur Wahl, so dass sich die Pardo 43 optimal an den Geschmack des jeweiligen Eigners anpassen lässt.

Dank des großen Rumpfvolumens bietet die Pardo 43 genug Raum für zwei geräumige Kabinen für je zwei Personen. Die Mastersuite befindet sich im Bug der Yacht und verfügt über ein großes Doppelbett und viel komfortablen Stauraum in den großen Schränken. Im Heck kann der große Stauraum optional gegen eine zweite Doppelkabine mit zwei Einzelbetten, die ebenfalls über ein großzügiges Stauvolumen verfügt, ausgetauscht werden. Zwischen den beiden Kabinen bietet die Pardo 43 noch ein großes, separates Badezimmer mit Duschkabine, so dass an Bord auf keinen Luxus verzichtet werden muss.

Technische Daten:

Länge über Alles: 13,45 m
Breite: 4,20 m
Tiefgang: 1,05 m
Gewicht: 9.900kg
Motorisierung: max. 2 x 435 PS

Aussteller: Cantiere del Pardo SPA, Halle 6 / D77

Princess 49 Flybridge **Erste Flybridge-Yacht von Princess mit IPS-Podantrieb**

Die neue Princess 49 ist eine Klasse für sich, denn Sie ist die erste Princess Flybridge mit IPS-Podantrieb. Sie vereint in einzigartiger Weise eine leichte Manövrierfähigkeit mit einem Plus an zusätzlichem Wohnraum, den man bereits von andren Princess-Flybridge-Modellen gewohnt ist. Die Panoramafenster und großzügige Sitzbereiche schaffen im Decksalon eine angenehme Atmosphäre für Unterhaltungen und gemütliches Beisammensein. Unter Deck bietet die 49 in den drei Kabinen den für Princess üblichen luxuriösen Komfort für Eigner und Gäste.

Egal, ob Sie mit bis zu 35 Knoten durch die Wellen schneiden oder bei hochwirtschaftlichen 30 Knoten reisen, die neue Princess 49 verspricht ein unglaubliches Vergnügen. Gäste genießen die großzügige Unterbringung sowohl auf als auch unter Deck. Die gemütliche Flybridge ist mit einem Doppelsteuersitz, einem zu einer Sonneliege umwandelbaren Sofa in L-Form und einer geräumigen u-förmigen Sitzecke mit Teaktisch ausgestattet. Die standardmäßig eingebaute Kühlbox auf der Flybridge lässt sich optional noch um eine Wet-Bar mit Grill erweitern.

Das auf Geselligkeit ausgelegte Layout setzt sich im exklusiv gestalteten Decksalon fort, der durch die großen Panoramafenster mit natürlichem Licht beleuchtet wird und eine geräumige Heckküche bietet, die mit einer großen Kühl- & Gefrierkombination aufwartet, die optional mit einem Eisbereiter ausgestattet werden kann. Dieser helle Raum führt über eine Dreifachschiebetür zum Cockpit mit einem U-förmigen Sitzbereich und einem Klapptisch aus Teakholz, damit man das Leben draußen an Deck in vollen Zügen genießen kann.

Auch unter Deck lädt die Princess 49 Flybridge zu Wohlfühlen ein. Die großzügige, sich Mitschiffs über die ganze Bootsbreite erstreckende, Eigenerkabin bietet neben großem Doppelbett und Sofa jede Menge Stauraum und ein kabineneigenes Badezimmer mit separater Dusche. Die Doppelkabine im Vorschiff kann wahlweise mit einem Doppelbett oder zwei Einzelbetten geordert werden und verfügt über ein durch die Kabine erreichbares Badezimmer. In einer weiteren Kabine an Steuerbord finden zwei weitere Gäste in dem Etagenbett bequem Platz.

Technische Daten:

Länge über Alles: 15,55 m
Breite: 4,34 m
Tiefgang: 1,25 m
Gewicht: 19.200 kg
Motorisierung: max. 2 x 550 PS

Aussteller: Princess Yachts Limited, Halle 6 / B21

Princess S60

Leistungsstarke und elegante Engländerin

Die neue S60 von Princess Yachts ist eine äußerst leistungsstarke Yacht, die aber dennoch durch eine sehr elegante Linienführung zu beeindrucken vermag. Das durch die Glaskonturen im Rumpf sehr ansprechende Äußere vermittelt einen agilen und dynamischen Eindruck. Dank einer optimierten Rumpfform erreicht die S60 bis zu 38 Knoten und das bei einer verbesserten Kraftstoffeffizienz. Mit dem unverwechselbaren Princess-Design, außergewöhnlicher Technik und der für Princess Yachten typischen Handwerksqualität verspricht die neue S60 unvergessliche Cruising-Erlebnisse.

Die großzügigen Bereiche an Deck der S60 bieten viel Raum für Entspannung an Bord, beispielsweise auf den Sitzen und im Sonnenbereich auf dem Vordeck. Von der großen Garage am Heck mit großer Teakbadeplattform kann zügig ein Beiboot oder Jetski zu Wasser gelassen oder wieder verstaut werden. Ihr komfortables Hauptdeck ist achtern mit einer Kombüse mit offenem Essbereich ausgestattet. Der große Decksalon bietet neben dem Essbereich noch eine luxuriöses u-förmiges Sofa und eine Medieneinheit mit versenkbarem 48-Zoll LED Fernseher.

Breite Glasschiebetüren mit einem vollständig zu öffnenden Fester führen zum hinteren Cockpit hinaus, das ebenfalls über eine u-förmige Sitzgruppe verfügt. Vom Cockpit aus ist über eine Treppe bequem die große Sportbridge zugänglich, die über einen voll ausgestatteten und absenkbarer Steuerkonsole versehenen Steuerstand verfügt. Darüber hinaus bietet die Sportbridge zwei L-förmige Sitzgruppen mit Tisch, von denen ein schnell zu einer Sonnenliege umgebaut werden kann. Bei einer Yacht wie der Princess S60 kann hier natürlich auch die obligatorische Wet-Bar mit Kühlschrank und optionalem Grill nicht fehlen.

Unter Deck können in einer Eignerkabine, die die volle Breite der Yacht einnimmt, sowie in zwei weiteren Gästekabinen bis zu sechs Gäste untergebracht werden. Die Eignersuite und die Gästekabine im Vorschiff bieten jeweils ein Kingsize-Doppelbett, separate Badezimmer und großzügigen Stauraum. Die zweite, an Steuerbord gelegene Gästekabine hat zwei Einzelkojen, die jedoch optional auch zu einem Doppelbett umgewandelt werden könne. Mit dem für Princess Yachten unverwechselbarem Interieur-Design, das auf hochwertige Hölzer und edelste Stoffe und Oberflächen setzt, rundet sich der Gesamteindruck dieser Yacht ab. Optional wird die S60 auch mit einer zusätzlichen Crewkabine für eine Person im Heck der Yacht angeboten, die ebenfalls ein separates Badezimmer bietet.

Technische Daten:

Länge über Alles: 19,17 m

Breite: 4,87 m

Tiefgang: 1,40 m

Verdrängung: ca. 27.200 kg

Motorisierung: max. 2 x 1.200 PS

Aussteller: Princess Yachts Limited, Halle 6 / B21

Princess 62

Luxusyacht mit Flybridge

Princess Yachts präsentiert mit der völlig neu gestalteten Princess 62 eine den hohen Designansprüchen der Werft gerecht werdende Luxusyacht mit Flybridge, deren Ausstattung sich mit der von wesentlich größeren Yachten durchaus messen kann. Princess Yachts ist langjähriger

Aussteller auf der Boot Düsseldorf und beeindruckt die Messebesucher jedes Jahr aufs Neue mit der handwerklichen Klasse der ausgestellten Yachten.

Die neue Princess 62 beeindruckt neben der Qualität und der auserlesenen Materialien, die die Werft wie üblich zum in Handarbeit Einsatz bringt, vor allem durch ein reichhaltiges Angebot an Sitzplätzen. Auf der Flybridge, die über einen großen Essbereich verfügt, bieten ein einzigartigen runder Sitzbereich vorn, der in eine Sonnenliege verwandelt werden kann und eine große Sonnenliege achtern zusätzlichen Komfort zum Entspannen an der frischen Luft.

Die Princess 62 bietet eine im Standard enthaltene, große hydraulische Badeplattform, die über zwei Zugänge vom großzügigen und durch die Flybridge überdachten Cockpit aus zu erreichen ist. Das Cockpit selbst bietet einen u-förmigen Sitzbereich samt ausklappbarem Teaktisch und auch das Vordeck verfügt über einen ausgedehnten Sitzbereich und eine zusätzliche Liegefläche für Sonnenanbeter, die über die seitlichen Zugänge vom Cockpit aus bequem zu erreichen sind.

Vom Cockpit aus gelangt man direkt in den Koch- und Essbereich des sehr geräumigen Salons, der in den edelsten Materialien ausgestattet ist. Die komfortable, vollwertige Küche lässt sich zum Cockpit hin als Tresen öffnen, so dass auch die Gäste im Freien bequem mit Speisen und Getränken versorgt werden können. Seitenfenster über die volle Länge des großzügig geschnittenen Salons schaffen eine harmonische Verbindung zur Außenwelt. Der Steuerstand, der sich offen an den Salon anschließt, befindet sich an Steuerbord und wird durch eine nach vorn gerichteten Gästesitzecke an Backbord ergänzt.

Unter Deck können bis sechs Gäste in den drei sehr ansprechend eingerichteten und sehr komfortablen Doppel-Kabinen, die jeweils über eigene Bäder verfügen, untergebracht werden. Alle Kabinen werden durch die elegant geformte Fensterfront im Rumpf mit Tageslicht durchflutet und bieten so ein angenehm natürliches Wohnklima. Zusätzlich bietet die Werft für die Princess 62 die Option einer weiteren Doppelkabine achtern für zusätzliche Gäste oder eine feste Crew an Bord.

Technische Daten:

Länge über Alles: 19,34 m

Breite: 5,03 m

Tiefgang: 1,49 m

Verdrängung: ca. 29.300 kg

Motorisierung: max. 2 x 1.000 PS

Aussteller: Princess Yachts Limited, Halle 6 / B21

Sealine C430

Sportlich-dynamische & vielseitige Motoryacht

Die neue Sealine C430 ist eine dynamisch-sportliche Motoryacht die auf 43 Fuß mit drei Doppelkabinen, technischen Raffinessen und optischen Highlights überzeugt und auch in Sachen Design und Fahrdynamik begeistern kann.

Bei dem Rumpf der neuen Sealine C430 wurde das Wave-Piercing Konzept von Offshore-Yachten auf eine Motoryacht übertragen. Dadurch werden große Wellen schon vom unteren Teil des Stevens geschnitten, was Fahrspaß, Komfort und Sicherheit auf See erhöht und die neue Sealine C430 zu einer perfekten Cruising-Yacht macht.

Die neue Sealine C430 ist mit drei Lounge-Bereichen ausgestattet, die für jede erdenkliche Gelegenheit das richtige Ambiente bieten. Bei schlechterem Wetter bietet der Salon mit bequemen U-Couch und bodentiefen Fenstern den optimalen Platz zum Genießen. Ein mit Skylight besetztes elektrisches Schiebedach verwandelt die Yacht mit nur einem Knopfdruck in ein sportliches Cabrio und den Salon in eine Open-Air-Lounge. Die große Pantry achtern befindet sich im Mittelpunkt des Geschehens. Werden die Glaselemente zum Cockpit geöffnet, verwandelt sich die Pantry in eine Outdoor-Küche und verbindet so die Außen- und Innenbereiche zu einem Loft.

Die neue Sealine C430 wird schon im Standard mit zwei IPS 400 Motoren des Branchenführers Volvo Penta ausgestattet. Mit dem dazugehörigen Joystick ist das Boot in jeder Situation sehr einfach zu handhaben und kann spielend leicht in jede Box manövriert werden. Die größeren IPS 500er und 600er Motoren beschleunigen die neue Sealine C430 auf bis zu 33 Knoten und garantieren vollkommenen Fahrspaß.

Technische Daten:

Länge über Alles: 13,06 m

Breite: 4,20 m

Tiefgang: 1,33 m

Gewicht: 13.300 kg

Motorisierung: max. Volvo Penta IPS 600

Aussteller: Sealine, Halle 5 / C22

Serious Brightly 1530

Stilvoller Luxus aus den Niederlanden

Mit der Brightly 1530 präsentiert Serious Yachts auf der boot Düsseldorf 2018 nicht nur die bislang größte Yacht der Werft als Deutschlandpremiere, sondern auch eine als European Powerboat of the Year 2018 nominierte Motoryacht der Luxusklasse. Mit der Brightly 1530 beweisen die Niederländer erneut Ihr Auge fürs Detail und den Hang zur Qualitätsarbeit.

Die Werft bezeichnet die Brightly 1530 zurecht als Mini-Megayacht. Die edlen Formen und erlesenen Materialien die beim zum Einsatz kommen machen die 1530 zu einem wahren Hingucker. Dabei legt man bei Serious Yachts Wert auf jedes Detail, das dann in Handarbeit gefertigt wird. Vom stilvoll gestalteten Luftaustritt der Heizung und kunstvollen stilisierten Landanschlüssen bis hin zu den massiven Nussbaum-Holztüren, der edlen Einrichtung und den mit Alcantara verkleideten Wänden und Decken, zeugen alle Details an Bord von Qualität auf höchstem Niveau.

Ein geräumiges Achtercockpit mit diversen Sitzmöglichkeiten und eine von dort über zwei Stufen erreichbare Badeplattform laden zum Verweilen an Deck ein. Vom Cockpit aus gelangt man durch eine in edlem Nussbaum eingefasste Glastür in einen mit erlesenen Materialien gestalteten, wohnlichen und geräumigen Salon, der dank der großen Skylights und Fensterfronten in natürliche Helligkeit getaucht ist und eine freie Rundumsicht bietet. Der Steuerstand bietet einen großen 24 Zoll Full-HD-Touchscreen, mit dem alle Funktionen an Bord, vom Einschalten der Beleuchtung bis zum Öffnen der großen Glasschiebedächer, gesteuert werden können.

Unter Deck erwartet die Gäste ein nicht minder erlesenes Interieur mit vollwertiger Küche und großem, stilvollen Essbereich, der zum gemeinsamen Dinieren unter Deck einlädt. Die Eignerkabine im Vorschiff bietet ein luxuriöses Kingsize-Doppelbett, viel Bewegungsfreiheit und opulenten Stauraum. WC und Badezimmer sind in zwei separaten Räumen untergebracht, die sowohl von der

Eignerkabine als auch vom Salon aus begehbar sind. Eine zusätzliche Doppelkabine mit Doppelbett Mittschiffs rundet das großzügige Raumangebot unter Deck ab.

Angetrieben wird die 15,30 Meter lange Brightly 1530 von zwei jeweils 170 PS starken Vetus Deutz DT66 Sechszylinderdieselmotoren, die die Yacht auf eine Spitzengeschwindigkeit von bis zu 10 Knoten bringen können. Der Motorraum der 1530 wurde durch die Werft so gut gegen Schall gedämmt, dass selbst unter Volllast kaum Motorengeräusche zu hören sind. Dank einer hydraulischen Lenkung und einer optionalen Fernbedienung zur Steuerung der Yacht werden mit der Brightly 1530 auch anspruchsvollere Manöver wie das Schleusen oder das Anlegen in einer Box zum Kinderspiel.

Technische Daten:

Rumpflänge: 15,30 m

Breite: 4,75 m

Tiefgang: 1,30 m

Gewicht: 35.000 kg

Motor max.: 2x 170 PS

Aussteller: Serious Yachts Bonsink Trading Company b.v., Halle 17 / C22

Sessa Key Largo 27 Inboard

Weltpremiere auf der boot 2018

Sessa Marine präsentiert mit der Innenborder-Version der Key Largo 27 ein elegantes und sehr rassiges Sportboot als Weltpremiere in den Düsseldorfer Messehallen. Der Verzicht auf die Außenborder schafft zum einen mehr Platz an Deck und sorgt zum anderen für ein sportliches Erscheinungsbild mit klassischer Linienführung.

Die Key Largo 27 IB bietet ein geräumiges Deck mit einer bequemen und gepolsterten Sonnenliege auf dem besonders breit ausgelegten Vordeck. Im geräumigen Cockpit mit zentralem Steuerstand mit Doppelsitz, befindet sich im hinteren Bereich eine großzügige Sitzecke samt Tisch. Die Rückenlehne der Rücksitzbank lässt sich umklappen, und erweitert so die Liegefläche an der mit Teak ausgekleideten Badeplattform mit integrierter Badeleiter am Heck um eine zusätzlich Platz.

Elegantes italienisches Design findet sich nicht nur an Deck der neue Key Largo 27 IB. Auch das Interieur der Vorschiffskabine mit V-förmiger Sitzecke, die sich zum Doppelbett umwandeln lässt, ist geschmackvoll in hellen Tönen und edlen Materialien aufeinander abgestimmt. Als Besonderheit bietet die sportliche Italienerin unter Deck noch eine separate Nasszelle mit WC und Waschbecken, bei einem Boot dieser Größe keine Selbstverständlichkeit.

Angetrieben wird die Key Largo 27 IB in der Standardversion von einem V8-300 CE Benzinmotor mit Katalysator von Volvo Penta, der das 8,58 Meter lange und 2.500 Kilogramm schwere Boot mit seinen satten 300 PS auf eine Spitzengeschwindigkeit von 38 Knoten beschleunigen kann. Wählt man den Volvo Penta GXi 5.7 stehen der 27 sogar 20 PS mehr zur Verfügung, mit denen man dann 40 Knoten in der Spitze erreichen kann. Damit verfügt die KL 27 über eine leistungsstarke Motorenkonfiguration, die es ermöglicht auf dem Wasser sehr sportlich unterwegs zu sein und alle möglichen Wassersportaktivitäten zu genießen.

Technische Daten 750/1000:

Rumpflänge: 8,58 m

Breite: 2,64 m

Tiefgang: 0,90 m
Gewicht: 2500 kg
Motorisierung: max. 350 PS

Aussteller: SESSA INTERNATIONAL SRL, Halle 5 / C20

Sturiër 565 OC **Ergonomisches Design trifft luxuriöses Interieur**

Die neue Sturiër 565 OC ist 17,5 Meter lang und ergänzt die OC Range von Sturiër damit zwischen der erfolgreichen 520 OC und der 620 OC. Mit Ihrem ergonomischen Design, dem Rundspantrumpf und dem sehr luxuriösen Interieur bietet diese Yacht den optimalen Komfort für den anspruchsvollen Eigner, der die Küsten der Welt erkunden möchte.

Die äußerst geräumige Sturiër 565 OC kommt im Standard als drei Kabinen-Version mit zwei 200 PS John Deere Motoren die auch einzeln betrieben werden können auf den Markt. Zum Standard an Bord gehören ebenfalls Bugstrahlruder, Doppelverglasung, Fußbodenheizung in allen Innenräumen, elektrisches Schiebedach, Waschmaschine mit Trockner, Weinklimaschrank und hochwertige Navigationsgeräte. Der große Treibstofftank mit 4.500 l Fassungsvermögen ermöglicht es mit der Yacht auch Langstreckenreisen zu unternehmen.

Die Sturiër 565 OC bietet eine äußerst geräumige Plicht deren komfortable Sitzgelegenheiten zum Verweilen an Deck und an der frischen Luft einladen. Über eine Luke im Plichtboden hat man Zutritt zu einem voluminösen Stauraum und zur Tendergarage, die einen 2,9 Meter langen Williams Tender aufnehmen kann, der über die große Badeplattform am Heck zu Wasser gelassen werden kann und ausreichend Platz für Fahrräder, Surfbrett, Stühle und andere Sachen bietet.

Über eine große Glastür erhält man von der Plicht aus Zugang in den geräumigen und luxuriös ausgestatteten Salon der 565 OC, er elektrisch verstellbaren Ess-/Cochtisch verfügt. Vom Loungebereich aus erreicht man über einige Stufen, die an der Backbordseite gelegene große Küche, der gegenüber der Essbereich mit einer großzügigen Sitzbank und einem Esstisch aus edlem Teakholz befindet.

Die Sturiër 565 OC wird als zwei und drei Kabinen-Version angeboten. Die zwei Kabinen-Version verfügt über eine unter dem Salon gelegene, sehr geräumige und luxuriös eingerichtete Eignerkabine, mit großem Doppelbett, vielen Staumöglichkeiten und separatem Badezimmer. Tageslicht fällt von beiden Seiten durch die Fenster ein, die eine herrliche Aussicht bieten. Die große Gästekabine, ebenfalls mit großem Doppelbett und separatem Badezimmer versehen, befindet sich im Vorschiff der 565 OC und garantiert den Gästen einen komfortablen Aufenthalt an Bord. Die drei Kabinen-Version bietet Mittschiffs eine zusätzliche Kabine mit Etagenbett, wodurch die Eignersuite etwas an Fläche einbüßt, was diese aber nicht minder komfortabel macht.

Technische Daten:

Rumpflänge: 16,75 m
Breite: 4,95 m
Gewicht: 40.000 kg
Motorisierung: 2x 200 PS

Aussteller: Staveren Sales BV, Halle 17 / B22

Sunseeker Predator 74

Imposant in jeder Hinsicht

Beeindruckend in jeder Hinsicht präsentiert sich die neue Sunseeker Predator 74, die als Weltpremiere auf der Boot Düsseldorf 2018 zu sehen ist. Ohne Kompromisse entworfen, bietet die Predator 74 stilvolles Ambiente gepaart mit bemerkenswerter Kraft und herausragendem Design, das von einem innovativen Lichtkonzept unterstrichen wird.

Die neue Sunseeker bietet allen Luxus, den man von einer Großyacht erwartet. Die geräumigen Außendecks laden zu entspannten und ruhigen Nachmittagen auf See ein. Die schlanken, überdimensionalen und rahmenlosen Fenster, die bis zu den Seitendecks hinunter reichen fluten den luxuriösen Salon mit natürlicher Helligkeit und schaffen so eine harmonische Atmosphäre, die einen atemberaubenden Rundumblick bietet.

Das geräumige Vordeck bietet eine große, bequeme Liegefläche und einen ausladenden Sitzbereich um einen edlen Tisch. Das halb überdachte Cockpit im Heck, das sich über den Salon durch eine im Boden versenkbare Glaswand bequem erreichen lässt, bietet ebenfalls viel Raum für einen kombinierten Sitz – und Essbereich und eine voluminöse Sonnenliege. Die große Badeplattform, die allen Komfort bietet und die große Tendergarage im Heck lassen sich leicht über zwei Treppen erreichen.

Unter Deck bietet die Sunseeker Predator 74 in drei geräumigen und mit edelsten Materialien ausgestatteten Kabinen Platz für sechs Personen. Eine zusätzliche Kabine mit separatem Bad im Heck bietet zudem einer zweiköpfigen Crew Platz. Die Mastersuite der Predator 74 befindet sich Mittschiffs und bietet neben einem riesigen Doppelbett diverse Sitzmöglichkeiten, einen begehbaren Kleiderschrank und ein sehr geräumiges Badezimmer mit großer, separater Duschkabine.

Im Vorschiff befindet sich eine große Doppelkabine, die ebenfalls über ein eigenes Bad und einen großen, begehbaren Kleiderschrank verfügt. Eine weitere Gästekabine an Steuerbord, ebenfalls mit separatem Bad, ist variabel als Zweibett- oder Doppelbett-Kabine nutzbar. Die L-förmige Küche, an Backbord gelegen, bietet eine volle Ausstattung, die keine Wünsche offenlässt, und rundet das Raumangebot unter Deck der Predator 74 ab.

Technische Daten:

Länge über Alles: 22,80 m

Breite: 5,95 m

Tiefgang: 1,70 m

Verdrängung: 53.700 kg

Geschwindigkeit: 40 Knoten

Aussteller: Sunseeker International Ltd., Halle 6 / B61

Swift Trawler 35

Für lange Reisen konzipiert

Mit dem Swift Trawler 35 präsentiert der französische Bootsbauer Bénéteau eine sichere, komfortable und durdachte Motoryacht, die für das offene Meer konzipiert wurde. Der neue Swift Trawler 35 ersetzt den äußerst erfolgreiche Swift Trawler 34, von dem in den vergangenen acht Jahren ganze 411 Einheiten verkauft wurden.

Der Swift Trawler 35 basiert auf einem von Beneteau Power entwickelten Halbgleiterrumpf und ist mit einem 425 PS-Cummings-Motor ausgestattet. Aufgrund seiner zahlreichen Features und seiner Größe ist der Swift Trawler 35 ein ideales Boot um mit der Familie auch für längere Zeit auf dem Wasser zu reisen. Die Flybridge des Swift Trawler 35 kann optional mit einem Bimini- oder Soft-Top ausgestattet werden und bietet mit einer einladenden Sitzecke den idealen Entspannungsbereich mit Meerblick.

Der komplett verglaste Steuerstand auf dem Hauptdeck des Swift Trawler 35 ermöglicht dem Steuermann eine 360°-Rundumsicht, was Manöver im Hafen erheblich vereinfacht. Die u-förmig angelegte Küche mit einem Doppelspülbecken, das gleichzeitig auch als Arbeitsfläche fungiert, und eine Sitzgruppe um den Esstisch gegenüber dem Steuerstand schaffen einen angenehmen Wohnbereich an Deck und ermöglichen auch ausgedehnte Aufenthalte an Bord. Zusätzlich kann das Sofa im Salon in ein bequemes Doppelbett umfunktioniert werden, so dass an Bord bis zu sechs Personen nächtigen können.

Der Rumpf des Swift Trawler 35 wurde komplett neugestaltet und ist noch seetauglicher und geräumiger als der seiner Vorgängerin. Der neue Rumpf bietet unter Deck genug Raum für zwei bequeme Doppelkabinen, die beide über ausreichend Stauraum verfügen. Im Vorschiff befindet sich die Eignerkabine mit Doppelbett, an Backbord eine Gästekabine mit Etagenbett. Zusätzlich bietet die 35 unter Deck ein komplettes Badezimmer mit separater Duschkabine.

Technische Daten:

Rumpflänge: 11,29 m

Breite: 4,03 m

Tiefgang: 1,17 m

Gewicht: 8.252 kg

Motor max.: 1 x 425 PS

Aussteller: Beneteau Motorboats, Halle 5 / D22

Windy 27 Solano

Sportcruiser in klassischem Look

Windy präsentiert auf der Boot Düsseldorf ihr neuestes Familienmitglied: Die Windy 27 Solano. Die 27 Solano ist die kleine Schwester der preisgekrönten Windy 31 Zonda und ist kurz nach ihrer Weltpremiere bereits selbst für den European Powerboat of the Year Award 2018 nominiert worden. Die Solano ist ein komfortabel zu fahrender, exklusiver Sportcruiser im klassischen Windy-Look.

Die Windy 27 Solano, benannt nach dem Solano, einem Süd-Süd-Ost-Wind im Süden Spaniens, Sektor von Spanien, der von Juni bis September, trägt es heißes, trockenes Wetter über La Mancha und die andalusische Ebene mit den Städten Sevilla und Cádiz trägt, besticht durch ihr hervorragendes Fahrverhalten, was sie selbst bei hohen Geschwindigkeiten leicht in der Handhabung macht. Die Solano ist das schnörkellose Sportboot vom Typ Windy wie man es aus den Sechzigern und Siebzigern kennt, das mit dem Komfort, dem Design und der Technik des 21. Jahrhunderts auf den neuesten Stand gebracht wurde.

Für den Antrieb der Windy 27 Solano bietet Windy leistungsstarke Benzin- oder Dieselmotoren an, die den hochmodernen von Hans Jørgen Johnsen entworfenen V-Rumpf spielend auf eine Höchstgeschwindigkeit von 40 Knoten bringen. Das geräumige Cockpit der Solano ist in zwei Layouts erhältlich und verfügt über zahlreiche Sitzmöglichkeiten. Eine Badeplattform, die sich an die zur

Sonnenliege umklappbare Rückbank anschließt ist im Standard enthalten. Optional kann das Cockpit um eine Wet-Bar erweitert werden.

Die Kabine im Vorschiff bietet bequemen Schlafkomfort für zwei Personen und verfügt über erstaunlich viel Stauraum für ein Boot dieser Größe. Rumpffenster und ein zu öffnendes Skylight sorgen für natürliche Beleuchtung und angenehme Ventilation in der Kabine. Eine separate Nasszelle inklusive WC und Waschbecken runden den Komfort unter Deck ab. Das Vordeck der Solano 27 ist bequem über drei Stufen durch die in der Mitte zu öffnende Windschutzscheibe zu erreichen.

Technische Daten:

Rumpflänge: 8,24 m

Breite: 2,60 m

Gewicht: 2.800 kg

Schlafplätze: 2

Motor: max 300 PS

Aussteller: Windy Scandinavia AB, Halle 5 / E20

Zodiac OPEN 7

Komfortables und sportliches Touren-RIB

Das neue Zodiac OPEN 7 aus der PRO Serie von Zodiac ist wie geschaffen für Abenteurer und die, die es werden wollen. Dank des außergewöhnlichen, verstärkten und extra tief geschnittenen V-Rumpfs bietet das Open 7 RIB auch bei rauer See absolute Stabilität und Kontrolle über das Boot. Die PRO OPEN Baureihe wurde mit einem neuen Design ausgestattet. Alle Vorteile, die den großen Erfolg dieser Bootsserie ausgemacht haben, sind natürlich nach wie vor vorhanden. Dank der glatten Linienführung, den klaren Formen und dem ergonomischen Cockpit ist das OPEN 7 ein optischer Blickfang.

Das Zodiac OPEN 7 ist wie auch die RIBs der PRO-Serie von Zodiac modular aufgebaut und damit quasi das Schweizer Taschenmesser unter den RIBs. Es ist äußerst flexibel einsetzbar und lässt sich je nach Anforderung mit Leichtigkeit für jeden gewünschten Zweck ausrüsten. In den Staufächern an Deck lässt sich das Equipment für jede erdenkliche Wassersportart bequem unterbringen, egal ob Sie nun Angler, Taucher oder Wakeborder sind oder vielleicht nur einen entspannten Tag mit der Familie auf dem Wasser verbringen wollen.

Das Cockpit lässt sich individuell gestalten, brauchen Sie bequeme Sitze für einen Familienausflug oder viel Platz an Deck und Rutenhalter für den Angelausflug mit den Freunden? Oder sollen die Taucherflaschen vor dem Tauchgang sicher an Deck gelagert werden? Alles kein Problem. Die umfangreiche Zubehörpalette macht die Boote zu einer idealen Begleitung für alle Wassersportarten, zum Angeln und zur Entspannung. Die im Deck eingebaute klappbare Steuerkonsole erlaubt den Zugang zum eingebauten Kraftstofftank und zum Stauraum, der groß genug für Wasserskier, Angelruten und Tauchausrüstungen ist.

Ein großes Plus der OPEN 7 ist die große Mobilität. Mit 6,95 Meter Länge, einer maximalen Breite von 2,54 Metern und einem Maximalgewicht von 1.984 Kilogramm in der vollausgestatteten Version lässt sich die Open 7 noch bequem mit dem Trailer bewegen. So ist es möglich mit der OPEN 7 auch entferntere Regionen anzusteuern und sich so neue Ausflugsziele zu erschließen und zu erkunden.

Technische Daten:

Länge über Alles: 6,95 m

Breite: 2,54 m
Schlauchdurchmesser: 0,58 m
Gewicht: 900 kg (leer)
Motorisierung: max. 250 PS

Aussteller: ZODIAC NAUTIC Z NAUTIC S.A.S.U., Halle 10 / A42

Zodiac PRO Range drei neue RIBs à la carte

Der französische RIB- und Schlauchboot-Hersteller Zodiac Nautic stellt mit der neuen PRO-Range drei Boote vor, die in bester Zodiac-Tradition alles das verkörpern was die Fans der Marke an ihr lieben, wie etwa die extrem stabile Wasserlage und die einfache Manövrierbarkeit. Sei es fürs Angeln, Wasserski oder Tauchen, die Boote der PRO Serie bieten die optimale Grundlage ihren Lieblingssport unter den besten Voraussetzungen auszuüben.

Das Hauptmerkmal der neuen Range von Zodiac ist die individuelle Konfigurierbarkeit der Boote, was deren Einsatzmöglichkeiten extrem flexibel macht. Mittels eines Online-Tools können das PRO 5.5, das PRO 6.5 und das PRO 7 für den Freizeit-Einsatz, beispielsweise für das Angeln oder zum Wasserskifahren, ebenso ausgerüstet, wie für zahlreiche professionelle Anwendungen. So lassen sich die robusten RIBs als Rettungsboote ausrüsten oder als Boote für professionelle Tauchschulen mit optimierten Tauchflaschen-Halterungen und Einstiegsleiter.

Das erste Boot der neuen Modellreihe – eine PRO 5.5 wurde Anfang Februar 2017 erstmals der Öffentlichkeit präsentiert. Interessenten können via Online Konfigurator z.B. die Farbe der Schläuche, die allgemeine Ausstattung, die Art der Konsole, die Polster, ein Heck-Plattform u.v.m. auswählen. Allein bei der Konsole hat man die Wahl zwischen vier unterschiedlichen Modellen. Anhand von drei Ausstattungslinien – „Fishing“, „Rescue“ und „Diving“ – wird die Vielfältigkeit der Boote demonstriert, die sich so für alle möglichen Einsatzzwecke empfehlen.

Technische Daten (Zodiac PRO 7):

Länge über Alles: 6,75 m
Breite: 2,54 m
Schlauchdurchmesser: 0,58 m
Gewicht: 790 kg (leer)
Motorisierung: max. 250 PS

Aussteller: ZODIAC NAUTIC Z NAUTIC S.A.S.U., Halle 10 / A42
